

KONCEPT OCPS

Občinski svet Občine Sveta Ana je septembra 2025 sprejel Občinsko celostno prometno strategijo občine Sveta Ana (OCPS), s čimer je občina naredila pomemben korak k strateškemu in trajnostnemu načrtovanju prometa.

OCPS je strateški dokument, ki dolgoročno usmerja razvoj prometa in celovito obravnava promet ter mobilnost v občini za izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev.

Namen je vzpostavitev varnega, učinkovitega in dostopnega prometnega sistema, ki spodbuja hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa ter prispeva k spremembi potovalnih navad in zmanjšanju negativnih vplivov motornega prometa na okolje ter zdravje ljudi.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

I FEEL
SLOVENIA



Sofinancira
Evropska unija

Občinska celostna prometna strategija občine Sveta Ana je nastala v okviru razpisa Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za izdelavo občinskih celostnih prometnih strategij v slovenskih občinah. Operacijo sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.



Občina Sveta Ana

Sveta Ana v Slov. goricah 17
2233 Sv. Ana v Slov. goricah
Tel: 02 729 58 80
obcina@sv-ana.si



Izdelovalci OCPS za Občino Sveta Ana:

Razvojna agencija Slovenske gorice, d.o.o.

Trg osvoboditve 9
2230 Lenart v Slovenskih goricah
Tel: 059 128 773
rasg@rasg.si



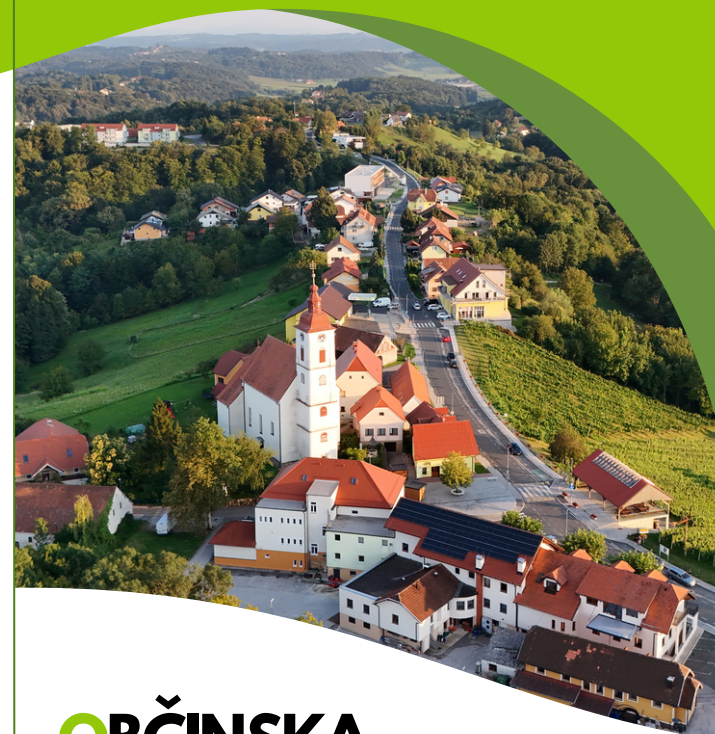
Masterplan d.o.o.

Kraljeviča Marka ulica 14
2000 Maribor
Tel: 040 566 566
info@masterplan.si



PRO-MOČ d.o.o.

Kraljeviča Marka ulica 14
2000 Maribor
Tel: 031 612 870
info@pro-moc.si



OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE SVETA ANA



AKTIVNA
POT,
VARNA
POVŠOD.

VIZIJA IN CILJI

Vizija določa smer razvoja in zelene prihodnje razmere, ki jih želimo doseči v občini Sveta Ana ter se glasi:

»Občina Sveta Ana: Varno, zeleno, povezano! Zagotavljamo kakovostno bivalno okolje, spodbujamo zdrav življenjski slog in omogočamo varno ter dostopno mobilnost za vse generacije. Prometna infrastruktura omogoča povezan prometni sistem za vse prebivalce in obiskovalce, s čimer podpira trajnostni turizem, hkrati pa omogoča kakovostno bivanje vsem občanom.«

Cilji predstavljajo konkretne usmeritve, s katerimi vizijo postopoma uresničujemo. V ospredje razvoja občinske vizije so postavljeni trije prioritetni cilji:

- ➔ **Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa**
- ➔ **Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti**
- ➔ **Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost**



PET STEBROV UKREPANJA

Oblikovani stebri ukrepanja predstavljajo osrednje vsebinske temelje strategije za doseganje vizije in ciljev. Vsaka smer ukrepanja izhaja iz ugotovitev analize obstoječega stanja ter sledi strateškemu ciljem.

Vsak stebel strategije vsebuje sklop ukrepov, ki so zasnovani za izvajanje v sedemletnem obdobju veljavnosti strategije.



I. STEBER Celostno prometno načrtovanje

Steber obsega spremljanje izvajanja ukrepov strategije, spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti ter uvajanje digitalnih in inovativnih rešitev za varnost v prometu.

II. STEBER Hoja

Steber vključuje urejanje varnih, opremljenih in dostopnih pešpoti, zagotavljanje sprehajalnih poti in javnih površin ter ozaveščanje prebivalcev o pomenu hoje.

III. STEBER Kolesarjenje

Razvoj kolesarstva bo temeljil na varni in sodobni infrastrukturi, povezovanju občin, vzpostavitvi parkirnih mest za kolesa in sistema za izposajo koles ter promociji kolesarjenja.

IV. STEBER Javni prevoz

Razvoj javnega prevoza vključuje izboljšanje avtobusnih povezav, nadgradnjo avtobusnih postajališč, povezovanje javnega prevoza s kolesarjenjem ter prilagajanje storitev potrebam različnih skupin prebivalstva.

V. STEBER Osebni motorni promet

Upravljanje osebnega motornega prometa bo temeljilo na aktivnem vzdrževanju cest, umirjanju prometa, urejeni parkirni politiki ter preučitvi prometne ureditve v okolici osnovne šole.

