

2012

Poročilo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor

**MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN
REDARSTVO MARIBOR**

Zagrebška cesta 30, 2000 MARIBOR

31.1.2013

UVOD

Veseli me, da lahko predstavim Poslovno poročilo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor za leto 2012, v katerem je podan pregled obsega in izvedbe dejavnosti nadzora na področju predpisov, ki sodijo v našo pristojnost. Poročilo so pripravili vodja NOE Medobčinski inšpektorat, ga. Nina MIKL, vodja NOE Medobčinsko redarstvo, g. Danijel ŽELEZNJAK, statistične podatke pa sta zbrala in obdelala pooblaščenec za vodenje in nadzor nad vodenjem prekrškovnih postopkov, g. Mitja SENEKOVIČ ter občinski redar – izmenovodja g. Igor REP.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor je organ skupne občinske uprave, ki so ga z odlokom skupaj ustanovile Mestna občina Maribor ter občine Benedikt, Cerkljenjak, Duplek, Hoče – Slivnica, Kungota, Lenart, Lovrenc na Pohorju, Miklavž na Dravskem polju, Pesnica, Rače – Fram, Ruše, Selnica ob Dravi, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah, Starše in Šentilj. Kot takšen je pričel delovati dne 13. 1. 2012. Organ izvaja naloge občinske inšpekcije in občinskega redarstva.

Temeljna področja dela na področju inšpekcijskega nadzorstva so predvsem nadzor nad stanjem na občinskih cestah in javnih poteh, za namenom zagotovitve varnega odvijanja prometa in odprave ugotovljenih nepravilnosti, nadzor nad stanjem splošne čistoče na območjih občin ustanoviteljic, s poudarkom nad pravilnim ravnanjem s komunalnimi odpadki, vključevanjem na redni odvoz odpadkov pri pooblaščenih podjetjih, nadzor nad oglaševanjem in plakatiranjem v skladu z občinskimi predpisi ter vršenje nadzora nad vsemi veljavnimi predpisi, ki pristojnosti podeljujejo občinski inšpekciji.

Na področju občinskega redarstva organ izvaja naloge za zagotavljanje varnega in neoviranega cestnega prometa na vseh cestah v naselju ter občinskih in nekategoriziranih cestah izven naselja, varstva cest, javnih poti in rekreacijskih površin, varstva naravne in kulturne dediščine in zagotavljanja javnega reda in miru.

Cilj Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor, je zagotavljanje učinkovitega nadzora na vseh področjih, ki spadajo pod 'okrilje' inšpektorata in redarstva. Kljub izredno obsežnemu področju delovanja organa, za kar so potrebna široka znanja in usposobljenost tako inšpektorjev in občinskih redarjev kot ostalih zaposlenih v organu in kljub temu, da poklic občinski redar v javnosti še daleč ni tako spoštovan in je zato tudi toliko bolj stresen, ocenjujemo, da smo na pravi poti.

Za opravljeno delo in pozitivne rezultate bi se rad zahvalil vsem zaposlenim na Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu Maribor z željo, da za doseganje zastavljenih ciljev tudi v prihodnje delujemo enako zavzeto in prizadevno, oz. da v javno dobro delujemo še bolje. Vsem občinskim redarjem se na tem mestu tudi zahvaljujem za visok prag tolerance in strpnosti v postopkih s kršitelji, ki jim na račun njihovega dela izrekajo neprimerne očitke in žaljivke, na žalost pa vse prepogosto tudi grožnje.

S spoštovanjem!
Viktor MARKOVIČ
Vodja organa

Kazalo	
PODROČJE NADZORA MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA	30
NALOGE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA	33
Skrb za varen in neoviran promet	33
Varstvo najranljivejših udeležencev cestnega prometa	33
Varen in neoviran promet ob prireditvah	34
Varstvo javnega reda in miru	34
Varstvo javnega reda ob prireditvah	35
Varstvo okolja in neprometnih javnih površin	35
SODELOVANJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA Z DRUGIMI ORGANI IN INŠTITUCIJAMI	36
Sodelovanje s svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu	36
Sodelovanje v varnostnem sosvetu	36
Sodelovanje v svetu invalidov	36
Sodelovanje v komisiji za občinske redarske službe pri Skupnosti občin Slovenije	36
Sodelovanje pri pripravi občinskih odlokov	37
Sodelovanje v poostrenih nadzorih	37
Sodelovanje v Komisiji za funkcionalne preglede otroških igrišč	38
STATISTIČNI PODATKI MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU VSEH OBČIN USTANOVITELJIC	39
Odreditev odstranitve vozila oz. odvozi s pajkom	39
Postopki po vloženih pravnih sredstvih	40
OBČINA SVETA ANA	42
Področje nadzora Medobčinskega inšpektorata	42
Opravljenе naloge in dela Medobčinskega redarstva	45
Nadzor nad ustavljanjem in parkiranjem vozil	45
Varstvo javnega reda in miru v občini Sveta Ana	45
Aktivnosti ob prireditvah	45
KADROVSKE ZADEVE	46
TEHNIČNA SREDSTVA IN OPREMA	47
OCENA DELA IN UGOTOVITVE	48
POVZETEK	50

PODROČJE NADZORA MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA

Inšpektorji Medobčinskega inšpektorata in redarstva izvajajo nadzor v skladu s pristojnostmi, ki jim jih podeljuje pozitivna zakonodaja Republike Slovenije in veljavni občinski odloki občin ustanoviteljic skupne občinske uprave.

Inšpektorji na področju stanja občinskih cest sledijo določbam Zakona o cestah in na njegovi podlagi sprejetih podzakonskih aktov ter sprejetega občinskega odloka. Gre predvsem za izvajanje nadzora nad stanjem na občinskih cestah za zagotavljanje varnega odvijanja prometa (poškodbe, zamašitve odtočnih jaškov), posegov v občinske ceste brez soglasja pristojnih organov, za nadzor nad izvajanjem zimske službe, ...

Pri izvajanju nadzora nad čistočo, gre predvsem za ukrepanja v okolici javnih objektov in pomembnih institucij (tržnice, trgi, kulturni in naravni spomeniki, parki, šole..), kjer je dnevno večja frekvenca ljudi, poostrenega nadzora nad čistočo ob napovedanih prireditvah, izvrševanja nadzora nad stanjem javne infrastrukture (koši za odpadke, ekološki otoki, klopi, cestne svetilke, semaforji, prometni znaki, avtobusna postajališča ...) v smislu čimprejšnje odprave poškodb in uničenj.

V sklopu nadzora nad pravilnim ravnanjem s komunalnimi odpadki, inšpektorji izdajajo odločbe za vključitev povzročiteljev na redni odvoz komunalnih odpadkov pri pooblaščenem izvajalcu javne gospodarske službe ter na podlagi določb Zakona o varstvu okolja, odredijo ukrepe za odstranitev nedovoljeno odloženih odpadkov v okolju.

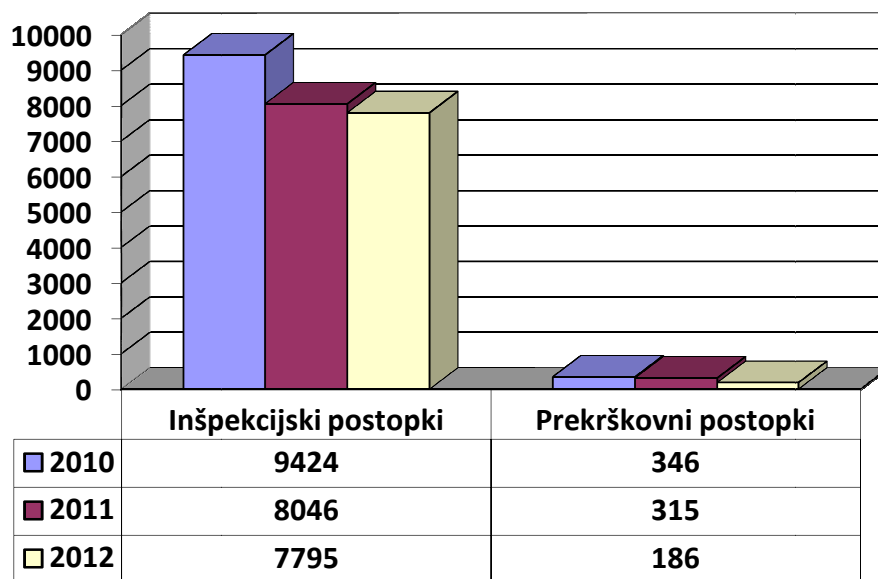
Inšpektorji aktivno sodelujejo z izvajalci občinskih gospodarskih javnih služb odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode pri izvedbi aktivnosti za priključitev obstoječih stavb na javno kanalizacijo, kjer sekundarno omrežje to omogoča. Ustaljena praksa poteka v smeri podajanja izpisov iz uradnih evidenc, ki so podlaga za uvedbe inšpekcijskih postopkov do izdaje ureditvene odločbe.

Sodelovanje redno poteka tudi z izvajalci občinskih gospodarskih javnih služb ravnanja s komunalnimi odpadki pri izvedbi aktivnosti za vključitev povzročiteljev odpadkov, ki niso vključeni v odvoz, da se jim z izdajo inšpekcijske odločbe odredi vključitev v določenem roku. Tudi v teh primerih pristojne službe javne službe inšpektoratu posredujejo podatke iz uradnih evidenc, na podlagi katerih inšpektorji vodijo postopke in izdajajo ureditvene odločbe po skrajšanih postopkih.

Spodnja tabela prikazuje število vseh inšpekcijskih in prekrškovnih opravil, ki so jih inšpektorji opravili v poročevalskem obdobju v vseh občinah ustanoviteljicah.

VRSTA OPRAVILA	REALIZACIJA 2011	REALIZACIJA 2012
INŠPEKCIJSKI POSTOPKI	8046	7795
PREGLEDI (REDNI, KONTROLNI, IZREDNI)	6749	6375
TEHNIČNO KVALITETNI PREGLEDI	23	4
IZDANE UREDITVENE ODLOČBE	152	237
OPOZORILO PO 33. ČLENU ZAKONA O INŠPEKCIJSKEM NADZORU	328	132
IZDANI SKLEPI	29	50
IZDANE ODREDBE	387	362
DENARNA IZVRŠBA IZVRŠLJIVE ODLOČBE	4	1
IZVRŠBA ODLOČBE PO TRETJI OSEBI	0	
DOPISI, ODGOVORI, ODSTOPI ZADEV	834	634
PREKRŠKOVNI POSTOPKI	315	186
IZREČENO OPOZORILO PO ZAKONU O PREKRŠKIH	172	99
IZDANO OBVESTILO O PREKRŠKU	45	35
IZDANI PLAČILNI NALOGI	9	
IZDANE ODLOČBE O PREKRŠKU	27	11
IZREČENI OPOMINI	5	3
ZAHTEVA ZA SODNO VARSTVO	0	8
USTAVITEV POSTOPKA	18	17
IZDANI PLAČILNI NALOGI ZA PLAČILO SODNE TAKSE	23	4
PREDLOG ZA UKLONILNI ZAPOR	2	6
IZDANI PREDLOGI ZA PRISILNO IZTERJAVO GLOBE	14	3
S K U P A J	8361	7981

(Vir: povzeto iz letnih poročil inšpektorjev)



Grafični prikaz vseh inšpekcijskih in prekrškovnih opravil

Iz podatkov je mogoče razbrati upad tako inšpekcijskih opravil kot prekrškovnih, to pa je posledica tega, da je inšpektorat celotno poročevalsko leto izvajal nadzor brez enega inšpektorja, ki se je upokojil konec leta 2011, do aprila 2012 pa je trajal porodniški dopust inšpektorice.

NALOGE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA

Skrb za varen in neoviran promet



Temeljna naloga občinskega redarstva je skrb za varen in neoviran promet na javnih prometnih površinah v naseljih ter na občinskih cestah izven naselij. Občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor večino svojega dela opravijo v okviru nadziranja t.i. mirujočega prometa. Pri tem so redarji v letu 2012 največ pozornosti namenili tistim kršitvam oz. tistim nepravilnim parkiranjem, ki so ovirala in ogrožala ostale udeležence v cestnem prometu. Ob nadzorih je bilo ugotovljeno, da še vedno zelo veliko voznikov vozila ustavi ali parkira na avtobusnih postajališčih. Prav zaradi tega je velik del pozornosti bilo usmerjeno v reševanje te problematike in proti koncu leta je bilo opaziti bistveno izboljšanje oziroma upad tovrstnih kršitev. Dosegli smo tudi dogovor z mariborskim mestnim avtobusnim prevoznikom o izvajanju nadzora na ta način, da se bodo redarji prevažali po mestu z avtobusi in tako neposredno spoznavali in reševali problematiko. Ob tem seveda ne pozabimo, da še vedno veliko voznikov vozila parkira na pločnikih ter kolesarskih stezah, s čimer ovira promet pešcev in kolesarjev.

Kar zadeva neoviran promet pa so redarji izvajali tudi vsakodnevne nadzore upravičenosti ustavljanja in parkiranja na mestih, namenjeni ustavljanju in parkiranju vozil ob dostavi blaga. Pri tem so izvedli več poostrenih izvajanj ukrepov, ugotavlja pa se, da časovna omejitev parkiranja na določenih mestih še vedno ni dosegla namena, saj je, kot ocenjujemo, v določenih časovnih intervalih, kot tudi na določenih mestih namenjenih dostavi, frekvenca vozil večja, kot to omogoča število takšnih mest.

Da pa nismo izvajali le nadzora na področju mirujočega prometa, priča podatek, da smo v letu 2012 izrekli tudi 14 ukrepov kršitve uporabe varnostnega pasu, 34 ukrepov zaradi neuporabe varnostne čelade, 3 kršitve prepovedi uporabe naprav ali opreme, ki zmanjšuje voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila, 27 kršitev predpisa udeležbe pešcev v cestnem prometu ter tudi 33 kršitev predpisa, ki ureja svetlobne prometne znake (semafor).

V letu 2012 je mestna občina pristopila tudi k podpisu pogodbe javno zasebnega partnerstva za obnovo zastarele semaforne infrastrukture. Del tega so tudi samodejne merilne naprave, ki zaznavajo prekoračitve hitrosti. Merilne naprave so v samo nekaj mesecih zaznale nekaj 10000 kršitev.



Varstvo najranljivejših udeležencev cestnega prometa

Največ časa so občinski redarji izvajali nadzor z namenom zaščite najranljivejših udeležencev v cestnem prometu, med katere zagotovo sodijo otroci, pešci in invalidi. Skoraj vsakodnevno je zato vsaj en redar izvajal naloge na območju za pešce v MO Maribor, ob rednih nadzorih v občini Lenart pa tudi na območju tamkajšnjega območja za pešce. Pri tem so redarji ugotavljali upravičenost vstopanja in vožnje z vozili po tem območju. Največ poudarka so redarji posvečali neupravičeni vožnji motornim kolesom in kolesom z motorjem v območju za pešce, saj le ti lahko obidejo fizične zapore in s svojo objestno vožnjo nemalokrat ogrožajo pešce, ki jim je pravzaprav območje za pešce namenjeno. Ob tem beležimo bistveno izboljšanje in upad tovrstnih kršitev. To lahko pripišemo tako striktnemu nadzoru, kot tudi ureditvi parkirnih mest za tovrstna vozila na obrobju območij za pešce. Zavedamo pa se, da moramo s tem trendom dela nadaljevati.

Prav tako pa so se vsakodnevno vršili nadzori nad upravičenostjo parkiranja na mestih, namenjenih ali rezerviranih za parkiranje invalidom. Kršitve na teh mestih so še vedno številne, a se stanje v primerjavi z ugotovitvami iz preteklih let, izboljšuje, čeprav ugotavljamo 42% porast ugotovljenih prekrškov v teh nadzorih. Takšen porast števila kršiteljev pripisujemo predvsem dejstvu, da smo v letu 2012 izvedli veliko nadzorov nad nepravilnim parkiranjem na parkiriščih trgovskih centrov in drugih površinah, kjer se opravlja promet, dostop na njih pa lastnik ni prepovedal s postavitvijo prometne signalizacije ali fizične prepreke. Pri izvajanju nadzora na teh lokacijah je stanje ocenjeno kot slabo, zato bomo takšne nadzore izvajali v vsaj enaki intenziteti tudi v prihodnje. Ob tem smo iz odziva kršiteljev ugotovili, da so na mestih za invalide neupravičeno parkirali zato, ker so bili prepričani, da jih tam ne more nihče kaznovati in da na teh zasebnih površinah policija in občinsko redarstvo nadzora ne sme izvajati.

Zagotovo najranljivejši udeleženci v prometu pa so otroci. Občinski redarji so v letu 2012 sodelovali v številnih preventivnih akcijah, namenjenih poučevanju otrok o pravilnem ravnanju v cestnem prometu. V letu 2012 smo izvedli tudi nekaj preventivnih nadzorov, v katerih smo ugotavljalo morebitne nepravilnosti pri prevozih otrok, predvsem ali so otroci v vozilih v otroških sedežih ter ali so pripeti s sistemom za zadrževanje v primeru trka. Ob veliko opozorilih smo izrekli tudi nekaj ukrepov, predvsem za kršitve predpisov neuporabe varnostne čelade, varnostnih pasov, prehod ceste tam, kjer ni dovoljeno ali pa kljub rdeči luči na semaforju.



Varen in neoviran promet ob prireditvah

Mesto Maribor je bilo v letu 2012 ob Guimaraesu Evropska prestolnica kulture. Občinski redarji so v tem letu izvajali naloge na številnih javnih prireditvah, ki so bile množično obiskane. Temeljna naloga redarjev je bila skrbeti za varen in neoviran cestni promet. Ob tem so sodelovali tudi ob izvedbi raznih pustih povork v številnih krajih v občinah ustanoviteljicah, izvedbi 3. EKO maratona, NESovega teka in NESovega kolesarskega maratona, kakor tudi ob drugih prireditvah na in ob cestah, ki so se odvijale ob občinskih praznikih v posameznih občinah ustanoviteljicah. Poleg navedenih so redarji naloge za doseganje varnega in neoviranega prometa izvajali tudi ob številnih drugih prireditvah in ob raznih protokolarnih sprejemih županov ter obiskih državnikov in tujih visokih gostov v občinah.

Tradicionalno so občinski redarji izvajali naloge s tega področja dela v času ob Dnevu spomina na mrtve, ko je bistveno povečan promet v okolici pokopališč in je ne malokrat spremenjen tudi prometni režim.

Varstvo javnega reda in miru

Med temeljna področja dela občinskega redarstva sodi tudi nadzor oz. varstvo javnega reda in miru. Občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor so med vsakodnevnimi nadzori v območju za pešce, v okolici osnovnih šol in vrtcev, na in v okolici pokopališč, na igriščih ter drugih rekreacijskih površinah, središčih krajev ter v »mestnih« parkih izvajali nadzore s ciljen preprečevanja vandalizma. Poleg rednega dela na tem področju so redarji skupaj s policijo sodelovali v več poostrenih nadzorih, ki so se izvajali v večernem in nočnem času tako med delovniki, kot ob koncu tedna.

V področje varstva javnega reda uvrščamo tudi nadzore, katerih cilj je zaščita javne infrastrukture kot so parkovne klopi, otroška igrala ipd. ter varstvo naravne in kulturne dediščine. V ta namen se izvajajo obhodi objektov, namenjenih kulturi in predstavitvi zgodovine ter zgodovinskih dogodkov in dejstev.

Varstvo javnega reda ob prireditvah

Ob izvedbi prireditev, ki jih je v letu 2012 bilo nekaj tisoč ob dejstvu, da je Maribor bil Evropska prestolnica kulture 2012, med katere pa sodi tudi tradicionalna Ulična četvorka maturantov, Rez in obiranje Najstarejše vinske trte, Festival Lent 2012, številne prireditve Martinovanja, pustovanja in na drugih prireditvah ob občinskih praznikih občin ustanoviteljic, so občinski redarji izvajali nadzore za preprečevanje kršitev javnega reda in miru. Naloge so izvajali v neposredni bližini prireditvenih prostorov, kakor tudi na prireditvah samih. Pri delu ni bilo opaženih bistvenih kršitev, največ dela pa so redarji v tem času opravili za zagotavljanje varnega in neoviranega prometa.

Varstvo okolja in neprometnih javnih površin



Naloga občinskega redarstva je tudi varovanje okolja. Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor je v letu 2012 temu namenilo še več poudarka, kot v letih poprej. Redarji so predvsem v popoldanskem času izvajali nadzore na občinskih cestah in gozdnih poteh, ki so odmaknjena od centra naselij in jih ljudje redkeje uporabljajo. To pa žal izkoristijo tisti, ki po njih v naravno okolje pripeljejo in tam odvržejo razne odpadke.

Inšpektorji in občinski redarji so v sklopu akcije »Očistimo Slovenijo« opravljali dela in naloge preprečevanja odlaganja nevarnih odpadkov na zbirnih mestih, ki temu niso bila namenjena. Tako so preprečevali, da bi se na te lokacije vozili odpadki od hiš in ne le tisti, ki so bili pobrani v naravi.

Prav tako so v sklopu nadzora mirujočega prometa občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor izvajali nadzore na površinah, ki so opredeljene kot zelenice, parki ali drevoredi in s parkiranjem na takšnih površinah kršitelji z vozili povzročajo trajno škodo. Skozi vse leto 2012 so občinski redarji posvečali veliko pozornosti takšnim lokacijam, kot so Oreško nabrežje, Tomšičev drevored, Mestni ter Magdalenski park, Kamniška ulica, medvedova ulica, Gosposvetska cesta in še mnoge druge. Med varstvo neprometnih javnih površin uvrščamo tudi nadzore na drugih javnih površinah, kot so razna igrišča, trgi itd.



V mesecu oktobru 2012 je Mestna občina uvedla pilotni projekt okoljske cone (POC). Namen POC je zmanjšanje negativnih vplivov prometa na kakovost zraka v mestu, zlasti na koncentracije delcev PM10, dušikovih oksidov in prizemnega ozona, ki med prisotnimi onesnaževalci najbolj ogrožajo zdravje prebivalcev. Bistvo POC se nanaša na prepoved vožnje v določeno območje (ožji del centra mesta) vozilom, ki ne izpolnjujejo ekoloških standardov s tem, da ne uporabljajo vsaj

EURO 2 ali novejšje motorje. Občinski redarji so izvedli nekaj preventivnih akcij, v katerih so izrekli nekaj opozoril kršiteljem.

SODELOVANJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA Z DRUGIMI ORGANI IN INŠTITUCIJAMI

Sodelovanje s svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor tesno sodeluje s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor in občine Lenart ter Miklavž na Dravskem polju. Občinski redarji se tako udeležujejo številnih preventivnih akcij, ki jih SPVCP načrtuje in izvede tekom leta. Med temi so najodmevnejše akcije Varno na pot - v šolo s kolesom, Bistro glavo varuje čelada, Red je vedno pas pripet, Varna šolska pot in številne druge. Redarji skupaj z ostalimi člani SPVCP poučujejo otroke, kako ravnati v cestnem prometu, jih opozarjajo na previdnost in nevarnosti, ki prežijo na cesti, ob vsem pa tudi predstavljajo občinsko redarstvo kot organ, namenjen zagotavljanju čim višje stopnje varnosti cestnega prometa. Občinski redarji sodelujejo tudi v Komisiji za tehnična vprašanja pri navedenem svetu, kjer se izpostavijo nevarne točke za udeležence cestnega prometa in poiščejo rešitve za odpraviti te.

V občini Miklavž na Dravskem polju se predstavnik organa iz Medobčinskega redarstva Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor vsako leto udeleži in pomaga pri izvedbi predavanj za starejše voznike.

V bodoče si bomo prizadevali, da bo predstavnik organa aktivno vključen tudi pri izvajanju aktivnosti svetov za preventivo in vzgojo v ostalih občinah soustanoviteljicah.

Sodelovanje v varnostnem sosvetu

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor in njegov predstavnik je stalni član Varnostnega sosveta MO Maribor, Varnostnega sosveta občine Hoče-Slivnica, Ruše, Starše in občine Miklavž na Dravskem polju. Občinski redarji v okviru tega sodelujejo ob številnih akcijah varnostnega sosveta, se udeležujejo posvetov s številnih problematik kot so nedovoljeni grafiti, nedovoljena uporaba pirotehnike, vandalizem in podobnih.

Varnostni sosvet v občinah Hoče-Slivnica, Ruše in Starše pa vključuje tudi naloge s področja varnosti cestnega prometa, oz. prevzema določene naloge SPVCP-ja.

Z veseljem se bomo v bodoče odzvali na povabila za sodelovanje v Varnostnih sosvetih drugih občin soustanoviteljic organa.

Sodelovanje v svetu invalidov

Svet invalidov je posvetovalno telo župana MO Maribor. V času, od kar je ustanovljen, je bilo uresničenih veliko številno večjih ali manjših projektov ter izvedenih več ukrepov, za izboljšanje življenja tej kategoriji ljudi. Le en manjši segment v celotnem programu dela sveta je tudi zagotavljanje varne ter neovirane udeležbe invalidov v cestnem prometu. Medobčinsko redarstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor je s svojimi zaposlenimi poskušalo z nadzori zagotoviti med drugim ne oviran promet na pločnikih ter preprečiti ne upravičeno zasedbo parkirnih mest, namenjenih parkiranju vozil invalidom s pridobljeno parkirno karto. Leta 2012 je bil v svet invalidov kot nestalni član imenovan tudi predstavnik medobčinskega redarstva.

Sodelovanje v komisiji za občinske redarske službe pri Skupnosti občin Slovenije

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor aktivno sodeluje v Komisiji za občinske redarske službe pri SOS, kjer je predstavnik redarstva stalni član komisije. V okviru komisije se izpostavljajo razna opažanja in težave pri delu občinskih redarjev, ki so posledica organizacijskih sprememb in sprememb poslovanja organov Državne uprave. Naloga komisije je uveljavljanje poklica občinski redar in načina dela redarstev pred državnimi organi, s katerimi sodeluje tako pri pripravi predpisov, kot tudi pri pripravi številnih drugih aktov v obliki pogodb in sporazumov, za izmenjevanje določene vrste podatkov. V letu 2012 je komisija, s tem pa tudi vsa včlanjena občinska redarstva oz. občine, opozarjala in predlagala spremembo zakonodaje na področju varstva cest in ravnanj udeležencev cestnega prometa in pravilnika, sprejetega na podlagi Zakona o pravilih cestnega prometa. S spremembo navedenega zakona in pravilnika o znakih, ki jih dajejo policisti in druge pooblaščenice uradne osebe udeležencem cestnega prometa, je komisija uspešno ponovno pridobila pooblastilo občinskih redarjev, za zagotavljanje urejanje prometa. Do spremembe občinski redarji namreč več niso bili pristojni za urejanje prometa, kar se je negativno odražalo pri izvajanju nalog ob javnih prireditvah in zaporah cest.

Vsekakor ni mogoče zaobiti dejstvo, da je komisija podala tehtne predloge spremembe Zakona o prekrških. Upravičenost navedbe o tehtnih predlogih za spremembo je s svojo pripravljenostjo sodelovanja pri pripravi teh sprememb s prisotnostjo na sestanku komisije potrdil tudi eden vidnejših strokovnjakov na področju prekrškovnega prava, dr. Hinko Janull.

V bodoče si bo komisija prizadevala, da bo MNZ oz. Policijska akademija izvajala tudi posamezna dodatna usposabljanja občinskih redarjev na področju urejanja prometa v križiščih in nadzora nad obremenitvijo cest, tehtanja vozil in nadzora izrednih prevozov. Prav tako si bo komisija prizadevala za enakopravno obravnavanje občinskih redarjev kot javnih uslužbencev s posebnimi pooblastili.

Sodelovanje pri pripravi občinskih odlokov



Sodelovanje pri pripravi ter podajanju mnenj k predlogom državnih predpisov se je izvajalo v okviru omenjene komisije pri Skupnosti občin Slovenije. Kar zadeva pripravo lokalnih predpisov občin, pa je Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor sodeloval tudi z občinami ustanoviteljicami. Pri tem so predstavniki organa sodelovali pri pripravi odlokov na področju varstva cest in ureditvi cestnega prometa, na področju plakatiranja, zagotavljanja varstva javnega reda in miru ipd.

V letu 2013 si bomo prizadevali, da bi nas vse občine ustanoviteljice vključile v pripravo odlokov, ki zadevajo naše področje delovanja. Ocenjujemo, da bo le tako mogoče zapisano v odlokih tudi nadzirati. Pripravljaivec predpisa namreč ne more stalno natančno vedeti, na kak način lahko pristojni organ izvedbo predpisa nadzoruje.

Sodelovanje v poostrenih nadzorih

Občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor so v letu 2012 sodelovali pri izvedbi poostrenih nadzorov s policijo na področju varnosti cestnega prometa ter varstva javnega reda in miru. Poostrene nadzore je vodila Policija, policisti in redarji pa so izvajali naloge v kombiniranih patroljah.

Med tovrstnimi poostrenimi nadzori lahko izpostavimo nadzor v mestnem središču mesta Maribor in mestnih parkih, ki je bil izveden s ciljem preprečevanja kršitev javnega reda in miru ob zaključku šolskega leta, junija 2012 ter v času Festivala Lent, konec meseca junija in začetek julija

V mesecu februarju sta bili izvedeni dve akciji »pešec v prometu« in štirikrat izveden poostren nadzor preprečevanja kršitev varstva javnega reda in miru ob vikendih (petek in sobota ponoči). V mesecu marcu smo izvedli dve akciji »vodenje psov na rekreacijskih površinah«, eno v Mariboru, drugo v občini Duplek in Miklavž. Po en poostren nadzor skupaj s policijo je bil izveden v občini Ruše, en pa v občini Rače-Fram. V mesecu aprilu smo sodelovali v dveh poostrenih nadzorih v občini Maribor ob prireditvi »Cvičkarija« in »Bogračjada«. Poostren nadzor se je opravil tudi ob kresovanjih v Mariboru in Miklavžu. V sodelovanju s policisti smo maja na območju občine Hoče-Slivnica in MO Maribor izvedli tudi poostren nadzor nad nedovoljeno vožnjo po t.i. »traktorski poti«. Zadnji teden v mesecu maju smo izvedli poostren nadzor v zvezi z uporabo varnostnega pasu. Meseca junija smo poleg že omenjenega Festivala lent izvedli tudi poostrene nadzore v občini Šentilj (3x) in v občini Ruše (2x). V mesecu novembru so se poostreni nadzori izvajali v času martinovanja.



V sklopu poostrenih nadzorov v zvezi z vodenjem psov na rekreacijskih površinah bistvenih kršitev ni bilo ugotovljenih. To pa ne pomeni, da te problematike ni in da lastniki pse vodijo na sprehode s povodci ter da za njimi počistijo morebitne iztrebke. Iz številnih prijav občanov je mogoče nedvomno ugotoviti, da je tovrstna problematika še kako prisotna tako v MO Maribor kot v ostalih občinah, zato se bodo nadzori z namenom omejevanja teh prekrškov izvajali tudi v letu 2013.

Zaradi več prijav v zvezi s kampiranjem na javnem mestu, kjer to ni dovoljeno, smo izvedli tudi več poostrenih nadzorov na kritičnih lokacijah v občini Duplek in občini Ruše. Nepravilnosti, oziroma kršitev javnega reda in miru v času naših nadzorov nismo zasledili.



Sodelovanje v Komisiji za funkcionalne preglede otroških igrišč

Inšpektor Medobčinskega inšpektorata je v preteklem letu aktivno sodeloval v komisiji za funkcionalne preglede otroških igrišč na območju MOM, skupaj s predstavnikom Mestne občine Maribor iz Sektorja za komunalo, promet, okolje in prostor ter predstavnikom javnega podjetja Snaga d.o.o.. Pregledi so se vršili periodično, ugotovljene nepravilnosti na terenu so se sproti odpravljale na podlagi dobrega sodelovanja z javnim podjetjem in vseskozi je bilo poskrbljeno, da lahko najmlajši občani in drugi obiskovalci občine, varno uporabljajo otroška igrala na otroških igriščih v lasti mestne občine.

STATISTIČNI PODATKI MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU VSEH OBČIN USTANOVITELJIC

Kot je bilo uvodoma zapisano, je Medobčinsko redarstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor izvajalo naloge s področja občinskega redarstva v 18 občinah ustanoviteljicah. V letu 2012 je Medobčinsko redarstvo obravnavalo 19.603 novih prekrškovnih postopkov, med katerih je bila velika večina prekrškov storjenih na področju varnosti cestnega prometa, 61 primerov na področju varstva javnega reda in miru in 158 primerov na področju dela z zapuščenimi vozili. V 13 %, ali konkretno 2.704 primerih, so bila kršiteljem namesto glob izrečena bodisi pisna, bodisi ustna opozorila.

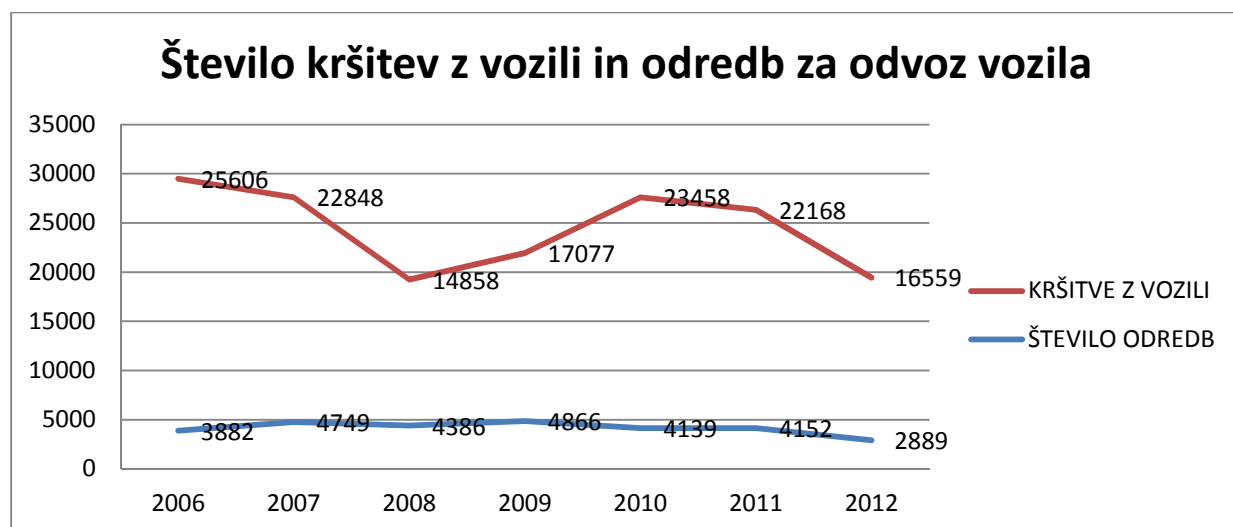
Skupna vrednost izrečenih glob je znašala 1,172.806 €, vrednost opozoril pa 208.461 €. Ob predpostavki, da bi vsi kršitelji globo plačali v roku za plačilo, bi zaradi izrečenih glob, na občinske proračune občin ustanoviteljic, skupaj vplačali 586.403 €.

Odreditev odstranitve vozila oz. odvozi s pajkom

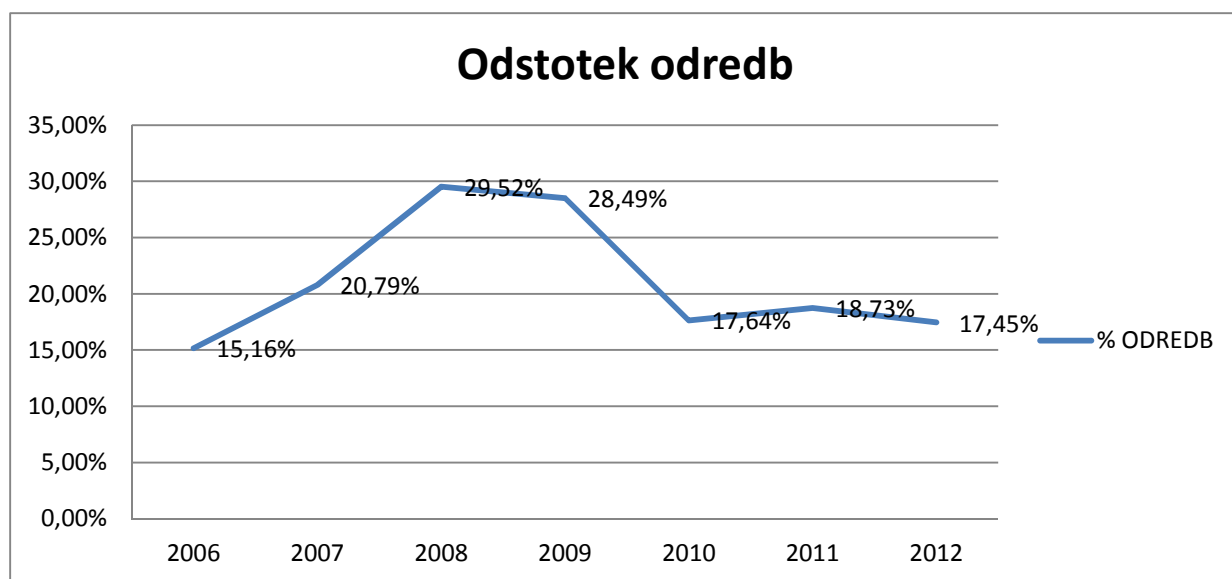
Pri izrečenih ukrepih odvozov s pajkom je razviden upad števila izrečenih vseh ukrepov in tako tudi upad števila odvozov. Ob tem pa je v primerjavi s prejšnjimi leti odstotek odvozov ostal nespremenjen.

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
ŠTEVILO ODREDB	3882	4749	4386	4866	4139	4152	2889
KRŠITVE Z VOZILI	25606	22848	14858	17077	23458	22168	16559
% ODREDB	15,16%	20,79%	29,52%	28,49%	17,64%	18,73%	17,45%

Število odrejenih odstranitve vozil v letih 2006 -2012(vir: prekrškovna evidenca Medobčinskega redarstva)



Število vseh prekrškov in odrejenih odstranitve vozil 2006 - 2012



Odstotek odredb za odstranitev vozil, glede na vse obravnavane kršitve 2006 - 2012

Postopki po vloženih pravnih sredstvih



Zakon o prekrških (ZP-1, Ur.l. RS, št. 7/03, s spremembami in dopolnitvami) določa dve pravni sredstvi v hitrem postopku, ki ga vodijo prekrškovni organi, med katere sodi Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor. Ti dve pravni sredstvi sta zahteva za sodno varstvo ter ugovor. Ugovor je pravno sredstvo, ki ga lahko kršitelj vloži po vročitvi t.i. posebnega plačilnega naloga. Posebni plačilni nalog se izreka v postopkih o prekrških s področja ustavljanja in parkiranja, drugih prekrškov zoper varnost cestnega prometa, če pooblaščen uradna

oseba prekrška neposredno ne zazna ali ga ne zazna s tehničnimi sredstvi, v postopkih kršitev javnega reda in miru, če so prekrški storjeni v steku s prekrškom, za katerega je potrebno izdati posebni plačilni nalog in še v nekaterih drugih kršitvah taksativno določenih predpisov, za katerih nadzor pa občinsko redarstvo ni pooblaščen. V drugih primerih, kadar prekršek ni neposredno zaznan, oz. je ugotovljen na podlagi zbiranja obvestil, npr. prekršek s področja varstva cest, se plačilni nalog ne izda, ampak se v postopku o prekršku odloči z odločbo. Zoper izdano odločbo je predvideno pravno sredstvo zahteva za sodno varstvo, prav tako pa je pravno sredstvo zahteva za sodno varstvo predvideno po vročenem t.i. navadnem plačilnem nalogu, ki ga občinski redar kršitelju vroči na kraju prekrška, ki ga je osebno zaznal, ob tem pa kršitelju prekršek in njegove elemente tudi predstavi. O vloženem ugovoru odloča pooblaščen uradna oseba prekrškovnega organa s VII. stopnjo izobrazbe, ki v postopku izda odločbo. Pooblaščen uradna oseba prekrškovnega organa s VII. stopnjo izobrazbe prouči tudi vloženo zahtevo za sodno varstvo zoper navadni plačilni nalog ali odločbo, pri čemer lahko nadomesti plačilni nalog z odločbo ali nadomesti svojo prvotno odločbo. V primeru, da tega ne stori, ker oceni, da zahteva ni upravičena, le-to skupaj s spisom odstopi v odločanje pristojnemu okrajnemu sodišču.

V postopkih po vloženih pravnih sredstvih se odmerjajo tudi stroški postopka – sodna taksa. V odločbi se določi taksnega zavezanca, po pravnomočnosti odločbe pa se mu s plačilnim nalogom odmeri sodna taksa. Takšno sodno takso imenujemo sodna taksa prekrškovnega organa. Prekrškovni organ

namreč izvršuje tudi sodne takse za sodišča, kadar le ta izdajajo sodbe po vloženih pravnih sredstvih zoper odločitve prekrškovnih organov. Prekrškovni organ je tudi dolžan takšno sodbo vročiti kršitelju.

Iz spodnje tabele je razvidno število vloženih zahtev in pravnih sredstev ter izdanih aktov.

VLOŽENA PRAVNA SREDSTVA IN IZDANI PRAVNI AKTI PO ZAKONU O PREKRŠKIH (ZP-1)		ŠTEVILO
A. UGOVORNI POSTOPEK (57.B ČLEN)		
Vložen ugovor na plačilni nalog		851
Sklep o zavrženju ugovora		85
Odločba o prekršku - izrek globe		485
Odločba o prekršku - izrek opomina		185
Odločba o prekršku - ustavitev postopka		379
B. ZAHTEVA ZA SODNO VARSTVO		
Vložena zahteva za sodno varstvo zoper odločbo		103
Vložena zahteva za sodno varstvo zoper sklep		8
Sklep o zavrženju zahteve za sodno varstvo		8
Posredovanje zahteve za sodno varstvo na sodišče		122
Vročitev sodbe ali sklepa sodišča		104
C. SODNA TAKSA PREKRŠKOVNEGA ORGANA ALI SODIŠČA		
Plačilni nalog za sodno takso		391
Vložen ugovor na plačilni nalog za sodno takso		30
Slep o zavrženju ali zavrnitvi ugovora zoper sodno takso		39
Sklep o ugoditvi ugovoru zoper sodno takso		4
D. UKLONILNI ZAPOR		
Predlog za določitev uklonilnega zavora		113
Umik predloga za določitev uklonilnega zavora		95
E. VROČANJE		
Sklep o odreditvi vročanja z javnim naznanilom		80

število najpogostejše izdanih aktov v postopkih po vloženih pravnih sredstvih v letu 2012 (vir: prekrškovna evidenca Medobčinskega redarstva)

OBČINA SVETA ANA

Področje nadzora Medobčinskega inšpektorata

Medobčinski inšpektorat je v skladu s programom dela, na območju Občine Sveta Ana, izvajal inšpekcijski nadzor po vseh veljavnih odlokih.

Tako je inšpekcija na področju ravnanja s komunalnimi odpadki, z rednim nadzorom in prisotnostjo na terenu skrbela za zagotovitev ustreznega nivoja čistoče na območju občine. Pri tem je treba poudariti, da tako, kot v preteklem obdobju večjih težav na tem področju, kljub spremembi načina pobiranja odpadkov in napakam, ki so se pojavile kot posledica neustreznega in napačnega informiranja izvajalca javne službe pri zavezancih, ni bilo zaslediti. Tako sedaj pobiranje in odvoz odpadkov iz vseh gospodinjstev na območju občine poteka redno in brez večjih težav.

Vsekakor je k temu zelo pripomogla sprememba veljavnega odloka in aktivnosti tako občinske uprave, kot tudi izvajalca gospodarske javne službe pri vključevanju v sistem ravnanja z odpadki tistih subjektov oz. tistih gospodinjstev, v katerih so posamezniki dejansko živeli na območju občine v različnih počitniških ali drugih objektih, pri čemer pa niso imeli prijavljenega stalnega prebivališča na območju občine in zato niso bili zavezanci za ravnanje z odpadki. Trenutno je tako na območju občine samo še nekaj ne vključenih subjektov na odvoz odpadkov. Za te pa bo s strani inšpekcije posrbnjeno v prvem trimesečju letošnjega leta.

Sicer pa je inšpekcija na tem področju obravnavala le nekaj prijav nepravilnega odlaganja odpadkov. Kot primer navajamo odlaganje odpadkov v Sp. Bačkovi, Žicah in Zg. Ščavnici. Na podlagi izrečenih inšpekcijskih ukrepov, so bile vse zadeve zaključene z odstranitvijo odpadkov na sedež podjetja Saubermacher Slovenija d.o.o v Lenartu, za kar so morali kršitelji dostaviti inšpekciji tudi tehtalne liste.

Na področju izvajanja nadzora nad vzdrževanjem in varstvom občinskih javnih cest in poti, je inšpekcija nadaljevala z rednim izvajanjem inšpekcijskega nadzora in postopka uvedenega koncem leta 2011, v zvezi z ureditvijo ograje na občinski javni cesti v naselju Dražen vrh. Pri tem je potrebno poudariti, da so se redna vzdrževalna dela občinskih javnih cest in poti tekom leta izvajala dobro in v zadovoljivem obsegu. Da je temu tako kaže dejstvo, da inšpekcija tekom leta ni obravnavala nobene prijave iz tega naslova.

Je pa inšpekcija odredila čiščenje vozišč javnih cest v Zg. Ščavnici, Ledineku in Kremberku, kjer je zaradi onesnaževanja vozišč in neustrezne obdelave kmetijskih zemljišč po lanskoletnih močnejših neurjih, prišlo do nanašanja večjih količin humusa na ceste. Podoben ukrep je inšpekcija izvedla tudi v primeru nasipavanja večje količine izkopnega materiala zaradi gradnje objekta, na strmo pobočje občinske javne ceste v Kremberku, ki je grozil, da bo zasipal odvodni jarek in prepust. Drugih večjih nepravilnosti ob izvajanju rednega nadzora ni bilo zaznati.

Tudi na ostalih področjih izvajanja nadzora ni bilo zaznati večjih kršitev, kaže pa omeniti področje plakativiranja in nameščanja plakatov za zadnje Državnozborske volitve. Nekatero politično stranke, namreč po končanju predpisanih rokov za že opravljena volilna opravila, predvolilnih plakatov redno ne odstranjujejo. Ker takšno stanje meče slabo luč na sicer lepo urejeno in ohranjeno naravno okolje, pozivamo vse predstavnike političnih strank, da v prihodnosti ravnajo v skladu z zapisanimi pravili.

Na območju Občine Sv. Ana je bilo opravljeno skupaj 166 rednih in izrednih pregledov. Na osnovi teh pregledov sta bili izdani 2 ureditveni odločbi. Izrečeni sta bili 2 opozorili po ZIN ter 10 odredb. V 1 primeru je inšpekcija zadevo rešila s podajanjem ustreznih odgovorov. V prekrškovnih postopkih, po zakonu o prekrških, pa so bila izrečena 4 opozorila.



Nasipavanje izkopnega materiala na pobočje ob občinski cesti v Kremberku

Številčni pregled opravil in izrečenih ukrepov na območju občine Sveta Ana

VRSTA OPRAVILA	REALIZACIJA 2011	REALIZACIJA 2012
INŠPEKCIJSKI POSTOPKI		
PREGLEDI (REDNI, KONTROLNI, IZREDNI)	165	166
TEHNIČNO KVALITETNI PREGLEDI		
IZDANE UREDITVENE ODLOČBE	2	2
OPOZORILO PO 33. ČLENU ZAKONA O INŠPEKCIJSKEM NADZORU	1	2
IZDANI SKLEPI		
IZDANE ODREDBE	4	10
DENARNA IZVRŠBA IZVRŠLJIVE ODLOČBE		
IZVRŠBA ODLOČBE PO TRETJI OSEBI		
DOPISI, ODGOVORI, ODSTOPI ZADEV	2	5
PREKRŠKOVNI POSTOPKI		
IZREČENO OPOZORILO PO ZAKONU O PREKRŠKIH	8	4
IZDANO OBVESTILO O PREKRŠKU		
IZDANI PLAČILNI NALOGI		
IZDANE ODLOČBE O PREKRŠKU		
IZREČENI OPOMINI		
ZAHTEVA ZA SODNO VARSTVO		
USTAVITEV POSTOPKA		
IZDANI PLAČILNI NALOGI ZA PLAČILO SODNE TAKSE	3	
PREDLOG ZA UKLONILNI ZAPOR		
IZDANI PREDLOGI ZA PRISILNO IZTERJAVO GLOBE	1	
S K U P A J	186	189

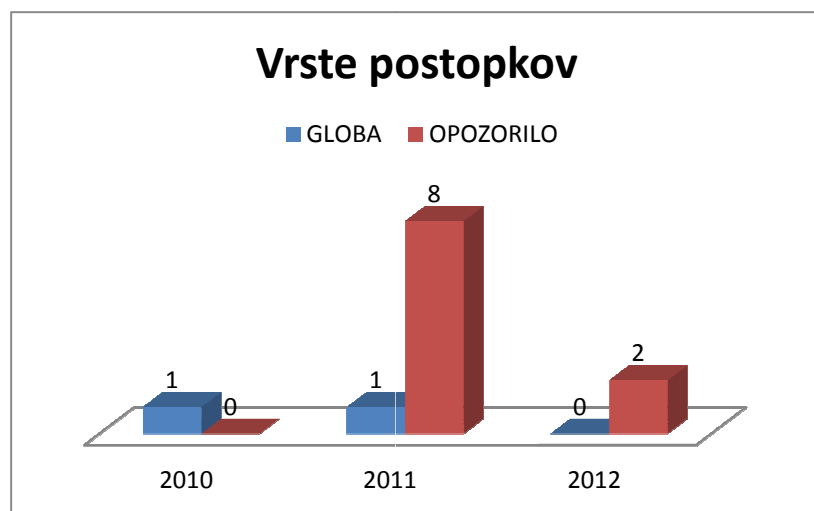
Opravljenе naloge in dela Medobčinskega redarstva

Nadzor nad ustavljanjem in parkiranjem vozil

V letu 2012, so občinski redarji v občini Sveta Ana, s področja ustavljanja in parkiranja obravnavali 2, v letu 2011 pa 9 prekrškov. Pri tem so obema kršiteljema izrekli opozorilo. V enem primeru je šlo za neupravičeno parkiranje na rezerviranem prostoru za invalide, v drugem pa za nepravilno parkiranje na pločniku.

	2010	2011	2012
GLOBA	1	1	0
OPOZORILO	0	8	2

Število postopkov po posamezni vrsti v letih 2010-2012 (vir: prekrškovna evidenca Medobčinskega redarstva)



Število postopkov po posamezni vrsti v letih 2010-2012

Varstvo javnega reda in miru v občini Sveta Ana

Občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor so v okviru svojih pristojnosti izvajali nadzore, z namenom preprečevanja vandalizma. Tovrstni nadzori so se izvajali predvsem v popoldanskem in večernem času, v okolici osnovnih šol in vrtcev. Pri nadzoru kršitev niso zaznali.

Aktivnosti ob prireditvah

Občinski redarji so na območju občine Sveta Ana bili prisotni ob prireditvah, izvedenih ob občinskem prazniku. Pri tem so skrbeli za varen in neoviran promet, predvsem s preprečevanjem parkiranja na pločnikih. Prav tako so skrbeli za javni red in mir v neposredni bližini prireditvenih prostorov.

KADROVSKE ZADEVE

V letu 2012, je v Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu izvajalo dela in naloge 36 javnih uslužbencev. Med navedenimi je 29 uslužbencev izvajalo naloge s pooblastili prekrškovnega organa in vodilo postopke o prekrških. Ob koncu leta 2012 je naloge redarstva izvajalo 18 usposobljenih občinskih redarjev, naloge občinske inšpekcije pa 6 inšpektorjev (od 7 sistemiziranih).

V letu 2013 se s sprejetim Kadrovskim načrtom predvideva zaposlitev treh (3) novih občinskih redarjev. Seveda ob tem vsa sistemizirana delovna mesta še ne bodo zapolnjena. Le-teh je namreč 26, kar izkazuje realne potrebe glede na problematiko terena in vse večjimi pristojnostmi oz. obveznostmi za nadzor predpisov s področja javne varnost.

V letu 2012 sta dva občinska redarja, zaposlena v začetku leta, uspešno opravila obvezno usposabljanje in preizkus znanja. Prav tako pa so štirje že usposobljeni občinski redarji, uspešno opravili obvezno obdobjno usposabljanje, katerega je vsak občinski redar dolžan opraviti vsaka tri leta, da lahko še naprej izvaja naloge občinskega redarstva.

Ob navedenem pa smo poskrbeli tudi za to, da so se občinski redarji skozi vse leto dodatno izpopolnjevali na področju samoobrambe in praktičnega postopka. Tako smo eno redkih občinskih redarstev v Sloveniji, kjer se občinski redarji z navedenega področja usposabljanj udeležujejo vsaj 9 krat letno po 3 šolske ure.

TEHNIČNA SREDSTVA IN OPREMA

V Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu Maribor dela in naloge izvajamo s 4 osebnimi vozili, označenimi s simboli Medobčinskega redarstva in s 6 neoznačenimi vozili. Občinski redarji izvajajo delo in naloge tudi s 6. kolesi. V letu 2012 smo posodobili strojno računalniško opremo, saj je bila dosedanja zelo zastarela, kar je povzročalo obilo težav pri delu (vnašanje in obdelava prekrškov).

Poleg uniforme in opreme, ki jo predpisuje pravilnik, sprejet na podlagi Zakona o občinskem redarstvu (ZORed, Ur.l. RS, št. 139/2006), so občinski redarji opremljeni tudi z baterijsko svetilko, ki jim omogoča izvajanje uradnih nalog v nočnem času, prav tako pa služi v nočnem času za urejanje prometa in ustavljanje vozil. Ob tem so občinski redarji zadolženi tudi z digitalno kamero za dokumentiranje dokazov o storjenih prekrških ter z mobilnim telefonom, kateri služi kot sredstvo za zveze in komunikacijo med njimi. V letu 2010 smo namreč preizkusili sistem telekomunikacije s pomočjo radijskih postaj in oddajnika, ki je v lasti MO Maribor. Ugotovljeno je bilo, da komunikacija s tovrstnimi napravami ni mogoča, saj je zaradi razgibanosti terena v okolici mesta Maribor (Kamnica, Kungota, Malečnik,...) pokritost s signalom slaba. Prav tako je komunikacija zelo motena in sporazumevanje ne omogoča na mestih, ki jih obdajajo železo-betonski objekti.

V letu 2011 smo na Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu Maribor uvedli tudi novo, brezplačno telefonsko številko, na katero lahko občani pokličejo in prijavijo morebitne kršitve. Ta številka je **080-22-01**. Prav tako je mogoča prijava nepravilnosti po elektronski pošti na naslov medobcinski.inspektorat@maribor.si.

OCENA DELA IN UGOTOVITVE

Na področju varnosti cestnega prometa delo medobčinskega inšpektorata in redarstva v letu 2012 ocenjujemo kot zelo dobro, kar izkazujejo tako trendi, kot dejansko stanje na terenu.

Na področju nadzora medobčinskega inšpektorata, je mogoče zaznati upad večji odlagališč v naravnem okolju, v vseh občinah ustanoviteljicah so se zmanjšali ukrepi na področju ravnanja s komunalnimi odpadki, čistoča na javnih površinah je zadovoljiva. Stanje na občinskih cestah je sprejemljivo, vendar bi bilo potrebno na posameznih območjih sanirati manjše oziroma večje nepravilnosti, kar pa je povezano z večjimi finančnimi vložki, kar pa je v tem času za večino občin težje dosegljivo. Splošna ocena dela medobčinskega inšpektorata je dobra, saj si sproti prizadevamo, da vsako prejeta prijavo o domnevni nepravilnosti obravnavamo v najkrajšem možnem času, sproti pa vršimo redne preglede na območju vseh občin ustanoviteljic, v skladu s prejetim letnim planom dela in seveda sproti po dogovoru z župani in direktorji občinskih uprav glede na trenutno problematiko.

K uspešnemu delu medobčinskega inšpektorata lahko prištejemo tudi sodelovanja z javnimi podjetji, sodelovanja pri oblikovanjih občinskih predpisov ter udeleževanja strokovnih srečanj, kar nedvoumno dviguje strokovnost inšpektorjev.

V letu 2012 so občinski redarji povečali nadzor prometa v območju za pešce MOM in na področju varstva ne prometnih javnih površin (drevoredi, zelenice,...). Pričakujemo, da se bo število kršitev v prihodnje zaradi tega zmanjšalo. Tudi frekvenca prometa na javnih parkirnih površinah je bistveno boljša, saj je lažje najti prosto parkirno mesto v mestnem središču Maribora, kot je bilo to v preteklih letih. K temu je prav gotovo pripomogel sistematičen nadzor plačevanja parkirnin. Na terenu ugotavljamo tudi, da je tudi manj nepravilnega parkiranja na pločnikih in avtobusnih postajališčih. Kljub temu je mogoče opaziti, da številni vozniki še vedno ustavljajo svoja vozila na avtobusnih postajališčih, vendar za razliko od preteklih let, sedaj vozniki čakajo v vozilih na potnike, ki gredo po opravkih na bližnje lokacije. Ob prihodu občinskega redarja na kraj, se vozniki hitro odpeljejo, zato jih ni mogoče sankcionirati. Če pa redarja ni v bližini, seveda še naprej zasedajo postajališča. Ta težava se pojavlja tako v mestu Maribor, kot tudi v središčih ostalih občin ustanoviteljic. Takšno stanje zagotovo ni sprejemljivo z vidika varnosti cestnega prometa.

Kljub uspehom, si bomo v prihodnje še bolj prizadevali, da bi obseg nadzora obdržali na isti ravni in ga po možnosti povečali, kar pa nam bo uspelo tako z ustreznim načrtovanjem nadzorov in tudi z dodatnim zaposlovanjem in zapolnjevanjem prostih sistemiziranih delovnih mest občinskega redarja. Še vedno je namreč mogoče na terenu samem opaziti številne kršitve, ki predstavljajo ovire za udeležence v cestnem prometu.

Nevzdržno stanje mirujočega prometa pa še vedno zasledimo tudi v strnjenih stanovanjskih naseljih, kjer je situacija že skoraj kaotična. Število parkiranih vozil v okolici nekajkratno presega število razpoložljivih parkirnih mest, zato stanovalci parkirajo vsepovsod. Prav tako opažamo, da lastniki stanovanjskih hiš pogosto parkirajo na javni cesti, namesto na lastnem dvorišču.

Največ težav pri izvrševanju pristojnosti opravljanja nadzora mirujočega prometa v mestu Maribor izvira iz močnih migracijskih tokov med mestom in njegovim gravitacijskim območjem ter neustrezne infrastrukture v spalnih naseljih, predvsem v smislu premajhnega števila parkirnih prostorov. Slednje se odraža v tem, da številni vozniki ne upoštevajo prometnih predpisov in parkirajo po pločnikih, zelenicah in vozišču kar je tudi v nadaljevanju posledično odraz našega ukrepanja in velikega nezadovoljstva na strani občanov.

Kot dobro ocenjujemo delo tudi na področju javne varnosti in varstva javnega reda in miru. Seveda je nemogoče oceniti rezultate nadzorov, saj ne vemo in zagotovo ne bomo nikoli izvedeli, koliko vandalizma in drugih nezakonitih ravnanj smo preprečili s svojo navzočnostjo na posameznih območjih. Dejstvo je, da je škoda, ki je posledica tovrstnih ravnanj še vedno previsoka tako v materialnem kot moralnem smislu. Z dodatnim zaposlovanjem bi lahko izvedli več proaktivnih ukrepov in nadzorov predvsem v poznih popoldanskih urah in v nočnem času v vseh občinah ustanoviteljicah. Vsemu navkljub pa si bomo v bodoče prizadevali, da bi tovrstnih nadzorov izvedli še več, k sodelovanju pa bomo povabili tudi Policijo. Z obliko dela kombiniranih policijsko-redarskih patrulj, bomo poskušali zmanjšati kadrovskega deficit tako v Medobčinskem redarstvu kot na Policiji, vse s ciljem, da bi se občani v MO Maribor počutili varno in bi živeli lažje.

POVZETEK

Delo občinskih inšpektorjev in redarjev Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor v letu 2012 ocenjujemo kot zelo dobro. Z omejenim številom kadrovskih resursov nam je uspelo izvesti večino zadanih nalog, prav tako pa smo opravljali nadzore tudi na tistih področjih dela, ki jih v preteklih letih nismo izvajali (vodenje psov). Pri delu smo se čim bolj poskušali približati ljudem, ki za nas predstavljajo uporabnike naših storitev.

Pozitivno ocenjujemo tudi prizadevanja in izvedene aktivnosti z izvedenimi nadzori na krajih in v času, ko so ti najbolj potrebni, prav tako pa smo obravnavali tiste prekrške, ki predstavljajo ogrožanje in oviranje v cestnem prometu, prekrške za doseg želenih ciljev po spremembi prometnih režimov ter prekrške, ki pomenijo nedovoljene posege v naravo in javne neprometne površine.

Pri delu smo uspešno sodelovali z različnimi drugimi organi, organizacijami in posvetovalnimi telesi.

Kljub omejenim finančnim sredstvom smo zaposlenim omogočili dodatna izobraževanja, kar bo zagotovo vplivalo na dvig kvalitete in strokovnosti njihovega dela.

Ob pomoči inšpektorjev je redarski službi uspelo zmanjšati zaostanke na področju odločanja v postopkih o prekrških po vloženih pravnih sredstvih na odločbe oz. plačilne naloge, ki so jih izdali občinski redarji.

Poleg rednih in poostrenih nadzorov so občinski redarji sodelovali pri izvedbi številnih prireditev in sprejemov pomembnih gostov v MO Maribor ter ostalih občinah ustanoviteljicah. Pri tem so skrbeli tako za varen in neoviran promet, kakor tudi za varstvo javnega reda in miru.