



OBČINA SVETA ANA
Občinski svet

16. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA
OBČINE SVETA ANA

sreda, 3. september 2025 ob 16. uri, sejna soba občine

(GRADIVO)

SEPTEMBER 2025



OBČINA SVETA ANA
Občinski svet

Številka: 032-1/2022

Datum: 25. 8. 2025

Na podlagi 21. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Sveta Ana (MUV, št. 21/2020)

sklicujem

16. redno sejo Občinskega sveta Občine Sveta Ana,

ki bo:

v sredo, 3. septembra 2025 ob 16. uri,
v prostorih Občine Sveta Ana, Sveta Ana v Slov. goricah 17, sejna soba.

Predlog dnevnega reda:

1. Ugotovitev sklepčnosti.
2. Pregled in potrditev zapisnika in sprejetih sklepov 15. redne seje Občinskega sveta Občine Sveta Ana.
3. Potrditev dnevnega reda.
4. Odlok o določitvi volilnih enot za izvedbo rednih volitev članov občinskega sveta in župana Občine Sveta Ana – druga obravnava.
5. Odlok o občinskih cestah v Občini Sveta Ana.
6. Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Sveta Ana.
7. Sprememba Odloka o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Občine Sveta Ana.
8. Sklep o potrditvi Občinske celostne prometne strategije.
9. Potrditev Dokumenta identifikacije investicijskega projekta »Prizidava OŠ Sveta Ana«.
10. Potrditev Dokumenta identifikacije investicijskega projekta »Kolesarska povezava – Trasa 10«.
11. Sklep o določitvi cen programov vrtca v Občini Sveta Ana.
12. Poročilo o izvrševanju Proračuna Občine Sveta Ana v prvem polletju 2025.
13. Seznanitev s sklepom o prerezporeditvi sredstev za nabavo vozila za opravljanje prevozov otrok.
14. Pobude in vprašanja.

Vljudno vabljeni!

Martin BREZNIK
župan

Vabljeni:

- 1-9 članov (-ic) občinskega sveta – e-poštno
- občinska uprava – e-poštno



OBČINA SVETA ANA
Občinski svet

Številka: 032-1/2022

Datum: 18. junij 2025

PREDLOG SKLEPA
O POTRĐITVI SKLEPOV 15. REDNE SEJE OBČINSKEGA SVETA
OBČINE SVETA ANA

Predlagatelj:
Gradivo pripravil:

Župan Občine Sveta Ana
Urad občinske uprave

Predlog sklepa:

Na podlagi 30. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Sveta Ana (MUV št. 21/2020) Občinski svet potrdi zapisane sklepe 15. redne seje Občinskega sveta Občine Sveta Ana, ki je bila 18. junija 2025, od zaporedne številke 106 do zaporedne številke 118.



OBČINA SVETA ANA
Občinski svet

Številka: 032-1/2022
Datum: 18. junij 2025

ZAPISNIK
15. REDNE SEJE OBČINSKEGA SVETA OBČINE SVETA ANA,
ki je bila 18. junija 2025

Seja je potekala v sejni sobi Občine Sveta Ana, Sv. Ana v Slov. goricah 17, 2233 Sv. Ana v Slov. goricah.

Prisotni člani OS:

Breda Špindler, Viktor Kapl, Valentina Ornik, Špela Čeh, Karl Škrlec, Karina Lorenčič, Silvo Nikl

Opravičeno odsotni:

Jernej Polanec, David Roškarič

Občinska uprava:

Stanka Ferš, Petra Golob

Ostali prisotni:

Milan Rajter – Nadzorni odbor Občine Sveta Ana.

Sejo je vodil župan Martin Breznik. Potekala je po naslednjem dnevnem redu:

1. Ugotovitev sklepčnosti.
2. Pregled in potrditev zapisnika in sprejetih sklepov 14. redne seje Občinskega sveta Občine Sveta Ana.
3. Potrditev dnevnega reda.
4. Sprememba Statuta Občine Sveta Ana – skrajšani postopek.
5. Sprememba Poslovnika Občinskega sveta Občine Sveta Ana – skrajšani postopek.
6. Odlok o določitvi volilnih enot za izvedbo rednih volitev članov občinskega sveta in župana Občine Sveta Ana – prvo branje.
7. Odlok o rebalansu I. Proračuna Občine Sveta Ana za leto 2025.
8. Odlok o preoblikovanju Javnega zavoda Zdravstveni dom Lenart – prvo branje.
9. Odlok o ustanovitvi sveta ustanoviteljic javnega zavoda Zdravstveni dom Lenart – prvo branje.
10. Potrditev Dokumenta identifikacije investicijskega projekta za Dom Danice Vogrinec – gradnja enote Sveta Ana.
11. Sklep o soglasju k ceni socialnovarstvene storitve pomoči na domu.
12. Sklep o določitvi načina izvajanja dolgotrajne oskrbe na domu v Občini Sveta Ana.
13. Imenovanje članov sveta območne izpostave JSKD Lenart.
14. Pobude in vprašanja.

K točki 1: Ugotovitev sklepčnosti

Seja se je pričela ob 16. uri ob navzočnosti sedmih svetnic in svetnikov (7/9) kar pomeni, da je občinski svet sklepčen. Opravičeno sta bila odstotna dva svetnika (2/9) in sicer: Jernej Polanec in David Roškarič.

Na seji je bil prisoten še član Nadzornega odbora Občine Sveta Ana Milan Rajter in članici občinske uprave: Stanka Ferš in Petra Golob.

K točki 2: Pregled in potrditev zapisnikov in sprejetih sklepov 14. redne seje Občinskega sveta Občine Sveta Ana

Župan Martin Breznik je odprl razpravo o predloženem zapisniku 14. redne seje Občinskega sveta Občine Sveta Ana, ki je potekala 21. maja 2025. Na podani zapisnik ni bilo pripomb, zato so prisotni svetniki in svetnice potrdili Zapisnik 14. redne seje.

Sklep št. 106

Na podlagi 30. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Sveta Ana (MUV št. 21/2020) Občinski svet potrdi zapisane sklepe 14. redne seje Občinskega sveta Občine Sveta Ana od zaporedne številke 102 do zaporedne številke 105.

Navzočih je bilo sedem (7) svetnic/svetnikov.
Za je glasovalo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Sklep je bil sprejet.

K točki 3: Potrditev dnevnega reda

Dnevni red so svetnice in svetniki prejeli s sklicem seje. Predlagani dnevni red je bil soglasno sprejet s spremembo pri točki 6, kjer je župan Martin Breznik predlagal, da se zaradi pomembnosti Odloka o določitvi volilnih enot, le ta obravnava dvofazno in, da se na današnji seji opravi prvo branje.

Sklep št. 107

Na podlagi določil 31. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Sveta Ana je Občinski svet potrdil naslednji dnevni red 15. redne seje:

1. Ugotovitev sklepčnosti.
2. Pregled in potrditev zapisnika in sprejetih sklepov 14. redne seje Občinskega sveta Občine Sveta Ana.
3. Potrditev dnevnega reda.
4. Sprememba Statuta Občine Sveta Ana – skrajšani postopek.
5. Sprememba Poslovnika Občinskega sveta Občine Sveta Ana – skrajšani postopek.
6. Odlok o določitvi volilnih enot za izvedbo rednih volitev članov občinskega sveta in župana Občine Sveta Ana – skrajšani postopek.
7. Odlok o rebalansu I. Proračuna Občine Sveta Ana za leto 2025.
8. Odlok o preoblikovanju Javnega zavoda Zdravstveni dom Lenart – prvo branje.
9. Odlok o ustanovitvi sveta ustanoviteljic javnega zavoda Zdravstveni dom Lenart – prvo branje.
10. Potrditev Dokumenta identifikacije investicijskega projekta za Dom Danice Vogrinec – gradnja enote Sveta Ana.
11. Sklep o soglasju k ceni socialnovarstvene storitve pomoči na domu.
12. Sklep o določitvi načina izvajanja dolgotrajne oskrbe na domu v Občini Sveta Ana.
13. Imenovanje članov sveta območne izpostave JSKD Lenart.
14. Pobude in vprašanja.

Navzočih je bilo sedem (7) svetnic/svetnikov.
Za je glasovalo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Sklep **je bil sprejet**.

K točki 4: Sprememba Statuta Občine Sveta Ana – skrajšani postopek.

Gradivo k točki so svetnice in svetniki prejeli s sklicem seje. Župan Martin Breznik in direktorica občinske uprave Petra Golob sta podala poročilo o razlogih za spreminjanje Statuta, ki izhajajo iz sprejetega Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o lokalnih volitvah, ki določa, da morajo občine uskladiti splošne akte s spremenjenim zakonom. Predlaga se, da se sprejetje odloka opravi po skrajšanem postopku, saj gre zgolj za uskladitev z veljavno zakonodajo. Predlog je bil obravnavan tudi na Statutarno pravni komisiji, dne 16. junija 2025. Razprave ni bilo. Sprejme se:

Sklep št. 108:

Na podlagi 29. in 64. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - uradno prečiščeno besedilo, 27/08 - odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10 - odl. US, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUUJFO, 76/16 - odl. US, 11/18 - ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 - ZIUZEOP-A, 80/20 - ZIUOOPE, 62/24 - odl. US, 102/24 - ZLV-K) ter 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV, št. 8/2019) je Občinski svet Občine Sveta Ana na 15. redni seji, dne 18. 6. 2025 sprejel Spremembe Statuta Občine Sveta Ana po skrajšanem postopku. Spremembe se objavijo v Medobčinskem uradnem vestniku

Navzočih je bilo sedem (7) svetnic/svetnikov.
Za je glasovalo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Sklep **je bil sprejet**.

K točki 5: Sprememba Poslovnika Občinskega sveta Občine Sveta Ana – skrajšani postopek

Gradivo so svetnice in svetniki prejeli s sklicem seje. Župan Martin Breznik in direktorica občinske uprave Petra Golob sta podala razloge za spreminjanje Poslovnika Občinskega sveta, ki so enaki, kot za spremembo Statuta. Predlog je bil obravnavan tudi na Statutarno pravni komisiji, dne 16. junija 2025. Razprave ni bilo. Sprejme se:

Sklep št. 109:

Na podlagi 36. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 27/08 - odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10 - odl. US, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUUJFO, 76/16 - odl. US, 11/18 - ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 - ZIUZEOP-A, 80/20 - ZIUOOPE, 62/24 - odl. US, 102/24 - ZLV-K) ter 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV 8/2019) je Občinski svet Občine Sveta Ana na 15. redni seji, dne 18. 6. 2025 sprejel Spremembe Poslovnika Občinskega sveta Občine Sveta Ana, v skrajšanem postopku. Spremembe se objavijo v Medobčinskem uradnem vestniku.

Navzočih je bilo sedem (7) svetnic/svetnikov.
Za je glasovalo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Sklep **je bil sprejet**.

K točki 6: Odlok o določitvi volilnih enot za izvedbo rednih volitev članov občinskega sveta in župana Občine Sveta Ana – prva obravnava.

Gradivo so svetnice in svetniki prejeli s sklicem seje. Župan Martin Breznik predlaga, da se zaradi pomembnosti Odloka obravnava opravi v prvem branju in, da se do druge obravnave prouči še kak predlog podan s strani članov občinskega sveta.

V razpravi so sodelovali vsi prisotni člani in članice občinskega sveta, ki so enotni, da se ohranijo 4 volilne enote in se število svetnikov poveča na 11. Sprejme se

Sklep št. 110

Občinska uprava zbere morebitne predloge svetnikov in svetnic ter pripravi predlog sprememb volilnih enot za drugo branje, pri čemer se naj ohranijo 4 volilne enote in za odpravo nesorazmernosti volilne pravice se naj prerazporedijo obmejna gospodinjstva iz posamezne volilne enote v drugo, kjer je to potrebno.

Navzočih je bilo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Za je glasovalo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Sklep je bil sprejet.

K točki 7: Odlok o rebalansu I. Proračuna Občine Sveta Ana za leto 2025.

Gradivo so svetnice in svetniki prejeli s sklicem seje. Podrobnosti sprememb v proračunu občine predstavi računovodkinja Stanka Ferš.

V razpravi so sodelovali: Valentina Ornik, Karina Lorenčič, Breda Špindler in Karl Škrlec.

Po kratki razpravi sledi sprejem dveh sklepov:

Sklep št. 111

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE), 29. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617, 13/18, 195/20 – odl. US, 18/23 – ZDU-1O in 76/23) in 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV št. 8/2019) Občinski svet Občine Svet Ana na 15. redni seji, dne 18. junij 2025 sprejme Odlok o rebalansu proračuna Občine Sveta Ana za leto 2025.

Navzočih je bilo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Za je glasovalo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Sklep je bil sprejet.

Sklep št. 112

Na podlagi 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV št. 8/2019) Občinski svet Občine Svet Ana na 15. redni seji, dne 18. junij 2025 sprejme sklep, da Republika Slovenija, zanjo Ministrstvo za solidarno prihodnost, brezplačno odsvoji nepremičnini katastrska občina 514 Krivi Vrh parcela 94/8 in parcela 94/9, ki sta v lasti Občine Sveta Ana, predvidene v Načrtu ravnanja s stvarnim premoženjem Občine Sveta Ana za leto 2025. Občinski svet Občine Sveta Ana pooblašča župana, da v tej zadevi podpiše pogodbo.

Navzočih je bilo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Za je glasovalo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Sklep je bil sprejet.

K točki 8: Odlok o preoblikovanju Javnega zavoda Zdravstveni dom Lenart – prvo branje.

Gradivo so svetnice in svetniki prejeli s sklicem seje. Župan Martin Breznik poda obširno obrazložitev in razloge za sprejem Odloka ter predstavi problematiko zdravstva, ki se pojavlja na področju EU Lenart. V razpravi so sodelovali: Viktor Kapl, Breda Špindler, Karina Lorenčič in Karl Škrlec. Svetniki in svetnice so bili soglasni, da je Odlok potrebno dopolniti z vnesenimi dopolnitvami in, da se drugo branje Odloka opravi, ko bo Odlok v prvem branju potrjen s strani vseh občin UE Lenart. Sprejme se

Sklep št. 113:

Na podlagi tretjega odstavka 3. člena Zakona o zavodih (Uradni list RS, št. 12/1991, 8/96, 36/00- ZPDZC in 127/06- ZJZP) in četrtega odstavka 9. člena Zakona o zdravstveni dejavnosti (Uradni list RS, št. 23/05 – uradno prečiščeno besedilo, 15/08 – ZPacP, 23/08, 58/08 – ZZdrS-E, 77/08 – ZDZdr, 40/12 – ZUJF, 14/13, 88/16 – ZdZPZD, 64/17, 1/19 – odl. US, 73/19, 82/20, 152/20 – ZZUOOP, 203/20 – ZIUPOPDVE, 112/21 – ZNUPZ, 196/21 – ZDOsk, 100/22 – ZNUZSZS, 132/22 – odl. US, 141/22 – ZNUNBZ, 14/23 – odl. US in in 84/23 - ZDOsk-1) in 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV, št. 8/2019) Občinski svet Občine Sveta Ana na 15. redni seji, 18. junija 2025 sprejme Odlok o preoblikovanju Javnega zavoda Zdravstveni dom Lenart, v prvi obravnavi z vnesenimi dopolnitvami in ob predpostavkah:

1. da v ustanoviteljstvo vstopijo vse občine EU Lenart,
2. da pred drugim branjem Odlokov le te uskladimo v čistopise potrjene iz strani vseh občin in jih v drugem branju sprejmemo v enakem besedilu.

Navzočih je bilo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Za je glasovalo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Sklep je bil sprejet.

K točki 9: Odlok o ustanovitvi sveta ustanoviteljic javnega zavoda Zdravstveni dom Lenart – prvo branje.

Gradivo so svetnice in svetniki prejeli s sklicem seje. Predstavitev in obsežna razlaga je bila opravljena pri predhodni točki, zato pri tej točki ni bilo razprave. Sprejme se

Sklep št. 114

Na podlagi 3. in 9. člena Zakona o zavodih (Uradni list RS, št. 12/91, 8/96, 36/00- ZPZDC, 127/06- ZJZP), četrtega odstavka 61. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07- UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 11/14 – popr., 14/15–ZUUJFO, 11/18–ZSPDSLS-1, 30/18,61/20– ZIUZEOP-A, 80/20– ZIUOOPE in 62/24– odl. US), 15. člena Statuta občine Sveta Ana (MUV št. 8/2019) Občinski svet Občine Sveta Ana na svoji 15. redni seji sprejme Odlok o ustanovitvi sveta ustanoviteljic Javnega zavoda Zdravstveni dom Lenart, v prvem branju, z vnesenimi dopolnitvami in ob predpostavkah:

1. da v ustanoviteljstvo vstopijo vse občine EU Lenart,
2. da pred drugim branjem Odlokov le te uskladimo v čistopise potrjene iz strani vseh občin in jih v drugem branju sprejmemo v enakem besedilu.

Navzočih je bilo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Za je glasovalo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Sklep je bil sprejet.

K točki 10: Potrditev Dokumenta identifikacije investicijskega projekta za Dom Danice Vogrinec – gradnja enote Sveta Ana.

Gradivo so svetnice in svetniki prejeli s sklicem seje. Župan Martin Breznik in direktorica občinske uprave Petra Golob sta podala obrazložitev dokumenta in razloge za sprejem le tega.

Po krajši razpravi v kateri je sodelovala Valentina Ornik in po izkazani naklonjenosti za gradnjo doma na Sveti Ani s strani prisotnih članic in članov občinskega sveta se je sprejel:

Sklep št. 115:

Na podlagi Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 - uradno prečiščeno besedilo, 14/13, 110/11 - ZDIU12, 46/13 - ZIPRS1314-A, 101/13, 101/13 - ZIPRS1415, 38/14 - ZIPRS1415-A, 14/15 - ZIPRS1415-D, 55/15 - ZFisP, 96/15 - ZIPRS1617, 80/16 - ZIPRS1718, 71/17 - ZIPRS1819, 13/18, 75/19 - ZIPRS2021, 36/20 - ZIUJP, 61/20 - ZDLGPE, 89/20, 195/20 - odl. US, 203/20 - ZIUPOPDVE, 174/20 - ZIPRS2122, 15/21 - ZDUOP), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16) in 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV, št. 8/2019) občinski svet Občine Sveta Ana, na svoji 15. redni seji:

1. potrdi sklep o potrditvi DIIPa za Dom Danice Vogrinc Maribor – gradnja enote Sveta Ana, v predloženi obliki;
2. sprejme sklep in pooblasti župana Občine Sveta Ana za podpis pogodbe o brezplačni odsvojitvi nepremičnin za gradnjo doma: katastrska občina 514 Krivi vrh parcela 94/8 (ID 7495426) in parcela 94/9 (ID 7495427) do celote (1/1);
3. pooblasti župana za potrditev vseh sprememb ali dopolnitev investicijske dokumentacije, ki bi bile potrebne za izvedbo investicije.

Navzočih je bilo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Za je glasovalo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Sklep je bil sprejet.

K točki 11: Sklep o soglasju k ceni socialnovarstvene storitve Pomoči na domu.

Gradivo k točki je bilo predloženo ob sklicu seje. Obrazložitev k točki sem podala direktorica občinske uprave Petra Golob. Razprave in vprašanj ni bilo. Sprejel se je:

Sklep št. 116

Na podlagi Zakona o socialnem varstvu (Uradni list RS, 3/07-uradno prečiščeno besedilo, 23/07-popr., 41/07-popr, 61/10-ZSVarPre, 62/10-ZUPJS, 57/12, 39/16, 52/16-ZPPreb-1, 15/17-DZ, 29/17, 54/17, 21/18-ZNOrg, 31/18-ZOA-A, 28/19, 189/20-ZFRO, 196/21-ZDOsk, 82/23, 84/23 ZDOsk-1 in 24/25), 37. člena Pravilnika o metodologiji za oblikovanje cen socialno varstvenih storitev (Uradni list RS, št. 87/06, 127/06, 51/08, 5/09 in 6/12) ter 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV, št. 8/2019) Občinski svet Občine Sveta Ana sprejme Sklep o soglasju k ceni storitve »Pomoč družini na domu«, kot je predložen. Spremembe se objavijo v Medobčinskem uradnem vestniku.

Navzočih je bilo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Za je glasovalo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Sklep je bil sprejet.

K točki 12: Sklep o določitvi načina izvajanja dolgotrajne oskrbe na domu v Občini Sveta Ana.

Gradivo k točki je bilo predloženo ob sklicu seje. Obrazložitev k točki sem podala direktorica občinske uprave Petra Golob. V krajši razpravi sta sodelovala Karina Lorenčič in Viktor Kapl. Sprejel se je:

Sklep št. 117

Na podlagi Zakona o socialnem varstvu (Uradni list RS, 3/07-uradno prečiščeno besedilo, 23/07-popr., 41/07-popr, 61/10-ZSVarPre, 62/10-ZUPJS, 57/12, 39/16, 52/16-ZPPreb-1,

15/17-DZ, 29/17, 54/17, 21/18-ZNOrg, 31/18-ZOA-A, 28/19, 189/20-ZFRO, 196/21-ZDOsk, 82/23, 84/23 ZDOsk-1 in 24/25), 37. člena Pravilnika o metodologiji za oblikovanje cen socialno varstvenih storitev (Uradni list RS, št. 87/06, 127/06, 51/08, 5/09 in 6/12) ter 16. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV, št. 9/2019) Občinski svet Občine Sveta Ana sprejme Sklep o določitvi načina izvajanja dolgotrajne oskrbe na domu v Občini Sveta Ana. Dolgotrajno oskrbo na domu v Občini Sveta Ana bo na podlagi pogodbenega razmerja opravljal javni zavod Dom Danice Vogrinc Maribor, ki ga je ustanovila Republika Slovenija.

Navzočih je bilo sedem (7) svetnic/svetnikov.
Za je glasovalo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Sklep **je bil** sprejet.

K točki 13: Imenovanje članov sveta območne izpostave JSKD Lenart.

Gradivo k točki je bilo predloženo s sklicem seje. Župan Martin Breznik predstavi poziv, ki smo ga prejeli s strani JSKD, OI Lenart in namen imenovanja članov sveta območne izpostave. Po krajši razpravi se glasuje za

Sklep št. 118

Na podlagi 13. člena Zakona o Javnem skladu Republike Slovenije za kulturne dejavnosti (Uradni list RS, št. 29/2010), 19. člena Akta o ustanovitvi Javnega sklada Republike Slovenije za kulturne dejavnosti (Uradni list RS, št. 72/2010) in na podlagi 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV 8/2019), Občinski svet Občine Sveta Ana sprejme Sklep o imenovanju članov sveta JSKD, OI Lenart. Za članico se predlaga Mojca Simonič, podpredsednico Kulturnega društva Sveta Ana.

Navzočih je bilo sedem (7) svetnic/svetnikov.
Za je glasovalo sedem (7) svetnic/svetnikov.

Sklep **je bil** sprejet.

K točki 14: Pobude in vprašanja.

Vprašanj ni bilo. Pobude so podali: Karl Škrlec (košnja in vzdrževanje kulturnih spomenikov – križi kapele), Breda Špindler (vabilo na prireditve Vino in kulinarika) ter Viktor Kapl (poročilo o ogledu kletu v Jurovskem dolu).

Zaključek seje: ob 19. uri.

Zapisnik pripravila:
Petra GOLOB
Direktorica občinske uprave

Župan Občine Sveta Ana
Martin BREZNIK



OBČINA SVETA ANA
Občinski svet

Številka: 007-3/2025

Datum: 27. 8. 2025

**ODLOK O DOLOČITVI VOLILNIH ENOT ZA VOLITVE ČLANOV
OBČINSKEGA SVETA IN ŽUPANA V OBČINI SVETA ANA
(druga obravnava)**

Predlagatelj:
Gradivo pripravil:

Župan Občine Sveta Ana
Občinska uprava

Predlog sklepa:

Na podlagi Zakona o lokalnih volitvah (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 83/12, 68/17, 93/20 – odl. US in 102/24), Zakona o lokalni samoupravi Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 11/14 – popr., 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – odl. US in 102/24 – ZLV-K in 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV 8/2019) občinski svet Občine Sveta Ana na svoji 16. redni seji, dne 3. septembra 2025 sprejme Odlok o določitvi volilnih enot za volitve članov občinskega sveta in župana v Občini Sveta Ana v drugi obravnavi. Odlok se objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Na podlagi Zakona o lokalnih volitvah (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 83/12, 68/17, 93/20 – odl. US in 102/24), Zakona o lokalni samoupravi Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 11/14 – popr., 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – odl. US in 102/24 – ZLV-K in 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV 8/2019) je občinski svet Občine Sveta Ana na svoji ____ redni seji, dne _____ sprejel

ODLOK

o določitvi volilnih enot za izvedbo rednih volitev članov občinskega sveta in župana Občine Sveta Ana

1. člen

(Vsebina odloka)

Ta odlok določa sestavo volilnih enot za izvedbo rednih volitev članov občinskega sveta in župana Občine Sveta Ana.

2. člen

(Volitve občinski svet)

Za volitve članov v občinski svet se na območju Občine Sveta Ana določijo štiri (4) volilne enote:

- **prva volilna enota** obsega območje naselij: Lokavec, Rožengrunt in del naselja Zgornja Ščavnica (h. š.: 15, 24). V prvi volilni enoti so volita dva (2) člana občinskega sveta.
- **druga volilna enota** obsega območje naselij: Dražen Vrh – del, Zgornja Ščavnica (razen h. š. 15, 24) in del naselja Ledinek (h. š.: 9, 10, 10a, 10b, 11, 13, 15 in 15a). V drugi volilni enoti se volijo trije (3) člani občinskega sveta.
- **tretja volilna enota** obsega območja naselij Kremberk, Žice, Ledinek (razen h. š.: 9, 10, 10a, 10b, 11, 13, 15 in 15a). V tretji volilni enoti se volijo trije (3) člani občinskega sveta.
- **četrta volilna enota** obsega območja Froleh, Krivi Vrh, Sveta Ana v Slovenskih goricah, Zgornja Bačkova in Zgornja Ročica. V četrti volilni enoti se volijo trije (3) člani občinskega sveta.

Občinski svet Občine Sveta Ana šteje 11 članov.

3. člen

(Volitve župana)

Za volitve župana Občine Sveta Ana je volilna enota območje celotne Občine Sveta Ana.

4. člen

(Volišča)

Volišča za izvedbo rednih volitev članov občinskega sveta in župana Občine Sveta Ana se določijo tako, da se le ta pokrivajo z območji volilnih enot iz drugega člena tega odloka.

5. člen
(Prenehanje veljavnosti)

Z uveljavitvijo tega odloka preneha veljati Odlok o določitvi volilnih enot za izvedbo rednih volitev članov občinskega sveta in župana Občine Sveta Ana (Uradni list RS 62/1998).

6. člen
(Objava in začetek veljavnosti)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku, uporabljati pa se začne za prve lokalne volitve, razpisane po uveljavitvi tega odloka.

Številka: 007-3/2025
Datum: 3. september 2025

Občina Sveta Ana
Martin BREZNIK
župan

Obrazložitev:

Predlog sprememb Odloka je občinski svet v prvem branju obravnaval na 15. redni seji, v mesecu juniju 2025. V vmesnem času smo prejeli tudi že Sklep Vlade RS, s katerim so nam določili skrajni rok za odpravo neskladij do 5. septembra 2025.

Državni zbor Republike Slovenije je dne 22. 11. 2024 sprejel Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o lokalnih volitvah (v nadaljevanju: ZLV-K). ZLV-K v 30. členu določa, da morajo občine uskladiti splošne akte s spremenjenim zakonom v šestih mesecih po njegovi uveljavitvi.

Prav tako smo s strani Ministrstva za javno upravo prejeli Obvestilo glede nespoštovanja načela enakosti volilne pravice pri določanju volilnih enot za volitve v občinski svet, št. 037-1/2024-3130-29, s katerim nalagajo občinam usklajitev odloka z 20. členom Zakona o lokalnih volitvah (ZLV) ter Ustavo Republike Slovenije, ki v 43. členu ureja načelo enake in splošne volilne pravice.

Ministrstvo za javno upravo je izvedlo analizo glede spoštovanja načela splošne in enake volilne pravice pri določitvi volilnih enot za volitve članov občinskega sveta, na podlagi katere je za našo občino ugotovilo, da so odstopanja od temeljne zahteve, ki izhaja iz načela enakosti volilne pravice in izrecne zahteve prvega odstavka 20. člena Zakona o lokalnih volitvah (v nadaljevanju: ZLV) bistvene in pomenijo kršitev tako 20. člena ZLV kot poseg v enakost volilne pravice.

Ustava Republike Slovenije (v nadaljevanju: Ustava) v 43. členu ureja načelo enake in splošne volilne pravice. Enakost volilne pravice pomeni enako vrednost glasu vsakega volivca, zaradi česar se pri oblikovanju volilnih enot upošteva načelo, da se en član predstavniškega telesa voli na približno enako število prebivalcev oziroma volilnih upravičencev. ZLV v 20. členu določa, da se volilne enote oblikujejo tako, da se en član občinskega sveta voli na približno enako število prebivalcev.

Po trenutno veljavnem Odloku o določitvi volilnih enot v Občini Sveta Ana (Uradni list RS, 62/1998) so določene štiri volilne enote za volitve članov občinskega sveta:

VE 1: Lokavec, Rožengrunt	(volita se 2 člana OS)
VE 2: Dražen Vrh – del, Zgornja Ščavnica	(volijo se 3 člani OS)
VE 3: Kremberk, Ledinek, Žice	(volita se 2 člana OS)
VE 4: Froleh, Krivi Vrh, Sveta Ana, Zg. Bačkova, Zg. Ročica	(volita se 2 člana OS)

Trenutni volilni sistem kaže odstopanja v vseh volilnih enotah za več kot 10%, kar pomeni, da takšna ureditev ni skladna s predpisano zakonodajo:

	VE 1	VE 2	VE 3	VE 4	Skupaj
št. volivcev	306	506	587	499	1898
št. članov OS	2	3	2	2	9
povprečje volivcev/člana OS	153,00	168,67	293,50	249,50	210,89
odstopanje	72,55%	79,98%	139,17%	118,31%	100,00%
	-27,45%	-20,02%	39,17%	18,31%	

Odstopanja je možno odpraviti zgolj z delitvijo posameznih naselij v več volilnih enot.

Na podlagi prvega branja in poslanih predlogov v obliki e-poštnega sporočila iz dne: 22. julij 2025 in prejetih odgovorov, smo pripravili naslednji predlog, ki je skladen z ustavo in zakoni:

PREDLOG Z 11 SVETNIKI					
	VE 1	VE 2	VE 3	VE 4	Skupaj
št. prebivalcev	376	612	723	625	2336
št. članov OS	2	3	3	3	11
povprečje preb./člana OS	188,00	204,00	241,00	208,33	212,36
mat. povprečje	88,53%	96,06%	113,48%	98,10%	100,00%
odstopanje od mat. povprečja	11,47%	3,94%	-13,48%	1,90%	
PREDLOG Z 11 SVETNIKI in korekcija VE					
	VE 1	VE 2	VE 3	VE 4	Skupaj
št. prebivalcev	376	612	723	625	2336
Prerazporeditev	9+	9-, 25+	25-		
Št. prebivalcev - korekcija	385	628	698	625	2336
št. članov OS	2	3	3	3	11
povprečje preb./člana OS	192,50	209,33	232,67	208,33	212,36
mat. povprečje	90,65%	98,57%	109,56%	98,10%	100,00%
odstopanje od mat. povprečja	9,35%	1,43%	-9,56%	1,90%	
Iz VE2 v VE1					
		Št. prebivalcev			
Zgornja Ščavnica 15 (Ferk)		3			
Zgornja Ščavnica 24 (Urbanič)		6			
Skupaj		9			
Iz VE 3 v VE 2					
Ledinek 15 (Urankar)		1			
Ledinek 15a (Saboti)		3			
Ledinek 10 b (Jordan)		3			
Ledinek 10a (Vrečko)		4			
Ledinek 10 (Lubej)		5			
Ledinek 9 (Kaučič)		4			
Ledinek 13 (Vakaj)		3			
Ledinek 11 (Lorenčič)		2			
Skupaj		25			

Po novem se torej za volitve članov v občinski svet se na območju Občine Sveta Ana določijo štiri (4) volilne enote:

- **prva volilna enota** obsega območje naselij: Lokavec, Rožengrunt in del naselja Zgornja Ščavnica (h. š.: 15, 24). V prvi volilni enoti so volita dva (2) člana občinskega sveta.
- **druga volilna enota** obsega območje naselij: Dražen Vrh – del, Zgornja Ščavnica (razen h. š. 15, 24) in del naselja Ledinek (h. š.: 9, 10, 10a, 10b, 11, 13, 15 in 15a). V drugi volilni enoti se volijo trije (3) člani občinskega sveta.
- **tretja volilna enota** obsega območja naselij Kremberk, Žice, Ledinek (razen h. š.: 9, 10, 10a, 10b, 11, 13, 15 in 15a). V tretji volilni enoti se volijo trije (3) člani občinskega sveta.

- **četrta volilna enota** obsega območja Froleh, Krivi Vrh, Sveta Ana v Slovenskih goricah, Zgornja Bačkova in Zgornja Ročica. V četrti volilni enoti se volijo trije (3) člani občinskega sveta.

Občinski svet Občine Sveta Ana po novem šteje 11 članov.

Obrazložitev pripravila:
Petra Golob
Direktorica občinske uprave



OBČINA SVETA ANA
Občinski svet

Številka:

Datum: 27. 8. 2025

ODLOK O OBČINSKIH CESTAH V OBČINI SVETA ANA

Predlagatelj:
Gradivo pripravil:

Župan Občine Sveta Ana
Občinska uprava

Predlog sklepa:

Na podlagi 108. člena Zakona o cestah (ZCes-2) Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE ter 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (Medobčinski uradni vestnik, št. 8/2019, 13/2025), je Občinski svet občine Sveta Ana na 16. redni seji, 3. septembra 2025 sprejel Odlok o občinskih cestah, v predloženi obliki.

Na podlagi 108. člena Zakona o cestah (ZCes-2) Uradni list RS, št. [132/22](#), [140/22](#) – ZSDH-1A, [29/23](#) in [78/23](#) – ZUNPEOVE ter 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (Medobčinski uradni vestnik, št. 8/2019, 13/2025), je Občinski svet občine Sveta Ana na __. seji, dne _____, sprejel

ODLOK o občinskih cestah v Občini Sveta Ana

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen (vsebina odloka)

Ta odlok določa:

- občinske ceste na območju občine Sveta Ana (v nadaljevanju: »občina«) in postopek kategorizacije občinskih cest;
- upravljanje in graditev ter vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih;
- način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih javnih cest;
- postopke in pogoje za poseganje v občinske ceste in zagotavljanje njihovega varstva;
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami ter sankcioniranje kršitev tega odloka;
- druga vprašanja v zvezi z upravljanjem občinskih cest.

2. člen (pomen izrazov)

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku imajo enak pomen, kot v Zakonu o cestah.

II. KATEGORIZACIJA OBČINSKIH CEST

3. člen (občinske ceste)

(1) Občinska cesta je javna cesta, ki jo občina, v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest, razglasi za javno cesto določene kategorije in jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi.

(2) Občinske ceste se kategorizirajo kot lokalne ceste, javne poti in kolesarske ceste.

4. člen

(kategorizacija občinskih cest)

(1) Občinske ceste kategorizira Občinski svet Občine Sveta Ana (v nadaljevanju: občinski svet) po postopku, določenem v predpisu, ki določa merila za kategorizacijo.

(2) Rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, prevzame isto kategorijo kot občinska cesta.

(3) Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določijo po postopku iz prvega odstavka tega člena tega odloka.

(4) Spremembe kategorizacije občinskih cest lahko predlaga upravljavec ceste, občinski svet ali župan občine. Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.

(5) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste ali državne ceste med občinske ceste odloči občinski svet.

(6) Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste, ima kategorijo, določeno v tem sklepu.

(7) Spremembe kategorizacije občinskih cest se praviloma opravijo enkrat letno oziroma po potrebi in se upoštevajo v planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

(8) V primeru novogradnje ceste se kategorija ceste določi na podlagi njene prometne funkcije pred začetkom občinskega prostorskega načrtovanja za to cesto, kategorizira pa pred predajo ceste v promet.

5. člen

(opustitev občinske ceste)

(1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

(2) Opuščena občinska cesta ali njen del se uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu ali pa se agrotehnično obdela skladno s svojim okoljem.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se lahko občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot javna cesta, prenese med nekategorizirane ceste, če je tak prenos usklajen z bodočim upravljavcem te ceste. Opuščena cesta, ki se več ne uporablja se lahko tudi proda. Prenos se izvede skladno z določili zakona, ki ureja razpolaganje s stvarnim premoženjem lokalnih skupnosti.

(4) O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela ter o njenem prenosu med nekategorizirane ceste ali prodaji odloča občinski svet.

6. člen

(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)

(1) Za nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.

(2) Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če je cesta zgrajena na novo za potrebe nove stanovanjske pozidave (novo naselje), če je bila v uporabi za javni promet najmanj zadnjih pet let, če se njen prenos opravi brezplačno, če je minimalne dolžine 100 metrov ali je povezovalna, če so ob predlagani cesti vsaj tri stalno naseljena stanovanja ali stavbe in če je vpisana v zemljiško knjigo.

(3) Določba prejšnjega odstavka ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih.

III. GRADNJA OBČINSKIH CEST

7. člen

(program razvoja prometa)

(1) Strateške usmeritve in cilji dolgoročnega razvoja občinskih cest se določijo v gradivu občinskem poročilu - veljavnem in načrtu razvojnih programov.

8. člen

(financiranje in sofinanciranje gradnje občinske ceste)

(1) Gradnjo in vzdrževanje prometnih površin, objektov in naprav v okviru cestnega zemljišča občinske ceste financira občina.

(2) Gradnjo posameznih delov občinskih cest lahko financira ali sofinancira tudi drug subjekt, če je gradnja teh delov cest pogojena z njegovimi načrtovanimi prostorskimi ureditvami.

(3) Če je gradnja cestnega priključka na občinsko cesto pogojena tudi z izvedbo vzdrževalnih del ali vzdrževalnih del v javno korist občinske ceste, stroške teh del krije investitor cestnega priključka.

(4) Če narava dejavnosti gospodarskega subjekta zahteva gradnjo ceste z boljšimi elementi in v večjem obsegu, kot to zahtevata povprečen obseg in struktura prometa, gospodarski subjekt financira ta dela v obsegu stroškov dodatno potrebnih del na občinski cesti.

(5) Financiranje oziroma sofinanciranje del iz drugega, tretjega in četrtega odstavka tega člena ter druge medsebojne obveznosti se uredijo s posebno pogodbo, ki jo skleneta občina in investitor del.

9. člen

(potek občinskih kolesarskih povezav)

(1) Občinska kolesarska povezava lahko poteka v okviru javnih cest, nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet, nekategoriziranih cest ali v okviru objektov vodne in energetske infrastrukture.

(2) Če poteka občinska kolesarska povezava zunaj zemljišč javnega dobra, se pravice in obveznosti izvršujejo v obsegu, kot je potrebno za varno odvijanje kolesarskega prometa. Pravice in obveznosti se uredijo s posebno pogodbo med upravljavcem kolesarske povezave in lastnikom zemljišča, preko katerega povezava poteka.

(3) Potek občinskih kolesarskih povezav predpiše župan.

10. člen

(financiranje občinskih kolesarskih povezav)

(1) Financiranje vzpostavitve občinske kolesarske povezave v delu, ki ne poteka po občinski cesti, se uredi s posebno pogodbo, ki jo skleneta občina in lastnik ceste oziroma druge prometne površine.

(2) Financiranje iz prejšnjega odstavka obsega označitev občinske kolesarske povezave s predpisano prometno signalizacijo ter izvedbo nujnih varnostnih ukrepov in obrabne konstrukcije ceste oziroma prometne površine.

(3) Stroški izvedbe nujnih varnostnih ukrepov in obrabne konstrukcije ceste oziroma druge prometne površine se poračunajo v okviru pogodbe o pravici uporabe teh površin.

11. člen

(obveznost investitorja zaradi prestavitve občinske ceste)

Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi gradnje drugega objekta ali naprave, se prestavljeni del ceste zgradi z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam tega zakona. Stroške prestavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

12. člen

(obveznost usklajenega projektiranja in gradnje gospodarske javne infrastrukture)

(1) Če se hkrati z gradnjo občinske ceste na cestnem zemljišču predvideva tudi gradnja druge gospodarske javne infrastrukture, ki ne služi cesti ali njeni uporabi, projektna dokumentacija vsebuje tudi rešitve te gospodarske javne infrastrukture.

(2) Usklajenost projektiranja in gradnje objektov gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka je v pristojnosti upravljavca občinske ceste.

(3) Stroške projektiranja in gradnje objektov posamezne gospodarske javne infrastrukture iz prvega odstavka tega člena krije njen upravljavec.

13. člen

(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

(1) Upravljavec občinske ceste v fazi načrtovanja gradnje občinske ceste obvesti upravljavce druge gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem najmanj 30 dni pred začetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo ceste.

(2) Upravljavec občinske ceste da upravljavcu druge gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka na razpolago tehnične in druge podatke, potrebne za uskladitev del.

(3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za upravljavce gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem, kadar nameravajo graditi svoje objekte in naprave v občinski cesti.

14. člen

(dovoljenje za začasno uporabo občinske ceste)

(1) Za novo ali rekonstruirano občinsko cesto, za katero je bilo izdano gradbeno dovoljenje, lahko župan izda dovoljenje za začasno uporabo že pred dokončanjem vseh del zunaj vozišča ceste, predvidenih z izdanim gradbenim dovoljenjem, če vozišče izpolnjuje pogoje za varno odvijanje prometa.

(2) Pregled občinske ceste iz prejšnjega odstavka se opravi v skladu z 21. členom Zakona o cestah. Zapisnik o pregledu ceste je priloga vloge za izdajo dovoljenja iz prejšnjega odstavka.

(3) V postopku izdaje dovoljenja za začasno uporabo je stranka le upravljavec občinske ceste.

(4) Dovoljenje za začasno uporabo velja do pridobitve uporabnega dovoljenja, ki ga izda pristojni upravni organ, vendar največ pet let.

(5) Pridobitev dovoljenja za začasno uporabo občinske ceste je obvezna, ko je čas od končanja del na vozišču ceste do dokončanja preostalih del po gradbenem dovoljenju daljši od 60 dni.

(6) Če se za začasno cesto uporabi dokončana posamezna faza nove ali rekonstruirane ceste ter če je novogradnja ali rekonstrukcija končana in še ni izdano dovoljenje iz prvega odstavka tega člena, lahko upravljavec ceste konča zaporo ceste in pod posebnimi pogoji dovoli začasno uporabo ceste, če je nadzornik del predhodno podal pisno izjavo, da so dela opravljena v skladu s projektno dokumentacijo in so izpolnjene predpisane bistvene zahteve v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

IV. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST

15. člen (upravljavca občinskih cest)

Upravljavec občinskih cest ter občinskih kolesarskih povezav je občinska uprava Občine Sveta Ana

16. člen (naloge in pristojnosti upravljavcev cest)

Upravljavec občinskih cest opravlja strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in kolesarskih poti. Te naloge obsegajo:

- izdelavo strokovnih podlag za načrte vzdrževanja in razvoja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh načrtov;
- naloge rednega vzdrževanja občinskih cest;
- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;
- naloge nadzora nad prometno ureditvijo na občinskih cestah;
- naloge upravljanja, vodenja in nadzora prometa;
- izvajanje evidenčnih in postopkov javnega naročanja za izvajanje del rednega vzdrževanja občinskih cest, ter za izvajanje vzdrževalnih del, vzdrževalnih del v javno korist, rekonstrukcij in gradenj novih občinskih cest;
- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste;
- vodenje evidenc o občinskih cestah in zbirne evidence o javnih cestah;

- pridobivanje podatkov o prometnih obremenitvah na občinskih cestah in o prekoračitvah dimenzij (višina, širina in dolžina) in mas vozil;
- naloge v zvezi z organizacijo obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;
- pripravo strokovnih izhodišč za smernice in mnenja k občinskim prostorskim aktom;
- izdajo smernic in mnenj k občinskim prostorskim aktom;
- izdajo soglasij v skladu s tem odlokom in Zakonom o cestah oziroma mnenj ali projektnih pogojev v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov;
- naloge v zvezi s pripravo strokovnih podlag za tehnične predpise, ki urejajo projektiranje, gradnjo in vzdrževanje javnih cest;
- druge naloge, določene z zakonom ali drugim predpisom.

V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

17. člen

(redno vzdrževanje občinskih cest)

(1) Redno vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega redno vzdrževanje kategoriziranih in nekategoriziranih občinskih cest, ki se uporabljajo za javni promet, površin za pešce in kolesarje ter skladno z določili 72. člena Zakona o cestah vzdrževanje prometnih površin ter objektov in naprav ob državni cesti v naselju, in se izvaja v okviru režijskega obrata.

18. člen

(plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest)

(1) Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme občinski svet v okviru proračunskega gradiva.

19. člen

(redno vzdrževanje križišč občinske ceste)

(1) V območju križišča občinske ceste z drugo cesto upravljavec občinske ceste vzdržuje vozišče ter prometno signalizacijo in prometno opremo občinske ceste.

(2) Prometna signalizacija za označevanje prepovedi ustavljanja in parkiranja - prehod za vozila, intervencijska pot ter prometna ogledala pri individualnih cestnih priključkih ali priključkih nekategoriziranih cest se vzdržuje na stroške predlagatelja iz 31. člena tega odloka.

20. člen

(vzdrževanje premostitvenih objektov na občinskih cestah)

(1) Vzdrževanje premostitvenega objekta nad ali pod občinsko cesto je v pristojnosti upravljavca ceste višje kategorije.

(2) Upravljalavec ceste, ki poteka preko premostitvenega objekta ali pod njim, vzdržuje vozišče, površine za pešce in kolesarje, naprave za odvodnjavanje, ograje ter drugo opremo in naprave, ki služijo tej cesti.

(3) Če upravljalavec ceste iz prejšnjega odstavka v okviru izvajanja vzdrževalnih del na premostitvenem objektu ne izvede nujnih ukrepov, ki so v javnem interesu in jih ni mogoče odlagati, jih izvede na njegov račun upravljavec občinske ceste.

(5) Pri vzdrževanju premostitvenih objektov vodotokov je vzdrževanje objektov in naprav, potrebnih za varstvo pred škodljivim delovanjem voda na vplivnem odseku vodotoka, v pristojnosti upravljavca ceste, kot je določeno v 32. členu Zakona o cestah.

21. člen

(vzdrževanje cest ob preusmeritvah prometa)

(1) Upravljalavec občinske ceste lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na druge ceste, ki se uporabljajo za javni cestni promet.

22. člen

(redno vzdrževanje občinskih kolesarskih povezav)

(1) Občinske kolesarske povezave redno vzdržuje upravljavec občinskih cest.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek, lahko redno vzdrževanje občinskih kolesarskih povezav v celoti ali v dogovorjenem obsegu, občina prenese na upravljavca državnih cest.

(3) Razmerja iz prejšnjega odstavka se uredijo s posebno pogodbo med občino in pristojnim ministrstvom ali med občino in upravljavcem državnih cest.

(4) Redno vzdrževanje občinske kolesarske povezave, ki poteka po delu nekategorizirane ceste, nekategorizirane ceste, ki se uporablja za javni cestni promet, ali je sestavni del druge gospodarske javne infrastrukture, se uredi s posebno pogodbo med občino in lastnikom ali od njega pooblaščenim upravljavcem te ceste oziroma druge gospodarske javne infrastrukture.

23. člen

(zimska služba)

(1) Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, ki so potrebna za omogočanje prevoznosti cest in drugih javnih površin in varnega prometa v med 15. novembrom in 15. marcem oziroma v zimskih razmerah.

(2) Zimske razmere nastopijo takrat, ko je zaradi snega, poledice ali drugih zimskih pojavov lahko ogroženo normalno odvijanje prometa.

24. člen

(izvajanje zimske službe v izrednih razmerah)

(1) V času izrednih snežnih padavin ali velikih odjug lahko župan, poleg izvajalca rednega vzdrževanja cest, aktivira Občinski štab za civilno zaščito ter enote, službe in druge operativne sestave sistema za zaščito, reševanje in pomoč v občini.

(2) V primeru iz prvega odstavka tega člena prevzame Občinski štab za civilno zaščito nadzor nad izvajanjem ukrepov zimske službe.

VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

25. člen

(varovalni pas ob občinski cesti)

(1) Zaradi razvoja občinskega cestnega omrežja, preprečitve škodljivih vplivov emisij prometa na bivalno okolje ter preprečitve vplivov drugih neposrednih prostorskih ureditev na občinsko cesto in promet na njej je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

(2) Gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu občinske ceste je dovoljena le s soglasjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu s tem odlokom.

(3) Soglasje iz prejšnjega odstavka tega člena se izda kljub predhodno izdanemu mnenju, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

(4) Upravljavec občinske ceste izda soglasje iz drugega odstavka tega člena, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej ter so zagotovljeni regulacijski elementi, ki ločujejo grajene javne površine od površin v zasebni lasti, s katerimi se zagotavlja prihodnji razvoj prometa.

(5) Investitor prostorske ureditve v obstoječih ureditvenih območjih naselij, ki so v varovalnem pasu občinske ceste, nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred negativnimi vplivi prometa na njej, določenih z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

(6) Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša:

- pri lokalnih cestah 8 metrov;
- pri javnih poteh 6 metrov;
- pri občinskih kolesarskih cestah in poteh 1 meter.

(7) Ne glede na prejšnji odstavek, varovalnega pasu nimajo občinske kolesarske ceste in poti v delu njihovega poteka preko vodnih zemljišč in zemljišč, ki niso javno dobro v lasti države.

(8) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik – lastnik ali imetnik pravice uporabe zemljišča, ki v varovalnem pasu občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca ceste gradi ali zgradi objekt, izvaja ali izvede druge gradbene posege, vzpostavlja ali vzpostavi trajni nasad, ograjo in živo mejo.

(9) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba – lastnica ali imetnica pravice uporabe zemljišča, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njena odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

26. člen

(pridobivanje soglasja za izvajanje del v območju javne ceste ali druge javne površine)

(1) Za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja, urejanje odvodnjavanja, urejanje obcestnega parkirišča, vzpostavitev deponije, zazelenitev površin, napeljevanje telekomunikacijskih vodov ipd.), ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, spravilo lesa) v območju javne ceste ali druge javne površine, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na javni cesti, poškodovala javno cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, se na podlagi 31. člena Zakona o cestah pridobi soglasje upravljavca občinske ceste.

(2) Vlogo za izdajo soglasja je potrebno vložiti vsaj 30 dni pred načrtovanim posegom. K vlogi za izdajo soglasja za izvajanje gradbenih posegov mora vlagatelj priložiti:

- projekt ali ustrezni del projekta oziroma drugi grafični prikaz nameravanega posega;
- izjavo, da bo uporabljeni ali ogroženi del ceste ali druge javne površine povrnil v prejšnje stanje;
- da bo na lastne stroške vzdrževal ali saniral območje posega v primeru posedanja še 5 let po zaključku del;
- služnostno pogodbo za vgradnjo gospodarske javne infrastrukture ali druge infrastrukture (telekomunikacijski vodi ipd).

(3) Ob upoštevanju vseh okoliščin lahko v soglasju upravljavec občinske ceste odloči:

- da se dela morajo izvajati neprekinjeno ali se smejo izvajati le v določenem času dneva ali ob določenih dneh;
- da se dela ne smejo izvajati v času izvajanja zimske službe oz. da se morajo do pričetka njenega izvajanja zaključiti;
- da mora vlagatelj po povrnitvi površine v prejšnje stanje pridobiti strokovno ekspertizo izvedenih del v obsegu, ki se mu določi;
- da se posegi v javno cesto ali drugo javno površino izvajajo pod nadzorom izvajalca rednega vzdrževanja javne ceste ali druge javne površine, v katero se posega;
- da vlagatelj poda garancijo na izvedena dela oziroma solidnost gradnje za dobo 5 let;
- da je v primeru vzdolžnih posegov v javno cesto potrebno izvesti sanacijo s preplastitvijo celotne širine vozišča, smernega vozišča ali prometnega pasu ali pločnika ali prometne površine namenjene kolesarskemu prometu;
- površino oziroma obseg sanacije s preplastitvijo v primeru prečnih posegov v javno cesto ali drugo javno površino;
- da se v primeru gradnje priključka na občinsko cesto preko pločnika ali denivelirane kolesarske steze ohrani prvotna višina pločnika ali kolesarske steze.

(4) Določila tega člena se uporabljajo tudi za pridobivanje soglasij iz 25., 27. in 28. člena tega odloka ter 31. in 111. člena Zakona o cestah.

27. člen

(gradnja gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste)

(1) Gospodarsko javno infrastrukturo je dovoljeno graditi v območju občinske ceste le pod pogoji in na način, določen s soglasjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu s tem odlokom, ali mnenjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

(2) Soglasje iz prejšnjega odstavka tega člena se izda kljub predhodno izdanemu mnenju, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

(3) Upravljavec občinske ceste lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekte in omrežja gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi gradnje občinske ceste. Stroške prestavitve ali preureditve objektov in omrežja gospodarske javne infrastrukture krije upravljavec občinske ceste, razen če je to v nasprotju s pogoji za njihovo gradnjo iz soglasja ali mnenja iz prejšnjega odstavka.

(4) Upravljavec občinske ceste lahko zavrne izdajo soglasja ali mnenja iz prvega odstavka tega člena, če bi objekti in omrežja gospodarske javne infrastrukture ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali njen razvoj.

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki gradi ali zgradi gospodarsko javno infrastrukturo v območju občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste.

(6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

28. člen

(posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture)

(1) Vzdrževalna dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na cestnem zemljišču občinske ceste se lahko opravljajo le s soglasjem upravljavca občinske ceste.

(2) V soglasju za izvajanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

(3) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če je s poškodbami objektov in omrežja gospodarske javne infrastrukture, zgrajenih na cestnem zemljišču občinske ceste, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenje in zdravje ljudi in živali ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture takoj odstrani neposredno nevarnost in o tem brez odlašanja po elektronski poti obvesti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture takoj odpravi poškodbe na njej, vzpostavi občinsko cesto v prvotno stanje in o končanih delih po elektronski poti obvesti upravljavca občinske ceste in izvajalca rednega vzdrževanja občinske ceste.

(4) Če se zaradi del iz prejšnjega odstavka omeji uporaba občinske ceste, upravljavec gospodarske javne infrastrukture, vgrajene v občinsko cesto, takoj obvesti in pozove izvajalca rednega vzdrževanja ceste, da vzpostavi zaporo ceste na njegove stroške ter o omejitvi uporabe občinske ceste in o njenem prenehanju po elektronski poti obvesti pristojno policijsko upravo in regijski center za obveščanje.

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez soglasja upravljavca občinske ceste izvaja vzdrževalna in druga dela na gospodarski javni infrastrukturi na zemljišču občinske ceste ali opravlja ta dela v nasprotju z izdanim soglasjem.

(6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

(7) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek upravljavec gospodarske javne infrastrukture, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtim odstavkom tega člena, njegova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

29. člen

(izdaja dovoljenja za zaporo občinske ceste)

(1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda upravljavec občinske ceste na podlagi 113. člena Zakona o cestah in ga vroči predlagatelju zapore ceste. O izdaji dovoljenja upravljavec občinske ceste obvesti policijo, pristojni center za obveščanje, pristojni inšpekcijski organ za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na katero se dovoljenje nanaša.

(2) Vlogo za izdajo dovoljenja je potrebno vložiti vsaj 15 dni pred načrtovano postavitvijo zapore. Če za predlagano zaporo ceste ni predpisan načrt zapore ceste v skladu s predpisom, ki ureja zapore na cestah, vloga za izdajo dovoljenja za zaporo ceste vsebuje podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga zapora ceste, čas trajanja zapore ceste in navedbo tipske sheme začasne prometne ureditve. Upravljavec občinske ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

(3) Določba prejšnjega odstavka o času vlaganja in vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na cesti.

(4) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritev prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.

30. člen

(poskusna označitev prometne ureditve na občinskih cestah)

(1) Na posameznih odsekih občinskih cest se lahko vzpostavi prometna ureditev, ki ni v skladu s tem zakonom (v nadaljnjem besedilu: poskusna prometna ureditev). Začetek in konec cestnega odseka, na katerem se izvaja poskusna prometna ureditev, se označi z informacijskim portalom ali tablo, ki udeležence cestnega prometa obvešča o poskusni prometni ureditvi.

(2) Poskusna prometna ureditev se vzpostavi na predlog upravljavca občinske ceste v soglasju z županom.

(3) Poskusno prometno ureditev izvede upravljavec občinske ceste na podlagi internega akta iz prvega odstavka prejšnjega člena in načrta prometne ureditve, ki obsega utemeljen namen, pomen in trajanje poskusne prometne ureditve, vključno s tehničnimi prikazi uporabljene prometne signalizacije in prometne opreme ter njihove načrtovane postavitve.

(4) Upravljavec občinske ceste o začetku in trajanju izvajanja poskusne prometne ureditve na določenem cestnem odseku občinske ceste najmanj deset dni pred njeno izvedbo obvesti javnost, policijo, pristojni inšpekcijski organ za ceste in pristojno občinsko redarstvo.

(5) Upravljalavec občinske ceste najpozneje tri mesece pred potekom obdobja trajanja poskusne prometne ureditve ovrednoti njene učinke na varnost udeležencev cestnega prometa in s tem seznani župana.

31. člen

(prometna signalizacija in prometna oprema na občinskih cestah)

(1) Postavitev, zamenjavo, dopolnitev ali odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme na občinskih cestah odredi upravljalavec občinske ceste skladno z določili 112. člena Zakona o cestah.

(2) Na občinski cesti se sme postavljati turistična in druga obvestilna prometna signalizacija v skladu s predpisom, ki ureja prometno signalizacijo in prometno opremo na cestah. Postavitev in odstranitev turistične in druge obvestilne prometne signalizacije odreja upravljalavec občinske ceste, ki ima pravico do povrnitve stroškov za njeno postavitve, vzdrževanje in odstranitev.

(3) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest, lahko spreminja prometno signalizacijo in prometno opremo le na podlagi internega akta upravljavca občinske ceste iz prvega odstavka 112. člena Zakona o cestah, razen v primerih iz prvega odstavka 114. člena Zakona o cestah.

(4) O postavitvi prometnih ogledal pri individualnih priključkih in prometni signalizaciji za označevanje prepovedi ustavljanja in parkiranja - prehod za vozila ter intervencijska pot, izda upravljalavec občinskih cest dovoljenje in ga vroči predlagatelju postavitve navedene signalizacije.

(5) V dovoljenju iz prejšnjega odstavka upravljalavec občinskih cest odloči tudi o stroških postavitve, vzdrževanja in odstranitve postavljene signalizacije ter subjektu, ki postavitev izvede.

32. člen

(spremljajoče dejavnosti ob občinskih cestah)

(1) Površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti in površine, ki jih za te namene določi upravljalavec občinskih cest ob občinskih cestah, lahko občina, na podlagi postopka določenega z zakonom, odda ponudniku za opravljanje te dejavnosti.

(2) Razmerja v zvezi s postavitvijo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti (kiosk, prodajna stojnica, gostinski vrt, cvetlično korito, prodajni avtomat ipd.) in v zvezi z drugimi pogoji rabe površin iz prejšnjega odstavka, se uredijo s pogodbo, ki jo v imenu občine sklene župan.

(3) Pri postavitvi objektov iz prejšnjega odstavka tega člena na pločniku ali pešpoti, mora biti za pešce zagotovljen najmanj 1,2 m širok del pločnika ali pešpoti.

(4) Pri postavitvi objektov iz drugega odstavka tega člena na prometni površini v območju za pešce ali na drugi javni prometni površini (npr. trg), morajo biti ti postavljeni tako, da je zagotovljena intervencijska pot širine 3 m.

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

33. člen

(oglaševanje ob občinskih cestah)

(1) Objekti za oglaševanje ob občinskih cestah so lahko reklamni stolpi, stebri (npr. totemi, piloni), plakatni panoji, oglasne deske, nosilci in drogovi nadcestnih transparentov in zastav, svetlobne vitrine in svetlobne vitrine kot del nadstrešnic avtobusnih postajališč ter drugi nepremični in premični namenski nosilci.

(2) Postavljanje oziroma uporaba objektov za oglaševanje je v območju občinske ceste zunaj naselja prepovedano.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek je v območju občinske ceste zunaj naselja dopustna postavitvev objekta za oglaševanje:

- če ima objekt za oglaševanje funkcijo usmerjanja in se namešča tik ob ali na stavbi gospodarskega subjekta, ki ima sedež v tej stavbi, in je ta v varovalnem pasu občinske ceste z neposrednim cestnim priključkom na to cesto;
- kot reklamni steber (npr. totem, pilon) v območju kompleksa gospodarskega subjekta, na katerem je lahko le logotip gospodarskega subjekta in druge nujne informacije (npr. cene derivatov na postajah za oskrbo vozil z gorivi, delovni čas postaje oziroma drugega gospodarskega subjekta).

(4) Objekti za oglaševanje se lahko ob občinskih cestah v naselju postavljajo in uporabljajo izven:

- preglednega polja in pregledne berme ceste;
- območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitvev prometne signalizacije in prometne opreme.

(5) Postavljanje in uporaba elektronskih prikazovalnikov v območju občinske ceste je prepovedano.

(6) Svetlobne vitrine z neto oglasno površino do vključno 2,1 m², če gre za enostransko oglaševanje, ali 4,2 m², če gre za obojestransko oglaševanje, in osvetljene z notranje strani v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, se lahko ob občinskih cestah v naselju postavljajo in uporabljajo zunaj vozišča občinske ceste.

(7) Soglasje za postavitev objektov za oglaševanje iz tretjega, četrtega in petega odstavka tega člena v območju občinske ceste izda upravljavec občinske ceste na podlagi načrta za postavitev objekta za oglaševanje, če je oglaševanje v tem območju dovoljeno s prostorskim aktom občine.

(8) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim, tretjim, četrtem ali petim odstavkom tega člena ali brez soglasja postavi oziroma uporablja objekt za oglaševanje v območju občinske ceste ali ga postavi oziroma uporablja v nasprotju s pogoji iz soglasja.

(9) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka in je površina oglasnega sporočila manjša od 5 kvadratnih metrov.

(10) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz sedmega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 500 eurov.

(11) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz sedmega odstavka tega člena in je površina oglasnega sporočila manjša od 5 kvadratnih metrov, njihova odgovorna oseba pa z globo 300 eurov.

34. člen

(zagotavljanje varnosti in neovirane uporabe javnih prometnih površin)

(1) Lastniki ali od njih pooblaščenim upravljavcem objektov ob občinski cesti ali drugi javni površini morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto ali drugo javno površino odteka voda ali vsuje sneg, pritrjene strešne žlebove in snegolove. Lastniki morajo z objektov ob občinski cesti odstraniti ledene sveče pravočasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udeležencev v prometu.

(2) Odvodnjavanje objektov, dvorišč, cestnih priključkov ali drugih površin na ali v cestno zemljišče občinske ceste je dovoljeno le s soglasjem upravljavca občinske ceste.

(3) Lastniki oziroma uporabniki zemljišč morajo ob občinski cesti ali pločniku redno rezati veje dreves, grmovnic, trte in drugih rastlin tako, da ne segajo v svetli profil občinske ceste ali na pločnik ali občinsko kolesarsko cesto in ne poslabšujejo ali onemogočajo preglednosti ali drugače ovirajo ali ogrožajo promet.

(4) Za uvoze na občinsko cesto ali izvoze z nje je prepovedano uporabljati kraj oz. mesto zunaj zgrajenega priključka nanjo, razen v primerih, ko ni druge možnosti priključitve.

(5) V varovalnem pasu občinske ceste je prepovedano orati na razdalji manj kot 4 metre od roba cestnega zemljišča v pravokotni smeri na cesto ali na razdalji manj kot 1 meter od roba cestnega zemljišča vzporedno s cesto.

(6) Uporabniki kmetijskih ali gradbenih strojev, ki onesnaži jo cesto z blatom ali drugim materialom morajo cesto po zaključku del očistiti.

(7) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(8) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

(9) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost upravljanja večstanovanjskega objekta, ki ravna v nasprotju z določili prvega ali drugega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

VII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO

35. člen **(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)**

Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem tega odloka izvaja občinski inšpekcijski organ, pristojen za ceste.

36. člen **(prisilna izvršba inšpekcijskih ukrepov)**

Prisilna izvršba inšpekcijskih ukrepov, izdanih v skladu z določbami tega odloka, se opravlja po določbah zakona, ki ureja splošni upravni postopek.

37. člen **(izvajanje denarnih izvršb)**

Denarne izvršbe inšpekcijskih ukrepov ter drugih odločb in sklepov, izdanih na podlagi tega odloka v zvezi s plačili kazni na podlagi tega odloka, izvršuje Finančna uprava Republike Slovenije v okviru svojih pristojnosti.

38. člen **(splošni inšpekcijski ukrepi)**

(1) Pristojni inšpektor za ceste z opozorilom, če oceni, da je to zadosten ukrep, ali z odločbo:

1. odredi, da se v roku, ki ga določi, odpravijo nepravilnosti, ki jih ugotovi v zvezi z:

- gradnjo objektov ali izvajanjem drugih gradbenih posegov, vzpostavitvijo trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;
 - gradnjo gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste ali posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;
 - odtekanjem vode ali padanjem snega s streh objektov na občinsko cesto ali drugo javno površino;
 - odvodnjavanjem objektov, dvorišč, cestnih priključkov ali drugih površin na ali v cestno zemljišče občinske ceste v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;
 - rezanjem veje dreves, grmovnic, trte in drugih rastlin ob občinski cesti;
 - uporabo mest za uvoze na občinsko cesto ali izvoze z občinske ceste izven zgrajenih priključkov nanjo;
 - oranjem v varovalnem pasu občinske ceste;
2. odredi, da se ustavijo dela gradnje objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste, ki se izvajajo brez soglasja;
 3. odredi odstranitev objekta za oglaševanje, ki je v območju občinske ceste postavljen brez soglasja ali v nasprotju s pogoji izdanega soglasja ali se uporablja v nasprotju s pogoji iz izdanega soglasja;
 4. odredi vzpostavitev prejšnjega stanja zaradi nepravilnega oranja v varovalnem pasu občinske ceste, ali izvedbo drugih ukrepov za zavarovanje ceste, ki jih na stroške inšpekcijskega zavezanca izvede izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest, če inšpekcijski zavezanec ne vzpostavi prvotnega stanja v roku, ki ga določi pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;
 5. odredi izvedbo ukrepov za preprečevanje odvodnjavanja objektov, dvorišč, cestnih priključkov ali drugih površin na ali v cestno zemljišče občinske ceste brez soglasja upravljavca občinske ceste, ali niso odpravljene ugotovljene nepravilnosti v roku, ki ga je določil;
 6. odredi ustavitev gradnje ali vzdrževanja gospodarske javne infrastrukture, izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja), v območju ceste, ki se izvajajo brez soglasja, ali niso odpravljene ugotovljene nepravilnosti v roku, ki ga je določil, in o posledicah ravnanj na cesti obvesti izvajalca rednega vzdrževanja cest, ki izvede ukrepe iz petega odstavka 6. člena Zakona o cestah na stroške povzročitelja;
 7. odredi odstranitev enostavnega objekta, ki se gradi ali je zgrajen v varovalnem pasu ceste v nasprotju s pogoji izdanega soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če inšpekcijski zavezanec ne uskladi gradnje enostavnega objekta s pogoji izdanega soglasja v roku, ki ga je določil pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;
 8. odredi odstranitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste, ki so izvedeni ali vzpostavljeni v nasprotju s pogoji izdanega soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na

stroške inšpekcijskega zavezanca, če zavezanec ne uskladi vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej s pogoji izdanega soglasja v roku, ki ga je določil pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;

9. odredi odstranitev enostavnega objekta, ki se gradi ali je zgrajen v varovalnem pasu ceste brez soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če inšpekcijski zavezanec ne poda vloge za izdajo soglasja v roku, ki ga določi pristojni inšpektor za ceste po drugem odstavku tega člena, ali če upravljavec ceste njegovo vlogo za izdajo soglasja pravnomočno zavrže ali zavrne;
10. odredi odstranitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste, ki so izvedeni ali vzpostavljeni brez soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če inšpekcijski zavezanec ne poda vloge za izdajo soglasja v roku, ki ga določi pristojni inšpektor za ceste po drugem odstavku tega člena, ali če upravljavec ceste njegovo vlogo za izdajo soglasja pravnomočno zavrže ali zavrne;
11. odredi odstranitev objektov in naprav za opravljanje spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti, ki so postavljeni na pločniku ali pešpoti in za pešce ni zagotovljen najmanj 1,2 m širok del pločnika ali pešpoti;
12. odredi odstranitev objektov in naprav za opravljanje spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti, ki so postavljeni na prometni površini v območju za pešce ali na drugi javni prometni površini (npr. trg) tako, da ni zagotovljena intervencijska pot širine 3 m.

(2) V primeru iz 2. in 5. točke prejšnjega odstavka pristojni inšpektor za ceste odredi tudi, da inšpekcijski zavezanec v roku, ki ga določi, poda vlogo za pridobitev soglasja upravljavca ceste. Inšpekcijski zavezanec lahko gradnjo oziroma izvajanje del iz 2. točke prejšnjega odstavka nadaljuje šele po pravnomočnosti soglasja upravljavca ceste.

(3) Stroške, ki jih ima izvajalec rednega vzdrževanja ceste v zvezi z deli, ki jih mora na zahtevo pristojnega inšpektorja za ceste po tem odloku izvesti na stroške povzročitelja, izterja od povzročitelja upravljavec ceste. Upravljavec ceste zaradi izterjave stroškov iz prejšnjega stavka pridobi podatke o povzročitelju (osebno ime oziroma firma, naslov stalnega ali začasnega prebivališča oziroma sedeža) od pristojnega inšpektorja za ceste, ki je izvajalcu rednega vzdrževanja cest odredil opravo del. Če povzročitelj ni znan ali ga ni mogoče ugotoviti, gredo stroški v breme rednega vzdrževanja ceste.

(4) Inšpekcijski zavezanec po prvi alineji 1., 2., 7., 8., 9. in 10. točki prvega odstavka tega člena je investitor. Če investitor ni znan, je inšpekcijski zavezanec lastnik zemljišča.

39. člen

(prekrškovni organi in dolžnost upoštevanja znakov, ukazov in odredb)

Občinski inšpekcijski organ za ceste je prekrškovni organ za vse prekrške iz tega odloka, storjene na cestah ali ob njih, ki jih nadzoruje v okviru svoje pristojnosti.

VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

40. člen

(upravni in inšpekcijski postopki ter postopki za izdajo soglasij)

(1) Upravni in inšpekcijski postopki, ki so se začeli pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo po dosedanjih predpisih.

(2) Če so bili projektni pogoji občine izdani pred uveljavitvijo tega odloka, se postopki za izdajo soglasja v skladu s tem odlokom končajo po dosedanjih predpisih.

41. člen

(odstranitev objektov za oglaševanje)

(1) Pravne ali fizične osebe, ki so lastniki ali imetniki pravice uporabe objektov za oglaševanje, katerih postavitev oziroma uporaba je v območju občinske ceste prepovedana v skladu z 34. členom tega odloka, odstranijo le-te najpozneje v enem letu od uveljavitve tega odloka.

(2) Če objekt za oglaševanje v roku iz prejšnjega odstavka ni odstranjen, odredi pristojni inšpektor za ceste njegovo odstranitev na stroške njegovega lastnika ali imetnika pravice uporabe. Če lastnika ali imetnika pravice uporabe objekta za oglaševanje ni mogoče ugotoviti, se objekt za oglaševanje odstrani na stroške lastnika ali imetnika pravice uporabe zemljišča, na katerem je postavljen.

42. člen

(začetek veljavnosti)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v MUV. S pričetkom uveljavitve preneha veljati Odlok o občinskih cesta (uradni list RS št 69/1999).

Številka: _____

Datum: _____

OBČINA SVETA ANA
Martin Breznik
Župan

Obrazložitev:

Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23), v 108. členu določa, upravljavca občinskih cest in način izvajanja nalog upravljanja določi pristojni organ občine s splošnim aktom.

Ta odlok tako določa:

- občinske ceste na območju občine Sveta Ana (v nadaljevanju: »občina«) in postopek kategorizacije občinskih cest;
- upravljanje in graditev ter vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih;
- način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih javnih cest;
- postopke in pogoje za poseganje v občinske ceste in zagotavljanje njihovega varstva;
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami ter sankcioniranje kršitev tega odloka;
- druga vprašanja v zvezi z upravljanjem občinskih cest.

1.Kategorizacija občinskih cest

Kategorizacija občinskih cest se izvaja v skladu s predpisi države. Občinske ceste se kategorizirajo z odlokom, ki ga sprejme občinski svet.

Občinske ceste se kategorizirajo na:

- lokalne ceste,
- javne poti in
- kolesarske poti.

2. Upravljanje in graditev ter vzdrževanje in varstvo občinskih cest obsega.

- upravljanje občinskih javnih cest,
- gradnjo in vzdrževanje cest,
- usklajeno projektiranje in gradnjo gospodarske javne infrastrukture v cestah,
- obveznost obveščanja o posegih v ceste in
- sprejem programa razvoja prometa na občinskih cestah.

Upravljavec občinskih cest je občinska uprava, ki opravlja strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in kolesarskih poti.

Te naloge obsegajo:

- izdelavo strokovnih podlag za načrte vzdrževanja in razvoja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh načrtov;
- naloge rednega vzdrževanja občinskih cest;
- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;
- naloge nadzora nad prometno ureditvijo na občinskih cestah;
- naloge upravljanja, vodenja in nadzora prometa;
- izvajanje evidenčnih in postopkov javnega naročanja za izvajanje del rednega vzdrževanja občinskih cest, ter za izvajanje vzdrževalnih del, vzdrževalnih del v javno korist, rekonstrukcij in gradenj novih občinskih cest;
- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste;
- vodenje evidenc o občinskih cestah in zbirne evidence o javnih cestah;
- pridobivanje podatkov o prometnih obremenitvah na občinskih cestah in o prekoračitvah dimenzij (višina, širina in dolžina) in mas vozil;
- naloge v zvezi z organizacijo obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;
- pripravo strokovnih izhodišč za smernice in mnenja k občinskim prostorskim aktom;
- izdajo smernic in mnenj k občinskim prostorskim aktom;
- izdajo soglasij v skladu s tem odlokom in Zakonom o cestah oziroma mnenj ali projektnih pogojev v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov;
- naloge v zvezi s pripravo strokovnih podlag za tehnične predpise, ki urejajo projektiranje, gradnjo in vzdrževanje javnih cest;
- druge naloge, določene z zakonom ali drugim predpisom.

3. Način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih javnih cest.

Način rednega vzdrževanja občinskih cest občina podrobneje uredi s posebnim odlokom.

Občina vzdržuje ceste v režijskem obratu.

4. Postopki in pogoji za poseganje v občinske ceste in zagotavljanje njihovega varstva

Zaradi razvoja občinskega cestnega omrežja, preprečitve škodljivih vplivov emisij prometa na bivalno okolje ter preprečitve vplivov drugih neposrednih prostorskih ureditev na občinsko cesto in promet na njej je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša:

- pri lokalnih cestah 8 metrov;
- pri javnih poteh 5 metrov;
- pri občinskih kolesarskih cestah in poteh 1 meter.

Za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja, urejanje odvodnjavanja, urejanje obcestnega parkirišča, vzpostavitev deponije, zazelenitev površin, napeljevanje telekomunikacijskih vodov ipd.), ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, spravilo lesa) v območju javne ceste ali druge javne površine, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na javni cesti, poškodovala javno cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, se na podlagi 31. člena Zakona o cestah pridobi soglasje upravljavca občinske ceste, to je občinska uprava.

Upravljavce občinskih cest izdaja soglasja in dovoljenja za:

- posege v občinsko cesto (prekopi, priključki in podobno);
- gradnjo in vzdrževanje javne gospodarske infrastrukture;
- zaporo občinskih cest,
- postavitev, zamenjavo in dopolnitev prometne signalizacije,
- izvajanje spremljajočih dejavnosti ob javni cesti (kioski, prodajne stojnice, vrtovi itd) in
- oglaševanje ob občinski cesti.

Obveznosti lastnikov zemljišč ob občinski cesti.

- Lastniki ali od njih pooblaščenici upravljavci objektov ob občinski cesti ali drugi javni površini morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto ali drugo javno površino odteka voda ali vsuje sneg, pritrjene strešne žlebove in snegolove. Lastniki morajo z objektov ob občinski cesti odstraniti ledene sveče pravočasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udeležencev v prometu.
- Odvodnjavanje objektov, dvorišč, cestnih priključkov ali drugih površin na ali v cestno zemljišče občinske ceste je dovoljeno le s soglasjem upravljavca občinske ceste.
- Lastniki oziroma uporabniki zemljišč morajo ob občinski cesti ali pločniku redno rezati veje dreves, grmovnic, trte in drugih rastlin tako, da ne segajo v svetli profil občinske ceste ali na pločnik ali občinsko kolesarsko cesto in ne poslabšujejo ali onemogočajo preglednosti ali drugače ovirajo ali ogrožajo promet.

- Za uvoze na občinsko cesto ali izvoze z nje je prepovedano uporabljati kraj oz. mesto zunaj zgrajenega priključka nanjo, razen v primerih, ko ni druge možnosti priključitve.
- V varovalnem pasu občinske ceste je prepovedano orati na razdalji manj kot 4 metre od roba cestnega zemljišča v pravokotni smeri na cesto ali na razdalji manj kot 1 meter od roba cestnega zemljišča vzporedno s cesto.
- Uporabniki kmetijskih ali gradbenih strojev, ki onesnažijo cesto z blatom ali drugim materialom morajo cesto po zaključku del očistiti.

5. Inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami ter sankcioniranje kršitev tega odloka

Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem tega odloka izvaja občinski inšpekcijski organ, pristojen za ceste.

Odlok določa tudi globe za kršitev določil tega odloka.



OBČINA SVETA ANA
Občinski svet

Številka: 01-1/2024

Datum: 27. 8. 2025

ODLOK O SPREMEMBI
ODLOKA O ORGANIZACIJI IN DELOVNEM PODROČJU
OBČINSKE UPRAVE OBČINE SVETA ANA

Predlagatelj:
Gradivo pripravil:

Župan Občine Sveta Ana
Občinska uprava

Predlog sklepa:

Na podlagi 49. člena Zakona o lokalni samoupravi Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 11/14 – popr., 14/15 – ZUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – odl. US in 102/24 – ZLV-K, 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV št. 8/2019 in 13/2025) Občinski svet Občine Sveta Ana na svoji 16. redni seji dne 3. septembra 2025 sprejme Odlok o spremembah Odloka o organizaciji in delovnem področju Občinske uprave Občine Sveta Ana v predloženi obliki.

Na podlagi 49. člena Zakona o lokalni samoupravi Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 11/14 – popr., 14/15 – ZUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – odl. US in 102/24 – ZLV-K, 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV št. 8/2019 in 13/2025) je Občinski svet Občine Sveta Ana na svoji 16. redni seji dne 3. septembra 2025 sprejel

ODLOK O SPREMEMBI ODLOKA O ORGANIZACIJI IN DELOVNEM PODROČJU OBČINSKE UPRAVE OBČINE SVETA ANA

1. člen

V 17. členu Odloka o organizaciji in delovnem področju Občinske uprave Občine Sveta Ana (MUV št. 6/2024) – v nadaljevanju: odlok) se besedilo spremeni tako, da se glasi:

Občinska uprava opravlja naloge občinske inšpekcije, občinskega redarstva, notranjerevizijske službe in službe urejanja prostora v obliki organa skupne občinske uprave.

2. člen

V 18. členu Odloka se besedilo spremeni tako, da se glasi:

Organizacija, naloge in pooblastila na področju občinske inšpekcije, občinskega redarstva, notranjerevizijske službe in službe urejanja prostora se določijo s posebnim odlokom.

3. člen

Vsi ostali členi odloka ostanejo nespremenjeni in v veljavi.

4. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti (15) dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Zadeva: 01-1/2024

Datum: 3. 9. 2025

Občina Sveta Ana
Martin BREZNIK
Župan

Obrazložitev

Občinski svet Občine Sveta Ana je na svoji 8. redni seji, dne 27. marca 2024 sprejel Odlok o organizaciji in delovnem področju Občinske uprave Občine Sveta Ana (MUV 6/2024) – v nadaljevanju odlok.

17. in 18. člen odloka se navezuje na naloge, ki so prenesene na organ Skupne občinske uprave Maribor. Člena dopolnjujemo z notranjerevizijsko službo in službo urejanja prostora, ki sta poleg medobčinskega redarstva in inšpekcije prav tako preneseni nalogi na skupno občinsko upravo.

Gre za uskladitev odloka z dejanskim stanjem izvajanja nalog.

Ostali členi odloka ostajajo nespremenjeni in v veljavi.

Občinskemu svetu Občine Sveta Ana predlagamo, da sprejme Spremembe Odloka o organizaciji in delovnem področju Občinske uprave Občine Sveta Ana, v predloženi obliki.

Obrazložitev pripravila:
Petra GOLOB
Direktorica občinske uprave



OBČINA SVETA ANA
Občinski svet

Številka: 371-40/2023

Datum: 27. 8. 2025

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE SVETA ANA

Predlagatelj:
Gradivo pripravil:

Župan Občine Sveta Ana
Masterplan d.o.o., Pro-moč d.o.o.,
RASG d.o.o.

Na podlagi 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV št. 8/2019 in 13/2025) je Občinski svet Občine Sveta Ana na svoji 16. redni seji, dne 3. septembra 2025 sprejel Občinsko celostno prometno strategijo Občine Sveta Ana v predloženi obliki.



OBČINSKA
CELOSTNA
PROMETNA
STRATEGIJA
OBČINE
SVETA ANA





Spoštovane občanke in občani,

pred vami je Občinska celostna prometna strategija občine Sveta Ana, s katero smo načrtali novo smer razvoja prometa v naši občini. Strategija bo spodbudila razvoj trajnostnih oblik mobilnosti ter omogočila premišljeno umeščanje prometa v širši prostorski in družbeni kontekst. Naš cilj je ustvariti okolje, ki bo prijaznejše, varnejše in dostopno za vse.

Iskrena hvala vsem, ki ste s sodelovanjem prispevali k nastanku tega dokumenta. Vaši predlogi, mnenja in pobude so oblikovali strategijo, ki temelji na resničnih potrebah naše skupnosti in predstavlja odsev vaših pričakovanj ter izkušenj.

Z zaključkom priprave strategije vstopamo v novo poglavje. Sledi izvajanje zastavljenih ukrepov, ki bodo ključni za uresničevanje skupnih ciljev in doseg pomembnih premikov na poti k trajnostni, varni in vključujoči prometni prihodnosti občine Sveta Ana.

župan občine Sveta Ana,
Martin Breznik,
univ. dipl. prav., dipl. ekon

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA
OBČINE SVETA ANA

Občinska celostna prometna strategija občine Sveta Ana je nastala v okviru razpisa Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za izdelavo Občinskih celostnih prometnih strategij v slovenskih občinah.

Operacijo sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

Naročnik:
Občina Sveta Ana
Sveta Ana v Slov. goricah 17
2233 Sveta Ana v Slovenskih goricah

Izvajalci:
Masterplan d.o.o.
PRO-MOČ d.o.o.
RASG d.o.o.

Avtorji:
Marija Konečnik Kunst
Peter Cafuta
Vesna Čep
Špela Frumen
Aljaž Kunst
Urša Drvarič
Urša Tomažin
Bernarda Gotlin
Damijan Gotlin
Srečko Aleksander Padovnik

Fotografije: May Mahorič, občinski arhiv
Oblikovna zasnova in postavitve: Profile s.p.
Leto izida: 2025, **Viri:** spletni viri



1	UVOD	5
2	PROCES PRIPRAVE	7
3	DELOVNE SKUPINE	9
4	VIZIJA IN CILJI	11
5	ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA	15
6	PET STEBROV UKREPANJA	27
7	AKCIJSKI NAČRT	41



Slika 1: Panoramski pogled na občinsko središče Sveta Ana

1 | Uvod

Občinska celostna prometna strategija (v nadaljnjem besedilu: OCPS) je strateški dokument, ki dolgoročno usmerja razvoj prometa in celovito obravnava promet ter mobilnost v občini za izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev. Namen je vzpostavitev varnega, učinkovitega in dostopnega prometnega sistema, ki spodbuja hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa ter prispeva k spremembi potovalnih navad in zmanjšanju negativnih vplivov motornega prometa na okolje ter zdrave ljudi.

Občina je z izdelavo OCPS naredila pomemben korak k strateškemu in trajnostnemu načrtovanju prometa. Dokument predstavlja temelj za dolgoročno in ciljno usmerjeno prometno politiko, ki bo odgovarjala na dejanske potrebe prebivalcev in prostorski razvoj občine. Njegova posebna vrednost izhaja iz vključujočega in usklajenega procesa nastajanja, ki je potekal v sodelovanju s prebivalci, strokovnjaki in drugimi ključnimi deležniki.

OCPS temelji na načelih celostnega prometnega načrtovanja, ki promet obravnava kot sestavni del širšega družbenega, okoljskega in prostorskega razvoja. V nasprotju s tradicionalnim pristopom, osredotočenim predvsem na gradnjo prometne infrastrukture, ta pristop spodbuja uravnotežen razvoj vseh oblik mobilnosti, zmanjšuje odvisnost od osebnega avtomobila in ustvarja pogoje za bolj kakovostno bivanje in povezano skupnost.



TRADICIONALNO NAČRTOVANJE PROMETA	CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA
infrastruktura je osrednji predmet obravnave	infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
projektno načrtovanje	strateško in ciljno načrtovanje
netransparentno odločanje	transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
osrednja cilja sta pretočnost in hitrost	osrednja cilja dostopnost in kakovosti bivanja
investicijsko intenzivno načrtovanje	osredotočenost na človeka
zadovoljevanje prometnega povpraševanja	upravljanje prometnega povpraševanja
osredotočenost na velike in drage projekte	osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
domena prometnih inženirjev	interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor in drugimi
izbor prometnih projektov brez strateških presoj	strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje



2 | Proces priprave občinske celostne prometne strategije



Diagram 1: Proces priprave OCPS, vir: Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije Prenovljena izdaja, usklajena z novo zakonodajo ©Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo april 2023

Postopek priprave OCPS poteka v skladu z nacionalnimi smernicami in je razdeljen na več vsebinskih sklopov. Vsak sklop predstavlja pomemben korak v procesu oblikovanja strategije, ki vključuje ključne deležnike, javnost in strokovno podporo.

Proces priprave je potekal od maja 2024 in se je zaključil s sprejemom strategije na občinskem svetu v letu 2025. Priprava OCPS je potekala v več vsebinsko zaokroženih sklopih, ki so omogočili sistematični razvoj strateškega dokumenta. Proces se je vodil skladno z nacionalnimi smernicami in je vključeval vse ključne korake, od začetnega organiziranja do končnega sprejema strategije.

OCPS je bil tako pripravljen skozi več zaporednih faz, ki so zagotovile celovit in premišljen pristop k oblikovanju prometnega sistema občine. Strategija zdaj služi kot osnova za izvajanje ukrepov in spremljanje napredka pri razvoju prometnega sistema.

1. UREDITEV POGOJEV ZA DELO (SKLOP A)

Na začetku procesa so bili vzpostavljeni temelji za uspešno pripravo strategije. Določena je bila organizacijska struktura, pristojnosti deležnikov in časovni okvir izvedbe. Občina je zagotovila potrebne vire in strokovno podporo za celoten proces priprave.

2. VZPOSTAVITEV PROCESA (SKLOP B)

V tej fazi je bilo vzpostavljeno sodelovanje z deležniki, ki so imeli ključno vlogo pri oblikovanju strategije. Določene so bile skupine, ki so sodelovale pri pripravi dokumenta, vključno z občinsko upravo, predstavniki različnih skupin, prometnimi strokovnjaki in širšo javnostjo. Pripravljene so bile smernice za vključevanje prebivalcev in zbiranje mnenj.

3. ORIS ŽELENEGA STANJA (SKLOP C)

Pomemben del priprave OCPS je bilo oblikovanje vizije in določitev strateških ciljev. Na podlagi predhodnih usmeritev in politik trajnostne mobilnosti so bile definirane ključne usmeritve za razvoj prometa v občini. Ta faza je zagotovila jasno podlago za nadaljnje korake pri oblikovanju strategije.

4. ANALIZA STANJA IN IDENTIFIKACIJA IZZIVOV (SKLOP D)

V sklopu analize obstoječega stanja so bili zbrani in obdelani podatki o prometnem sistemu občine. Izvedene so bile javne razprave, anketa splošne javnosti, terenski ogledi, ankete o potovalnih navadah zaposlenih in šolarjev, kordonsko štetje prometa, intervjuji in delavnice s ključnimi deležniki, s čimer so bili prepoznani ključni dosežki, izzivi in priložnosti v prometnem sistemu ter določene prioritete za razvoj prometnega sistema.

5. OPREDELITEV SMERI UKREPANJA (SKLOP E)

Na podlagi ugotovitev iz prejšnjih faz, predlogov širše delovne skupine in širše javnosti so bili oblikovani konkretni ukrepi in rešitve, ki bodo prispevali k izboljšanju prometnega sistema.

6. PRIPRAVA IN POTRDIITEV STRATEGIJE (SKLOP F)

Zaključni del priprave OCPS je vključeval oblikovanje končnega dokumenta, ki je bil usklajen z vsemi deležniki in predstavljen javnosti. Po javni obravnavi in vključitvi smiselnih dopolnitev je strategijo potrdil občinski svet, s čimer je postala veljavni strateški dokument občine.



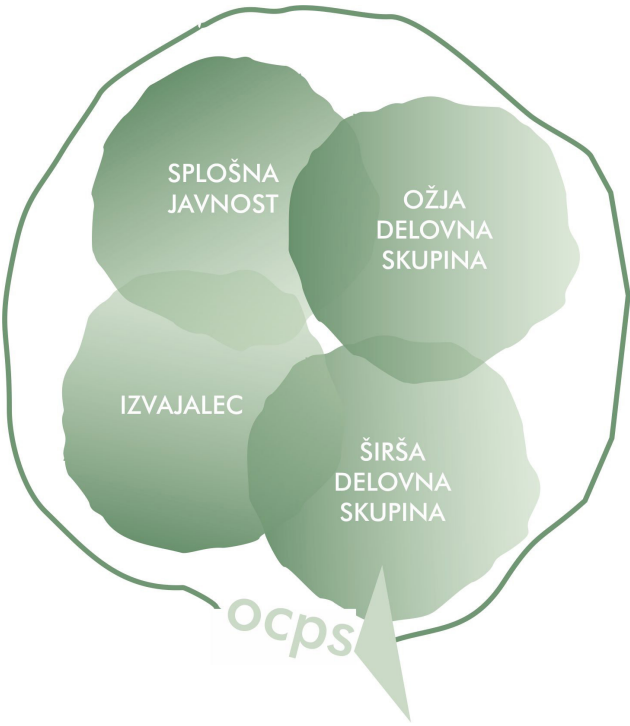
Slika 2: Kolaž fotografij iz postopka priprave OCPS



Slika 3: Prometni koridor

3 | Delovne skupine za pripravo OCPS

V pripravo OCPS so bile vključene različne delovne skupine, ki so s svojimi znanji, izkušnjami in pogledi pomembno prispevale k oblikovanju vsebin. Skupine so imele širok spekter nalog, od zagotavljanja organizacijske in strokovne podpore do oblikovanja vsebinskih izhodišč in seznanjanja izvajalca z lokalnimi značilnostmi.



Grafikon 1: Ponazoritev prepleta delovnih skupin pri pripravi OCPS

IZVAJALEC

Izvajalec je vodil pripravo naloge in skrbel za strokovno izvedbo celotnega procesa. Njegove naloge so vključevale metodološko usmerjanje, oblikovanje vizije in strateških ciljev, analizo obstoječega stanja, pripravo nabora ukrepov ter usklajevanje vsebine dokumenta. Prav tako je izvajalec koordiniral sodelovanje različnih deležnikov in občanov, zagotavljal strokovno podporo in pripravljal končno verzijo strategije.

OŽJA DELOVNA SKUPINA

Ožjo delovno skupino so sestavljali člani občinske uprave, ki so zagotavljali operativno podporo pri pripravi OCPS. Njihova naloga je bila usklajevanje strategije z lokalnimi politikami, spremljanje poteka izdelave dokumenta, zagotavljanje podatkov ter informacij, ki so ključne za analizo in oblikovanje ukrepov. Prav tako so sodelovali pri administrativnih postopkih in organizaciji javnih posvetovanj ter potrditvi strategije na občinskem svetu.

ŠIRŠA DELOVNA SKUPINA

Širša delovna skupina, sestavljena iz ključnih deležnikov, je bila vključena v več faz procesa priprave OCPS. Aktivno je sodelovala pri oblikovanju vizije in ciljev strategije, določanju ciljnih vrednosti, prepoznavanju ključnih izzivov in priložnosti ter oblikovanju strateških usmeritev. Poleg tega je prispevala strokovne in praktične vpogleds pri oblikovanju konkretnih ukrepov za izboljšanje prometnega sistema v občini. Širšo delovno skupino so sestavljali predstavniki občinskega sveta, policije, sveta za preventivo in vzgojo v prometu, javne službe, lokalnih prevoznikov in lokalnih podjetij.

SPLOŠNA JAVNOST

Splošna javnost je imela možnost sodelovati v vseh fazah izdelave OCPS, kar je zagotovilo, da so bile pri oblikovanju strategije upoštevane dejanske potrebe in pričakovanja prebivalcev. Prebivalci so lahko svoja mnenja in predloge prispevali prek javnih razprav, anket in drugih participativnih procesov. S tem so imeli priložnost soustvarjati prometne rešitve, ki neposredno vplivajo na kakovost njihovega vsakdana.



Slika 4: Ptičji pogled na prometno ureditev v središču naselja Sveta Ana na poti do osnovne šole

4 | Vizija in cilji oris zelenega stanja

Vizija in cilji so temelj vsakega strateškega načrtovanja, saj določajo smer razvoja in dolgoročne prioritete. Vizija predstavlja zelene prihodnje razmere, ki jih želimo doseči, in deluje kot skupni cilj, h kateremu stremimo, cilji pa so konkretne usmeritve in merila, s katerimi vizijo postopoma uresničujemo.

Njihova pomembnost se kaže predvsem v usmerjanju odločanja in načrtovanja, saj omogočajo, da se ukrepi in razvojna strategija izvajajo premišljeno in v skladu z dolgoročnimi potrebami.

Vizija in cilji OCPS so bili oblikovani skozi večstopenjski proces, ki je vključeval delavnico s širšo delovno skupino in javno razpravo. Po obravnavi zbranih predlogov in mnenj je bila na sestanku z vodstvom občine potrjena vizija in cilji. Namen tega procesa je bil zagotoviti, da vizija in cilji odražajo dejanske potrebe prebivalcev ter razvojne usmeritve občine.

Vizija Občine Sveta Ana

“Občina Sveta Ana:
Varno, zeleno, povezano!

Zagotavljamo kakovostno bivalno okolje, spodbujamo zdrav življenjski slog in omogočamo varno ter dostopno mobilnost za vse generacije. Prometna infrastruktura omogoča povezan prometni sistem za vse prebivalce in obiskovalce, s čimer podpira trajnostni turizem, hkrati pa omogoča kakovostno bivanje vsem občanom.”

4.1 / OBRAZLOŽITEV VIZIJE

Občina Sveta Ana stremi k trajnostnemu razvoju in kakovostnemu življenjskemu okolju za vse generacije. Oblikovati želimo prometni sistem, ki bo varen za vse udeležence in dostopen tudi za ranljive skupine. Posebno pozornost namenjamo izboljševanju povezanosti naselij znotraj občine ter z regijskim prostorom, da bi okrepili mobilnost in omogočili hitrejši dostop do storitev. V ospredje postavljamo izboljšanje pogojev za trajnostne oblike mobilnosti in spodbujamo zdrav življenjski slog. Vizija obenem podpira tudi razvoj turizma z enostavnim in okolju prijaznim dostopom do naravnih in kulturnih znamenitosti občine.

4.2 / CILJI

Z namenom uskladitve občinskih strategij s prizadevanji na nacionalni ravni je bil v okviru metodologije za izdelavo OCPS pripravljen nabor sedmih ciljev, ki so bili prevzeti in razvrščeni glede na njihovo pomembnost za občino. V ospredje razvoja občinske vizije so postavljeni trije prioritetni cilji, ki imajo ključno vlogo pri usmerjanju razvoja na lokalni ravni. Poleg teh so bili po redu pomembnosti razvrščeni tudi preostali cilji, ki bodo skupaj s prioritetnimi cilji prispevali k celovitemu uresničevanju vizije.

- 1 Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
- 2 Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti
- 3 Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost
- 4 Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti
- 5 Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci
- 6 Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo
- 7 Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa

4.3 / CILJNE VREDNOSTI

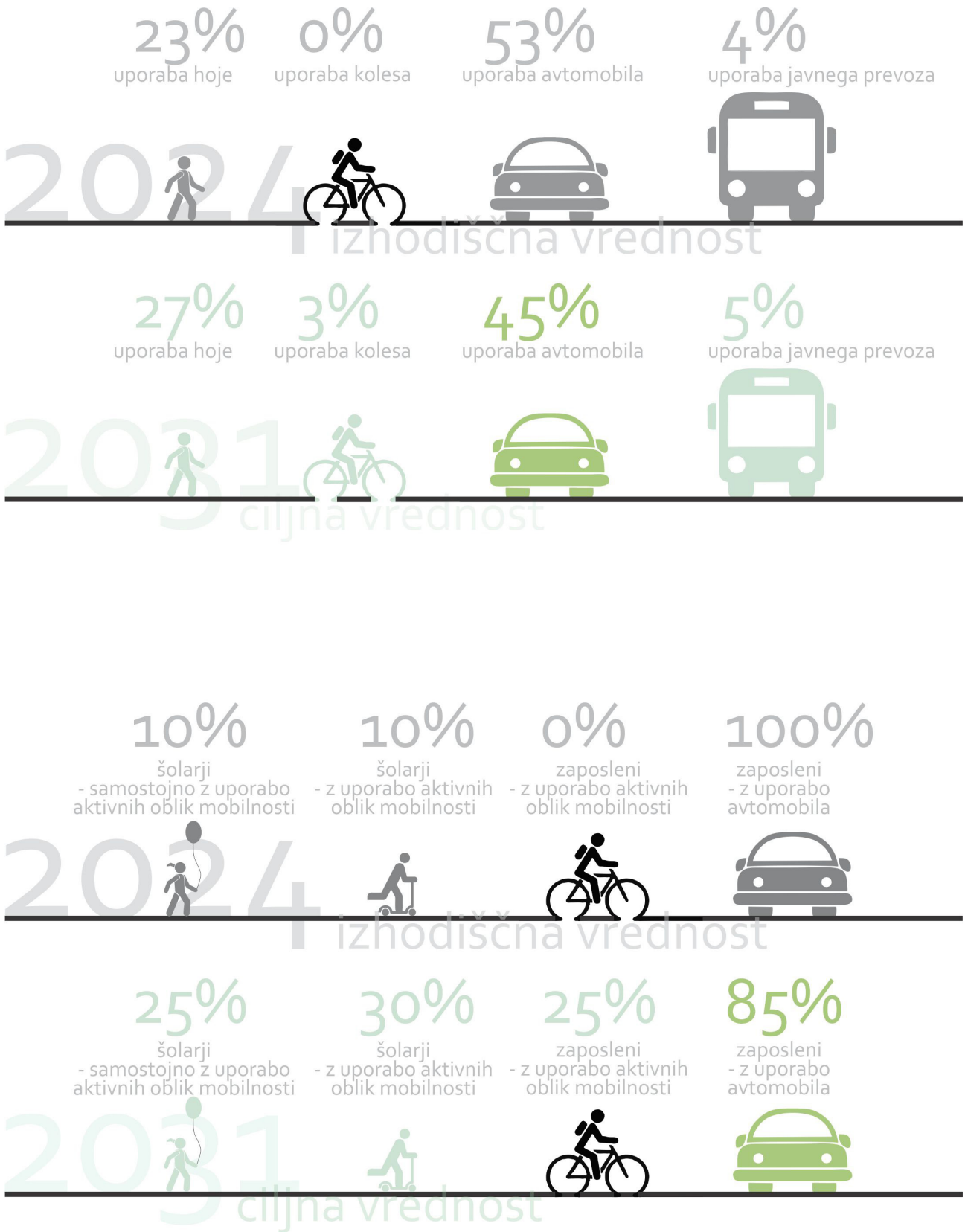
Vsak cilj OCPS je podprt s pripadajočimi ciljnimi vrednostmi, ki temeljijo na analizi obstoječega stanja in so usklajene z nacionalnimi ter evropskimi usmeritvami celostnega načrtovanja prometa. S tem se zagotavlja sistematično spremljanje in prilagajanje strategije glede na dejanske rezultate ter potrebe občine.

Ciljne vrednosti predstavljajo ključne učinke, s katerimi bo občina spremljala napredek pri uresničevanju ciljev strategije. Določajo merljive in dosegljive spremembe na področju izbranih ciljev ter omogočajo objektivno vrednotenje učinkovitosti izvedenih ukrepov.

Za namen spremljanja učinkov je bil opredeljen ožji izbor kazalnikov. Za leto 2024 so bile izmerjene izhodiščne vrednosti na podlagi kordonskega štetja prometa, anket o potovalnih navadah šolarjev in zaposlenih ter statističnih podatkov o količini in tipu prometnih nesreč. Na tej osnovi so bile za leto 2031 oblikovane ciljne vrednosti, ki odražajo želene spremembe v prometu.

	CILJI PO VRSTNEM REDU POMEMBNOSTI	KAZALNIK	CILJNA VREDNOST		
			Opis	Izhodiščna vrednost v letu 2024	Ciljna vrednost v letu 2031
1.	Večja varnost vseh udeležencev v cestnem prometu	Število prometnih nesreč s hujšo telesno poškodbo ali smrtjo v zaporednem obdobju 5 let	Število prometnih nesreč s hujšo telesno poškodbo ali smrtjo v zaporednem obdobju 5 let	8 v letih 2019-2023	0 v letih 2027-2031
		Deleži otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih	Povečati delež šolarjev, ki pri poteh v šolo uporabljajo aktivne oblike mobilnosti brez spremstva odraslih	10%	25%
2.	Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti	Delež uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo	Znižati delež zaposlenih, ki pri poteh na delo uporabljajo avtomobil	100%	85%
3.	Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah	Povečati delež uporabe javnega prevoza v prometu	4%	5%
4.	Izboljšana kakovost bivanja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti	Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v osnovno šolo	Povečati delež šolarjev, ki pri poteh v šolo uporabljajo aktivne oblike mobilnosti	10%	30%
		Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah	Povečati delež uporabe hoje v prometu	23%	27%
5.	Bolj zdravi in aktivni prebivalci	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah	Povečati delež uporabe kolesa v prometu	0%	3%
6.	Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo	Delež uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo	Povečati delež zaposlenih, ki pri poteh na delo uporabljajo kolo	0%	25%
7.	Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah	Zmanjšati delež uporabe avtomobila v prometu	53%	45%

Tabela 1: Prikaz ciljev in ciljnih vrednosti



Grafikon 2: Ponazoritev izhodiščnih in ciljnih vrednosti iz Tabele 1 s piktogrami



Slika 5: Linije v krajini

5 | Analiza obstoječega stanja

Analiza obstoječega stanja vključuje pregled prostorskih in demografskih značilnosti ter ključnih elementov prometnega sistema v občini Sveta Ana. Namen analize je prepoznati obstoječe dosežke in izpostaviti ključne izzive obstoječega prometnega sistema ter opredeliti priložnosti za njegov nadaljnji razvoj.

Pri pripravi analize so bili uporabljeni različni viri in metode, kot so kordonsko štetje prometa, ankete o potovalnih navadah zaposlenih in šolarjev, anketa splošne javnosti, poglobljeni intervjuji s ključnimi deležniki, javne razprave in terenski ogledi. Zbrani podatki so bili analizirani z namenom prepoznavanja ključnih vzorcev vedenja, ocene dejanskega stanja prometnega sistema ter poglobljenega razumevanja težav in potreb, s katerimi se občani srečujejo pri vsakodnevnih mobilnosti.

V okviru analize so v ospredje postavljeni ključni dejavniki, ki vplivajo na oblikovanje prometne politike – med njimi značilnosti poselitve, demografska sestava, migracijski vzorci in potovalne navade v občini. Poseben poudarek je namenjen prepoznavi že učinkovitih obstoječih ureditev, izpostavitvi izzivov ter opredelitvi konkretnih priložnosti v prometnem sistemu.

Vsebine analize pregleda obstoječega stanja so združene v naslednja podpoglavja:

- 5.1 Splošni podatki o občini
- 5.2 Potovalne navade v občini
- 5.3 Ključne ugotovitve
 - 1 Ključni dosežki
 - 2 Ključni izzivi
 - 3 Ključne priložnosti

5.1 / SPLOŠNI PODATKI O OBČINI

Občina Sveta Ana se nahaja v severovzhodnem delu Slovenije in je del Podravske statistične regije. Zajema površino 37 km², kar jo po velikosti uvršča na 157. mesto med slovenskimi občinami. Relief občine zaznamujejo gričevnata območja Slovenskih goric in razgiban teren, kar narekuje potrebo po prilagojeni prometni dostopnosti. V občini je skupno 12 naselij, upravno in funkcionalno središče pa predstavlja vas Sveta Ana.

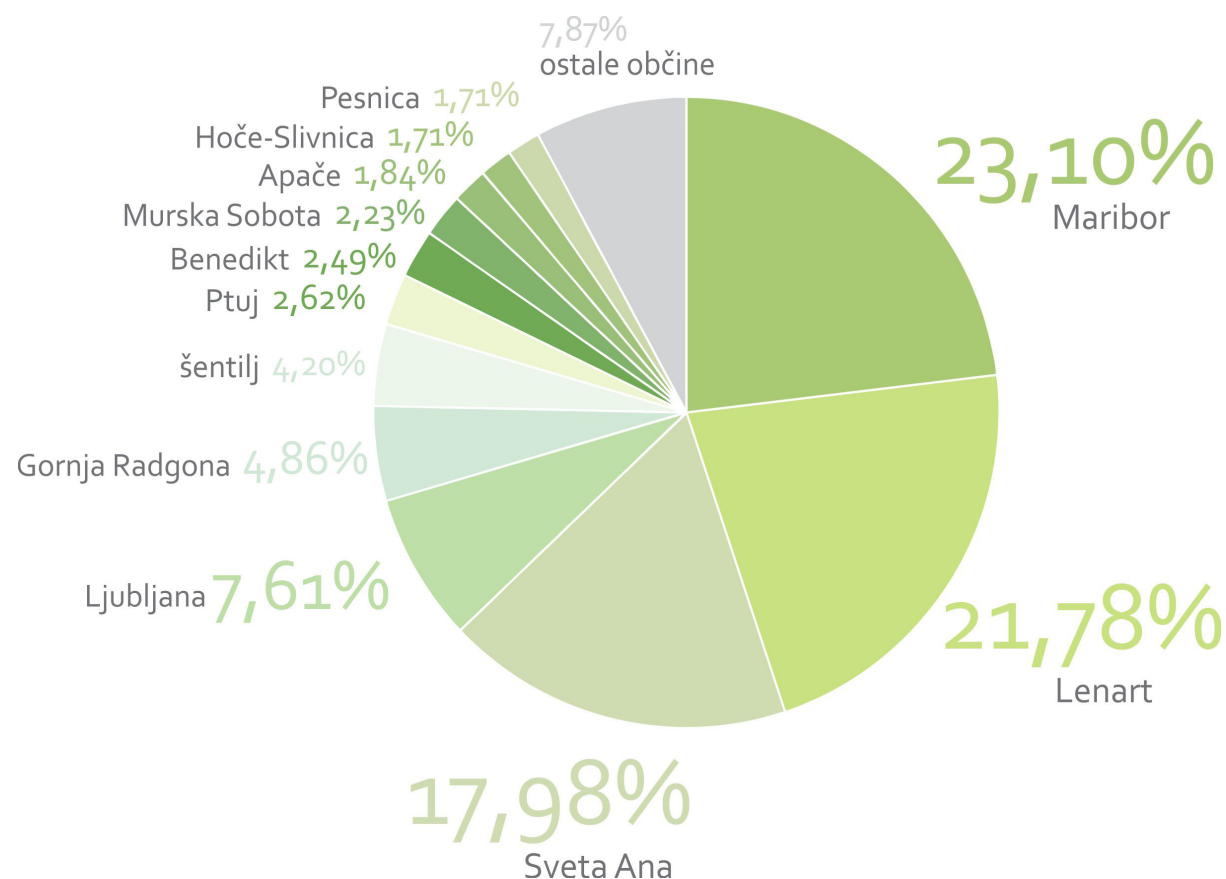
Po podatkih SURS je sredi leta 2023 v občini živel približno 2.350 prebivalcev, gostota poselitve pa je znašala 63 prebivalcev na km², kar je občutno manj od državnega povprečja (105 prebivalcev na km²). Kljub negativnemu naravnemu prirastu (-3,4 na 1.000 prebivalcev) občina beleži visoko pozitivno selitveno bilanco (+17,9), kar pomeni, da se demografsko krepi zlasti zaradi priseljevanja. Povprečna starost prebivalcev znaša 42,8 leta, indeks staranja pa dosega 117, kar kaže na relativno počasnejše staranje prebivalstva.

V šolskem letu 2023/2024 je Vrtec pri OŠ Sveta Ana obiskovalo 94 otrok, Osnovno šolo Sveta Ana pa 250 učencev. Srednje šole (izven občine) obiskuje okoli 90 dijakov, število študentov pa znaša 28 na 1.000 prebivalcev. Delež delovno aktivnega prebivalstva (15–64 let) znaša 56 %, kar je pod slovenskim povprečjem.

V letu 2023 je bilo v občini delovno aktivnih prebivalcev (brez kmetov) skupno 762 oseb. Največ jih je bilo zaposlenih v Mariboru (176 oz. 23,1 %), Lenartu (166 oz. 21,8 %) in v domači občini Sveta Ana (137 oz. 18 %), kar kaže na izrazito usmerjenost delovnih migracij v bližnja regionalna središča.

Prometno omrežje občine je sestavljeno iz državnih in občinskih cest, ki omogočajo povezave med naselji in s širšim regijskim prostorom. Ključni prometni žili sta državna cesta R2-433 na odseku Lenart–Trate (v skupni dolžini 8.350 metrov) in državna cesta R3-730, ki vključuje dva pomembna odseka: Žice–Sveta Ana–Zgornja Ščavnica (5.835 m) ter Zgornja Ščavnica–Dražen Vrh (2.235 m). Občinsko cestno omrežje dopolnjuje 36,8 km lokalnih cest in 77,3 km javnih poti, ki povezujejo razpršena naselja in zaselke ter zagotavljajo osnovno prometno dostopnost.

Pozitiven selitveni trend, nizka gostota poselitve, razpršen vzorec bivanja ter izrazite dnevne prometne migracije poudarjajo potrebo po celovitem načrtovanju trajnostne mobilnosti, zlasti v smeri izboljšanja varnosti ter dostopnosti za vse skupine prebivalstva.



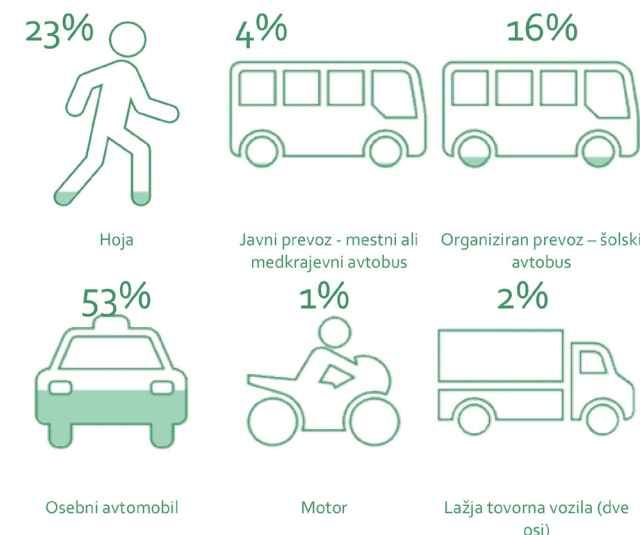
Grafikon 3: Delovna migracija prebivalcev Občine Sveta Ana po občinah zaposlitve za leto 2023. Vir: SURS.

5.2 / POTOVALNE NAVADE V OBČINI

Potovalne navade odražajo strukturo vsakodnevne mobilnosti in predstavljajo pomemben vir informacij za načrtovanje prometnih rešitev. Z namenom pridobitve informacij o uporabi prometnih načinov v občini je bilo izvedeno kordonsko štetje prometa na cesti Žice–Sveta Ana–Zgornja Ščavnica pri Osnovni šoli Sveta Ana. Z namenom pridobitve informacij o potovalnih načinih pri poteh v šolo ter o deležu otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih je bila izvedena anketa med šolarji na Osnovni šoli Sveta Ana. Z namenom pridobitve informacij o potovalnih navadah zaposlenih ter dolžinah poti na delo je bila izvedena anketa med zaposlenimi na Osnovni šoli Sveta Ana.

Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavni prometnici v občini (rezultati kordonskega štetja prometa izvedenega v juniju 2024 na cesti Žice–Sveta Ana–Zgornja Ščavnica pri Osnovni šoli Sveta Ana, v času jutranje in popoldanske prometne konice)

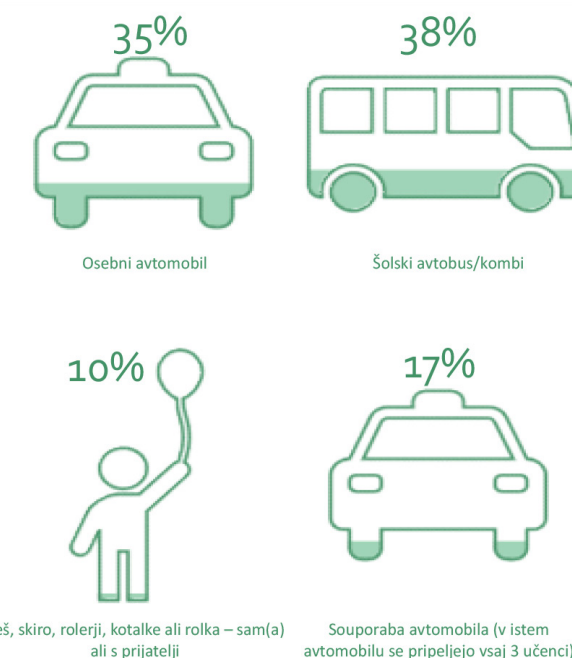
Večinski delež uporabe potovalnih načinov na glavni prometnici predstavlja avtomobil z 53 %. Delež uporabe organiziranega šolskega prevoza predstavlja 16 % in delež javnega prevoza 4 %. Delež uporabe hoje predstavlja 23 %. Delež uporabe kolesa ni bilo zaznati. Preostali delež predstavljajo motorji, potniški kombiji ter lažja in težja tovorna vozila. Turističnih avtobusov, občasnega avtobusnega prevoza in kmetijske mehanizacije se ne upošteva pri izračunu deležev uporabe prometnih načinov.



Grafikon 4: Piktogrami s prikazom deležev uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini

Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v osnovno šolo (rezultati ankete o potovalnih navadah učencev 3., 5. in 7. razreda v Osnovni šoli Sveta Ana, izvedene junija 2024)

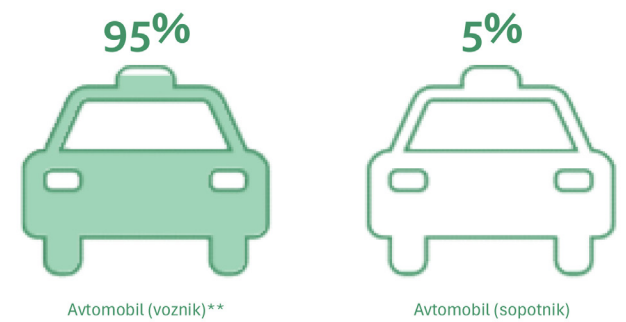
Večinski delež uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo predstavlja osebni avtomobil z 52 % in šolski avtobus/kombi z 38 %. Sledi delež uporabe hoje z 10 %. Delež otrok, ki pri poteh v šolo uporabljajo javni prevoz ali kolo, ni bilo zaznati.



Grafikon 5: Piktogrami s prikazom deležev uporabe potovalnih načinov pri poteh v osnovno šolo

Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo (rezultati ankete o potovalnih navadah zaposlenih, izvedene junija 2024 med zaposlenimi v Osnovni šoli Sveta Ana)

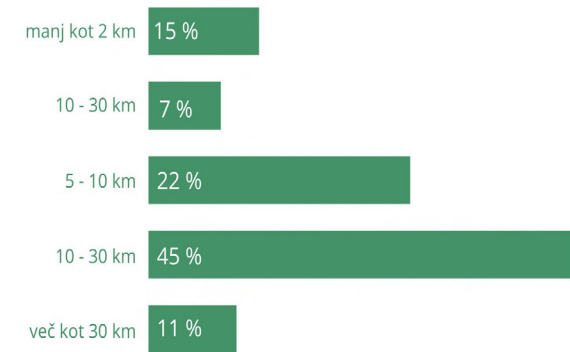
Pri vseh zaposlenih je za prihod na delo zaznan izključno delež uporabe avtomobila, od tega 95 % kot vozniki in 5 % kot sopotniki. Deleža uporabe hoje, kolesa ali javnega prevoza ni bilo zaznati.



Grafikon 6: Piktogrami s prikazom deležev uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo med zaposlenimi na Osnovni šoli Sveta Ana

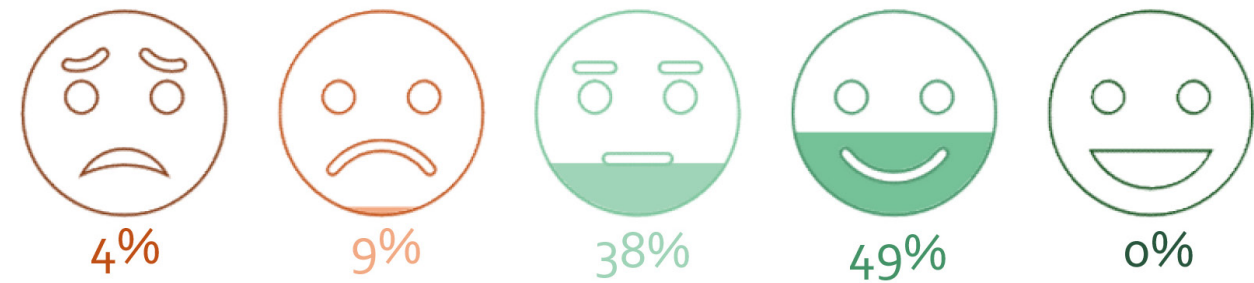
Dolžine poti na delo (rezultati ankete o potovalnih navadah zaposlenih, izvedene junija 2024 med zaposlenimi v Osnovni šoli Sveta Ana)

Večina anketiranih zaposlenih je od dela oddaljenih med 10 km in 30 km (45 %). Več kot 30 km je od dela oddaljenih 11 % anketiranih, med 5 km in 10 km 22%, med 2km in 5km 7 % ter manj kot 2km 15% anketiranih.



Grafikon 7: Prikaz dolžin poti na delo

Kako zadovoljni ste občani z izvajanjem ukrepov za spodbujanje hoje, kolesarjenja, javnega potniškega prometa in optimizacijo motornega prometa v občini?



Grafikon 8: Zadovoljstvo občanov z izvajanjem ukrepov za spodbujanje trajnostne mobilnosti vir: Anketa splošne javnosti (junij-avgust 2024)

5.3 / KLJUČNE UGOTOVITVE

Ključne ugotovitve predstavljajo strnjen pregled najpomembnejših spoznanj, pridobljenih z analizo obstoječega stanja in prikazujejo trenutno stanje prometnega sistema skozi prizmo doseženih izboljšav, obstoječih izzivov in razvojnih priložnosti.

V uvodnem delu so predstavljeni dosežki, ki ponazarjajo napredek na ključnih področjih mobilnosti v občini. Sledi pregled izzivov, ki še vedno vplivajo na neenakomerno razvitost prometnega sistema in omejujejo njegovo celovito delovanje. Ti izzivi pa hkrati odpirajo priložnosti za ciljno usmerjene izboljšave – prav na tistih segmentih, kjer so potrebe največje in kjer lahko ukrepi najbolj prispevajo k bolj uravnoteženemu, dostopnemu in trajnostnemu prometnemu okolju.

- 1

Ključni dosežki

 - Dobro razvita infrastruktura za hojo in kolesarjenje
 - Javni prevoz je dostopen po večjem delu občine
 - Vzorno urejeno občinsko središče
 - Ustrezno razvejano cestno omrežje
- 2

Ključni izzivi

 - Razgiban relief, razpršena poselitev in neugodna strateška lega občine
 - Posamezni odseki kolesarskih poti še niso vzpostavljeni
 - Javni prevoz ne zagotavlja ustrezne alternative osebnemu avtomobilu
 - Občutene previsoke hitrosti po celotnem območju občine
- 3

Ključne priložnosti

 - Razvoj rekreacijskih in turističnih poti v naravnem okolju
 - Izgradnja sklenjenega omrežja za kolesarjenje
 - Izboljšanje učinkovitosti javnega prevoza



Slika 6: Izvedeni ukrepi umirjanja prometa skladno s Priročnikom Varno v šolo

Ključni dosežki

Ključni dosežki pomagajo razumeti trenutno stanje prometa v občini in usmerjajo prihodnje načrtovanje. So podlaga za učinkovito pripravo strategije, saj pokažejo, kaj že deluje in kje so še možnosti za izboljšave.

1

**DOBRO RAZVITA
INFRASTRUKTURA ZA HOJO IN
KOLESARJENJE**

2

**JAVNI PREVOZ JE
DOSTOPEN PO VEČJEM
DELU OBČINE**

3

**VZORNO UREJENO
OBČINSKO SREDIŠČE**

4

**USTREZNO RAZVEJANO
CESTNO OMREŽJE**

1 / DOBRO RAZVITA INFRASTRUKTURA ZA HOJO IN KOLESARJENJE

Občina Sveta Ana ima dobro razvito infrastrukturo za uporabo aktivnih oblik mobilnosti, kar potrjuje tudi visoko zadovoljstvo občanov. Na skoraj vseh ključnih točkah v občini so urejeni pločniki, ponekod tudi v obliki obojestranskih pločnikov. Na več mestih so prilagoditve za gibalno ovirane osebe ustrezno urejene, kar prispeva k večji dostopnosti in vključujočemu okolju. Na več lokacijah je zagotovljena javna razsvetljava in postavljena urbana oprema, kar izboljšuje varnost ter udobje pešcev. Prehodi za pešce so v večini primerov ustrezno označeni in varni. Horizontalna prometna signalizacija je ustrezno vzdrževana.

Pomemben del infrastrukture predstavljajo tudi sprehajalne poti, ki povezujejo turistične točke in omogočajo kakovostno, aktivno preživljanje prostega časa. Tudi pogoji za kolesarjenje so po večjem delu občine ugodni. Med letoma 2021 in 2024 je bilo zgrajenih skoraj 10 kilometrov novih kolesarskih površin. Občina je s kolesarskimi povezavami povezana tudi z občino Lenart, kar omogoča dostop do širšega kolesarskega omrežja območja Slovenskih goric. V občini je omogočena izposoja električnih koles, ki jih tržijo ponudniki namestitvenih storitev.

Na voljo so tudi servisno-polnilne postaje za e-kolesa in stojala za kolesa na posameznih točkah. Vse navedeno spodbuja trajnostno mobilnost in prispeva k višji kakovosti bivanja ter privlačnosti občine za obiskovalce.

2 / JAVNI PREVOZ JE DOSTOPEN PO VEČJEM DELU OBČINE

Občina Sveta Ana ima razvejano mrežo avtobusnih postajališč, ki zagotavljajo osnovno dostopnost do javnega prevoza po večjem delu občine. Avtobusni prevoz je na voljo v dve smeri, proti Lenartu in proti Dražen Vrh. V šolskih dneh je organiziranih 11 voženj dnevno, v jutranjih in popoldanskih terminih pa avtobus vozi približno na eno uro. Skoraj vsa avtobusna postajališča so obnovljena, dostopi do njih pa so urejeni, kar izboljšuje varnost in dostopnost za vse uporabnike. Šolski prevozi so ustrezno organizirani, saj občina zagotavlja varen in zanesljiv prevoz učencev z dvema lastnima avtobusoma.

3 / VZORNO UREJENO OBČINSKO SREDIŠČE

Občinsko središče Svete Ane je vzorno urejeno in zagotavlja prijetne ter varne pogoje za vse oblike mobilnosti. Pogoji za hojo so odlični, saj so vzpostavljeni obojestranski pločniki, ki omogočajo varno in udobno gibanje pešcev. Površine so na določenih mestih tudi potlakovane, kar dodatno izboljša videz in urejenost prostora. Središče je dobro osvetljeno z javno razsvetljavo, kar prispeva k večji varnosti v večernih in nočnih urah.

Pogoji za kolesarjenje so prav tako zelo dobri, saj so zagotovljeni kolesarski pasovi, postavljena so stojala za kolesa, na voljo pa je tudi servisno-polnilna postaja za kolesa in pitniki za vodo. Motorni promet je ustrezno umirjen, saj je v območju občinskega središča, ki ga prečka državna cesta, vzpostavljeno območje omejene hitrosti 30 km/h, kar povečuje varnost vseh udeležencev v prometu.

V okolici šole so urejene talne označbe skladno s priročnikom »Varno v šolo«, postavljen pa je tudi prikazovalnik hitrosti, kar dodatno spodbuja voznike k spoštovanju omejitev. Središče občine poleg tega krasi mini trg in počivališče z urbano opremo ter razgledom na vinograde, kar daje prostoru poseben čar in omogoča prijetno zadrževanje obiskovalcev. Za obiskovalce so zagotovljena tudi parkirna mesta in polnilnica za električna vozila, kar prispeva k večji dostopnosti in prijaznosti občinskega središča za različne uporabnike. Celotna ureditev občinskega središča tako prispeva k višji kakovosti življenja, varnosti in privlačnosti kraja za občane in obiskovalce.

4 / USTREZNO RAZVEJANO CESTNO OMREŽJE

Zaradi geografske lege in razpršene poselitve v občini Sveta Ana je avtomobil še vedno primarno sredstvo za zagotavljanje dostopnosti do ključnih storitev, delovnih mest, izobraževanja in drugih vsakodnevnih aktivnosti. To potrjuje tudi podatek, da je v občini povprečno registriranih kar 595 avtomobilov na 1000 prebivalcev, kar je nekoliko nad slovenskim povprečjem in odraža visoko odvisnost prebivalcev od osebnega avtomobilskega prevoza.

Razvejano omrežje cest je ključno za zagotavljanje ustrezne povezljivosti, saj ima občina skupaj kar 130,56 kilometra javnih cest, od tega 16,42 kilometra državnih, preostanek pa predstavljajo občinske ceste, ki povezujejo posamezna naselja, zaselke in pomembnejše točke znotraj občine. Občinske in državne ceste so večinoma asfaltirane in redno vzdrževane, kar pomembno prispeva k prometni varnosti in udobju uporabnikov. V občini se nahaja tudi državni števec prometa na odseku R3-730/4104 Žice – Sv. Ana – Zgornja Ščavnica, kjer je v zadnjih letih zaznan trend upadanja povprečnega dnevnega prometa, kar lahko kaže na spremembe v prometnih navadah, selitev delovnih aktivnosti ali večjo uporabo drugih oblik mobilnosti.

Ključni izzivi

Prepoznavanje osrednjih prometnih izzivov je bistveno za uresničevanje ciljev strategije in prilagajanje prometnega sistema dejanskim potrebam občine. Namen njihove obravnave je prepoznati ključne problematike trenutnega prometnega sistema ter zagotoviti podlago za identifikacijo ključnih priložnosti.

1

**RAZGIBAN RELIEF,
RAZPRŠENA POSELITEV IN
NEUGODNA STRATEŠKA LEGA
OBČINE**

2

**POSAMEZNI ODSEKI
KOLESARSKIH POTI ŠE NISO
VZPOSTAVLJENI**

3

**JAVNI PREVOZ NE ZAGOTAVLJA
USTREZNE ALTERNATIVE
OSEBNEMU AVTOMOBILU**

4

**OBČUTENE PREVISOKE
HITROSTI PO CELOTNEM
OBMOČJU OBČINE**

1 / RAZGIBAN RELIEF, RAZPRŠENA POSELITEV IN NEUGODNA STRATEŠKA LEGA OBČINE

Občina Sveta Ana se sooča z izzivom razgibanega reliefa in izrazito razpršene poselitve, kar pomembno vpliva na vsakodnevne potovalne navade prebivalcev ter otežuje širšo uporabo trajnostnih oblik mobilnosti. Kljub dobro razviti infrastrukturi za hojo in kolesarjenje se te oblike mobilnosti večinoma uporabljajo le za krajše dnevne poti ali za rekreacijo, saj naravne danosti in razdalje med posameznimi naselji onemogočajo, da bi predstavljale učinkovito alternativo za dostop do dela, izobraževanja ali drugih pomembnih storitev. Strateška lega občine ni ugodna, saj so razdalje do večjih zaposlovalcev, predvsem v Lenartu in Mariboru, prevelike za pešačenje ali kolesarjenje, hkrati pa zaradi omejene frekvence in povezav javnega prevoza tudi ta oblika mobilnosti ne more v celoti nadomestiti uporabe osebnega avtomobila. Posledično je avtomobil primarno prevozno sredstvo, medtem ko javni prevoz ostaja edina realna alternativa, ki pa zaradi obstoječih omejitev še vedno ne more zadovoljiti vseh potreb prebivalcev občine.

2 / POSAMEZNI ODSEKI KOLESARSKIH POTI ŠE NISO VZPOSTAVLJENI

Kljub pomembnim dosežkom in intenzivnemu vlaganju v razvoj kolesarske infrastrukture v zadnjih nekaj letih v občini Sveta Ana še vedno ostajajo posamezni, manjkajoči odseki kolesarskih poti, zaradi česar omrežje ni v celoti povezano in uporabno za vse vrste poti. Trenutno je občina s kolesarskimi površinami neposredno povezana le z občino Lenart, medtem ko povezave z drugimi sosednjimi občinami še niso vzpostavljene, kar omejuje možnosti za varno in neprekinjeno kolesarjenje na daljših razdaljah. Poleg tega je na določenih odsekih zaznано, da kolesarske površine niso redno očiščene, pri čemer so posebej problematični dostopi do njiv, kjer kmetijska mehanizacija pogosto onesnažuje in poškoduje kolesarske steze, kar zmanjšuje njihovo varnost in uporabnost.

Za večjo uporabo koles in razvoj trajnostne mobilnosti pa je v občini še vedno premalo promocije, saj primanjkuje aktivnosti, dogodkov in drugih spodbud, ki bi prebivalce nagovorile k pogostejši uporabi kolesa kot zdravega in trajnostnega načina premikanja.

3 / JAVNI PREVOZ NE ZAGOTAVLJA USTREZNE ALTERNATIVE OSEBNEMU AVTOMOBILU

Čeprav je v občini Sveta Ana osnovna dostopnost do javnega prevoza zagotovljena, javni prevoz ne predstavlja dovolj učinkovite in privlačne alternative osebnemu avtomobilu. Frekvenca avtobusnih linij je še vedno prenizka, poleg tega pa časi prihodov avtobusov, zlasti v Lenart, niso usklajeni z odhodi avtobusov naprej proti Mariboru ali z delovnimi časi večjih zaposlovalcev v Lenartu, kar uporabnikom otežuje načrtovanje vsakodnevnih poti. Še posebej problematičen je javni prevoz v večernih urah, ob praznikih in vikendih, ko so možnosti prevoza še dodatno omejene ali pa jih sploh ni. Poleg tega je zaznано tudi pomanjkanje informacij o avtobusnih linijah, saj večina avtobusnih postajališč ni opremljena z voznimi redi, kar dodatno zmanjšuje preglednost in dostopnost storitev javnega prevoza za občane.

4 / OBČUTENA NIZKA VARNOST PO CELOTNEM OBMOČJU OBČINE

Na območju občine Sveta Ana so pogosto zaznane občutene previsoke hitrosti motornih vozil, kar predstavlja pomemben in dolgotrajen izziv za prometno varnost. Prebivalci opažajo, da vozniki na številnih cestnih odsekih, tako v naseljih kot na podeželskih cestah, pogosto ne upoštevajo omejitev hitrosti. To še posebej ogroža ranljivejše skupine udeležencev v prometu, kot so pešci, kolesarji in otroci, ter zmanjšuje občutek varnosti pri uporabi javnih površin. Kljub obstoječim ukrepom za umirjanje prometa, na več cestnih odsekih še vedno obstaja potreba po dodatnih ukrepih, boljšem označevanju in sistemskih rešitvah, ki bi učinkoviteje pripomogle k znižanju hitrosti ter povečali varnost vseh udeležencev v prometu po celotnem območju občine.



Slika 7: Razgiban teren in razpršena poselitev ter edino večje naselje Sv. Ana v ospredju

Ključne priložnosti

Prepoznavanje ključnih priložnosti v prometnem sistemu je bistveno za uresničevanje ciljev strategije in prilagajanje dejanskim potrebam občine. Namen njihove obravnave je prepoznati ključne priložnosti trenutnega prometnega sistema, ter zagotoviti podlago za opredelitev prioritet in strateških vodil, ki določajo smeri ukrepanja in opredeljujejo zelene spremembe.

1

RAZVOJ REKREACIJSKIH IN
TURISTIČNIH POTI
V NARAVNEM OKOLJU

2

IZGRADNJA SKLENJENEGA
OMREŽJA ZA KOLESARJENJE

3

IZBOLJŠANJE UČINKOVITOSTI
JAVNEGA PREVOZA

1 / RAZVOJ REKREACIJSKIH IN TURISTIČNIH POTI V NARAVNEM OKOLJU

Razvoj rekreacijskih in turističnih poti v naravnem okolju predstavlja pomembno priložnost za občino Sveta Ana, saj razgibana pokrajina in bogastvo naravnih virov omogočata številne možnosti za oblikovanje kakovostnih poti, namenjenih tako domačinom kot obiskovalcem. Sprehajalne poti v takšnih območjih pogosto služijo kot bližnjice med naselji, kmetijami in posameznimi točkami v občini, kar lahko prispeva k večji vsakodnevni uporabi hoje ne le za rekreacijo, ampak tudi za praktične opravke in dostop do osnovnih storitev.

Občina ima izrazit potencial za spodbujanje hoje kot rekreativne in trajnostne oblike preživljanja prostega časa, saj slikovita narava, mirno okolje in odprti razgledi nudijo odlične pogoje za razvijanje različnih poti, ki bi lahko povezovala tudi kulturno in naravno dediščino območja.

Posebno priložnost predstavlja reka Ščavnica, ki teče skozi občino in s svojimi obrežji ponuja možnosti za vzpostavitev dodatnih sprehajalnih površin, učnih poti ali tematskih doživetij v naravi. Z razvojem in promocijo takšnih poti bi občina lahko izboljšala kakovost bivanja, spodbudila zdrav življenjski slog, okrepila sodelovanje lokalne skupnosti in povečala svojo turistično prepoznavnost v širši regiji.

2 / IZGRADNJA SKLENJENEGA OMREŽJA ZA KOLESARJENJE

Izgradnja sklenjenega omrežja za kolesarjenje v občini Sveta Ana predstavlja pomembno priložnost za izboljšanje pogojev za kolesarje in spodbujanje trajnostne mobilnosti. Posebno izstopa potreba po vzpostavitvi dodatnih, ločenih kolesarskih poti, zlasti ob prometno obremenjeni regionalni cesti R2-433/1288 Lenart–Trate na manjkajočem odseku od Žic do Zgornje Ščavnice, ter ob občinski cesti LC203521 na relaciji Zgornja Ščavnica–Nasova, ki bi omogočila navezavo na državno kolesarsko povezavo ob reki Muri na območju občine Apače.

S povezovanjem teh manjkajočih odsekov bi se bistveno izboljšala varnost in udobje kolesarjev ter ustvarile nove možnosti za daljše in varnejše kolesarske poti, ki bi povezovala pomembnejše destinacije v občini in širši regiji. Uporaba kolesa bi se lahko dodatno povečala z okrepljeno promocijo kolesarjenja, saj bi večja ozaveščenost in privlačnost novih poti spodbudili prebivalce k pogostejši uporabi kolesa tako za vsakodnevne poti kot za rekreacijo.

3 / IZBOLJŠANJE UČINKOVITOSTI JAVNEGA PREVOZA

Glede na razdalje do upravnih središč ter razgibanost terena v občini Sveta Ana bi učinkovit javni prevoz lahko predstavljal edino realno alternativo osebnemu avtomobilu. Priložnost za izboljšanje učinkovitosti javnega prevoza je predvsem v povečanju frekvence voženj v smeri Lenarta, kar bi prebivalcem omogočilo lažje in bolj zanesljivo načrtovanje vsakodnevnih poti.

Ključno bi bilo tudi uskladiti termine prihodov avtobusov v Lenart z nadaljnjimi odhodi proti Mariboru ter z delovnimi časi večjih zaposlovalcev v Lenartu, saj bi se na ta način bistveno povečala uporabnost in prilagodljivost javnega prevoza za potrebe občanov. Ena izmed pomembnih priložnosti je tudi vzpostavitev direktne avtobusne linije do Maribora, ki bi še dodatno izboljšala povezave za dnevne migrante, dijake in druge uporabnike.

Poleg izboljšav v voznem redu bi bila pomembna tudi boljša dostopnost do informacij, saj bi zagotovitev ažurnih voznih redov na avtobusnih postajališčih uporabnikom olajšala načrtovanje poti in spodbudila večjo uporabo javnega prevoza.



Slika 8: Urejeno avtobusno postajališče v občini Sveta Ana



Slika 9. Glavna prometnica v občinskem središču Sveta Ana

6 I

Pet stebrov ukrepanja

V tem poglavju so predstavljeni ključni stebri ukrepanja, ki predstavljajo osrednje vsebinske temelje strategije za doseganje vizije in ciljev OCPS občine Sveta Ana. Vsaka smer ukrepanja izhaja iz ugotovitev analize obstoječega stanja ter sledi strateškim ciljem.

Predstavljena so strateška vodila za vsako od petih vsebinskih področij, skupaj s kvantificiranimi ambicijami, ki omogočajo spremljanje napredka in uspešnosti izvajanja strategije po posameznih stebrih. V nadaljevanju so za vse stebre strategije predstavljeni ukrepi, namenjeni postopnemu izboljšanju prometnega sistema. Ukrepi so zasnovani za izvajanje v sedemletnem obdobju veljavnosti strategije. Ukrepi, ki ne bodo izvedeni v tem obdobju, bodo služili kot pomembno izhodišče in usmeritev za prometni razvoj v prihodnji strategiji.

Vsebina je razdeljena na dve podpoglavji:

- 6.1
- 6.2

Strateška vodila

Ukrepi

Smeri ukrepanja so razdeljene na pet vsebinskih stebrov:

- 1 I. steber: celostno prometno načrtovanje
- 2 II. steber: hoja
- 3 III. steber: kolesarjenje
- 4 IV. steber: javni prevoz
- 5 V. steber: osebni motorni promet

6.1 / STRATEŠKA VODILA

Za vsak steber so oblikovana strateška vodila, ki služijo kot okvir za usmerjanje načrtovanja in izvajanja ukrepov ter določajo prednostna področja delovanja. Vodila izhajajo iz vizije in ciljev, temeljijo na analizi obstoječega stanja ter upoštevajo prepoznane izzive in priložnosti.

Vsako vodilo je opremljeno s kvantificiranimi ambicijami, ki omogočajo spremljanje napredka in uspešnosti izvajanja strategije. Ambicije se merijo na podlagi kazalnikov, ki zajemajo podatke o količini in tipu prometnih nesreč, deležih uporabe posameznih potovalnih načinov na glavni prometnici v občini ter deležih uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo in na delo.

STEBER UKREPANJA	PRIORITETE	STRATEŠKO VODILO	KVANTIFICIRANE AMBICIJE			KAZALNIKI
			Opis	Izhodiščna vrednost	Ciljna vrednost	
				2024	2031	
CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE	Upravljanje prometa s prednostjo trajnostnim oblikam mobilnosti	Z upravljanjem prometa, ki daje prednost trajnostnim oblikam mobilnosti, bo Občina Sveta Ana ustvarjala varen, dostopen in trajnostno naravnan prometni sistem za prihodnje generacije.	Povečati delež uporabe trajnostnih oblik mobilnosti (seštevek deleža uporabe hoje, kolesa in javnega prevoza) v prometu	27%	35%	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini
			Povečati delež šolarjev, ki pri poteh v šolo uporabljajo aktivne oblike mobilnosti brez spremstva odraslih	10%	25%	Delež otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih
			Znižati število prometnih nesreč s hujšo telesno poškodbo ali smrtjo v zaporednem obdobju 5 let	8 (med leti 2019 in 2023)	0 (med leti 2027 in 2031)	Število prometnih nesreč s hujšo telesno poškodbo ali smrtjo v zaporednem obdobju 5 let
HOJA	Vzdrževanje in nadgradnja kakovostne mreže pločnikov ter razvoj sprehajalnih in tematskih poti	Z vzdrževanjem in nadgradnjo kakovostne infrastrukture za hojo ter razvojem sprehajalnih in tematskih poti bo Občina Sveta Ana zagotavljala varno, prijetno in dostopno mobilnost za vsakodnevne in rekreativne potrebe občanov.	Povečati delež uporabe hoje v prometu	23%	27%	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini
KOLESARJENJE	Nadaljevanje uspešnega razvoja kolesarskih poti s poudarkom na povezovanju s sosednjimi občinami	Z nadaljevanjem razvoja kolesarskih poti in povezovanjem s sosednjimi občinami bo Občina Sveta Ana zagotavljala varen in dostopen prometni sistem, ki bo spodbujal kolesarjenje kot zdravo in privlačno obliko mobilnosti.	Povečati delež uporabe kolesa v prometu	0%	3%	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini
JAVNI PREVOZ	Razvoj javnega prevoza, prilagojenega občanom, z ustrezno frekvenco in povezljivostjo	Z razvojem javnega prevoza, ki bo časovno usklajen, dovolj pogost in prilagojen potrebam občanov, bo Občina Sveta Ana spodbujala trajnostne načine mobilnosti, izboljšala dostopnost za vse generacije ter krepila javni prevoz kot najprimernejšo alternativo osebnemu motornemu prometu.	Povečati delež uporabe javnega prevoza v prometu	4%	5%	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini
OSEBNI MOTORNI PROMET	Upravljanje motornega prometa z ukrepi za zniževanje hitrosti in večjo konkurenčnost trajnostnih oblik mobilnosti	Z umirjanjem motornega prometa in oblikovanjem pogojev, ki dajejo prednost trajnostnim oblikam mobilnosti, bo Občina Sveta Ana prispevala k večji varnosti, boljši kakovosti bivanja in postopnem zmanjševanju odvisnosti od osebnega avtomobila.	Zmanjšati delež uporabe avtomobila v prometu	53%	45%	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini
			Zmanjšati delež zaposlenih, ki pri poteh na delo uporabljajo avtomobil	100%	85%	Delež uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo

Tabela 2: Prikaz strateških vodil in kvantificiranih ambicij

6.2 / UKREPI

Skozi aktivnosti priprave OCPS so se definirali izzivi in priložnosti ter določile prioritete za vsak steber strategije. Opredelila so se strateška vodila, na podlagi katerih se je oblikoval nabor ukrepov za izvajanje v prihodnjih sedmih letih. Ukrepi so razdeljeni po stebrih strategije in vsebujejo predviden nabor projektov za izvedbo in usmeritve za upravljanje s prometom.

Ukrepi po stebrih strategije:

- 1

I. STEBER Celostno prometno načrtovanje

 - Spremljanje in vrednotenje izvajanja OCPS
 - Digitalizacija in inovacije
 - Sodelovanje v sklopu Evropskega tedna mobilnosti
 - Vzpostavitev registra prometno nevarnih točk
 - Aktivno sodelovanje na razpisih za sofinanciranje ukrepov s področja prometa
- 2

II. STEBER Hoja

 - Aktivno vzdrževanje obstoječih in zagotavljanje novih hodnikov za pešce
 - Zagotavljanje kakovostnih sprehajalnih poti
 - Urejanje javnih površin z urbano opremo in ozelenitvami
 - Zagotavljanje dostopnosti za invalide
 - Promocija hoje
- 3

III. STEBER Kolesarjenje

 - Aktivno vzdrževanje kolesarskih površin
 - Zagotavljanje dodatnih površin za kolesarjenje
 - Vzpostavitev parkirnih mest za kolesa, kolesarskih počivališč in servisno-polnilnih postaj za kolesa
 - Nadgradnja sistema za izposajo koles
 - Dodatna promocija kolesarjenja
- 4

IV. STEBER Javni prevoz

 - Izboljšanje ponudbe avtobusnega prevoza
 - Nadgradnja in vzdrževanje avtobusnih postajališč
 - Preučitev možnosti širše uporabe lastnih avtobusov
 - Preučitev potreb po vzpostavitvi sistema prevoza na klic
 - Integracija kolesarjenja in javnega prevoza
- 5

V. STEBER Osebni motorni promet

 - Aktivno vzdrževanje in rekonstrukcije cestnega omrežja
 - Implementacija ukrepov za umirjanje prometa
 - Preučitev potreb po preureditvi okolice Osnovne šole
 - Učinkovito upravljanje parkiranja



Slika 10: Celostna prometna ureditev na poti v osnovno šolo

I. STEBER: Celostno prometno načrtovanje

Celostno prometno načrtovanje v občini Sveta Ana temelji na stalnem spremljanju in prilagajanju prometne politike, aktivnem vključevanju javnosti ter iskanju inovativnih rešitev za izboljšanje varnosti in dostopnosti prometa. Občina se zaveda pomena preglednosti in odzivnosti na potrebe prebivalcev, zato želi krepiti informiranost, sodelovati v evropskih in nacionalnih pobudah ter dosledno prepoznavati in odpravljati prometne izzive. Z uporabo digitalnih orodij in pridobivanjem zunanjih virov si prizadeva za trajnostni razvoj prometnega sistema, ki bo usklajen z lokalnimi značilnostmi in dolgoročnimi cilji skupnosti.

1

SPREMLJANJE IN VREDNOTENJE
IZVAJANJA OCPS

2

DIGITALIZACIJE IN INOVACIJE

3

SODELOVANJE V
EVROPSKEM TEDNU MOBILNOSTI

4

VZPOSTAVITEV REGISTRA
PROMETNO NEVARNIH TOČK

5

AKTIVNO SODELOVANJE NA
RAZPISIH ZA SOFINANCIRANJE
UKREPOV S PODROČJA PROMETA

1 / SPREMLJANJE IN VREDNOTENJE IZVAJANJA OCPS

Po sprejetju občinske celostne prometne strategije na občinskem svetu bo občina Sveta Ana zagotovila redno spremljanje izvajanja strategije ter enkrat letno pripravila poročilo o napredku pri izvajanju ukrepov, doseganju zastavljenih ciljev in njihovih učinkih na lokalni prometni sistem. Poročilo bo temeljilo na načrtu spremljanja in vrednotenja, ki bo vključeval obvezne kazalnike, določene s strani pristojnega ministrstva, ter dodatne kazalnike, izbrane glede na specifične cilje in potrebe občine. S tem bo občina zagotavljala preglednost izvajanja strategije, omogočala sprotno prilagajanje ukrepov in spodbujala aktivno sodelovanje javnosti ter drugih deležnikov v procesu trajnostnega prometnega načrtovanja.

2 / DIGITALIZACIJA IN INOVACIJE

Občina Sveta Ana bo z uvajanjem digitalnih rešitev in inovativnih pristopov v prometno načrtovanje izboljšala preglednost, dostopnost in učinkovitost lokalnega prometnega sistema. Ključen element bo razvoj interaktivnih zemljevidov, ki bodo prikazovali varne poti za pešce in kolesarje, lokacije parkirišč ter mrežo javnega prevoza. Občina bo obenem preučila možnost uvedbe mobilne aplikacije, ki bo občanom omogočala enostaven dostop do voznih redov, sprotnih informacij o prometnih omejitvah in zaporah ter možnost oddaje pobud ali prijav težav v prometnem prostoru. Z uvedbo digitalnih orodij bo občina povečala informiranost prebivalcev, okrepila odzivnost na potrebe uporabnikov ter spodbudila večjo participacijo pri oblikovanju trajnostnih rešitev na področju mobilnosti.

3 / SODELOVANJE V EVROPSKEM TEDNU MOBILNOSTI

Občina Sveta Ana bo aktivno sodelovala v kampanji Evropski teden mobilnosti (ETM), ki predstavlja pomembno priložnost za spodbujanje trajnostne mobilnosti in ozaveščanje prebivalcev o prednostih okolju prijaznih načinov prevoza. V sklopu kampanje bo občina organizirala različne aktivnosti, kot so dan brez avtomobila, tematske delavnice, skupinske kolesarske vožnje, predstavitve varnega kolesarjenja ter druge interaktivne dogodke, namenjene različnim starostnim skupinam. S sodelovanjem v ETM bo občina prispevala k večji prepoznavnosti trajnostne mobilnosti, okrepila zavedanje o vplivih prometnih navad na okolje in zdravje ter spodbujala postopne spremembe v potovalnih vzorcih občanov.

4 / VZPOSTAVITEV REGISTRA PROMETNO NEVARNIH TOČK

Občina Sveta Ana bo vzpostavila register prometno nevarnih točk, s katerim bo sistematično beležila lokacije, kjer so prisotne pomanjkljivosti prometne infrastrukture ali pogoste nevarne prometne situacije. Register bo zajemal območja, pomembna za varnost pešcev, kolesarjev, uporabnikov javnega prevoza in osebnega motornega prometa, ter bo temeljil na strokovnih analizah, podatkih o prometnih nesrečah in povratnih informacijah občanov. Z njegovo vzpostavitvijo bo občina pridobila jasno podlago za določanje prednostnih ukrepov za izboljšanje prometne varnosti, učinkovitejše načrtovanje infrastrukturnih rešitev in večjo vključenost občanov v soustvarjanje varnejšega prometnega okolja. Različnim ciljnim skupinam, s čimer bo občina krepila zavedanje o vplivu mobilnosti na okolje, zdravje in kakovost bivanja ter spodbujala spremembo potovalnih navad.

5 / AKTIVNO SODELOVANJE NA RAZPISIH ZA SOFINANCIRANJE UKREPOV S PODROČJA PROMETA

Občina Sveta Ana se bo aktivno prijavljala na evropske in državne razpise s področja prometa ter sodelovala v projektih, ki bodo prispevali k razvoju in izboljšanju prometnega sistema na območju občine. Za uspešno kandidiranje bo v proračunu predvidela sredstva za pripravo kakovostne projektno-tehnične in druge potrebne dokumentacije, ki je ključna za učinkovito prijavo na razpise. S tem bo občina povečala možnosti za pridobitev zunanjih finančnih sredstev, kar bo omogočilo hitrejšo in uspešnejšo izvedbo načrtovanih prometnih ukrepov ter prispevalo k razvoju trajnostne mobilnosti v lokalnem okolju.



Slika 11: Primer celostnega prometnega načrtovanja v naselju Sveta Ana, kjer imajo vsi udeleženci v prometu svoj varen in jasno opredeljen prostor.

II. STEBER: Hoja

Občina Sveta Ana si bo prizadevala za izboljšanje pogojev za hojo z urejanjem in vzdrževanjem pešpoti ter ustvarjanjem privlačnih javnih površin. Poseben poudarek bo namenila dostopnosti za vse prebivalce in spodbujanju hoje kot zdrave, varne ter trajnostne oblike vsakodnevnega gibanja.

1

AKTIVNO VZDRŽEVANJE OBSTOJEČIH
IN ZAGOTAVLJANJE NOVIH
HODNIKOV ZA PEŠCE

2

ZAGOTAVLJANJE KAKOVOSTNIH
SPREHAJALNIH POTI

3

UREJANJE JAVNIH POVRŠIN Z
URBANO OPREMO IN OZELENITVAMI

4

ZAGOTAVLJANJE DOSTOPNOSTI ZA
INVALIDE

5

PROMOCIJA HOJE

1 / AKTIVNO VZDRŽEVANJE OBSTOJEČIH IN ZAGOTAVLJANJE NOVIH HODNIKOV ZA PEŠCE

Občina Sveta Ana bo dosledno skrbela za redno in kakovostno vzdrževanje obstoječe mreže hodnikov za pešce, saj želi vsem občanom zagotoviti varno, dostopno in prijetno okolje za hojo. Vzdrževalna dela bodo zajemala sprotno sanacijo poškodb, odstranjevanje različnih ovir, redno košnjo vegetacije, zagotavljanje ustrezne osvetlitve in skrb za pretočnost površin. Poseben poudarek bo namenjen zagotavljanju ustrezne širine pločnikov na tistih odsekih, kjer so obstoječe površine preozke in ne omogočajo varnega srečevanja pešcev ali nemotenega prehoda za gibalno ovirane osebe. Poleg vzdrževanja bo občina načrtno širila in dopolnjevala mrežo hodnikov za pešce, pri čemer bodo prednostno urejana tista območja, kjer infrastruktura še ni popolna in so potrebe največje. Posebej bo preučena možnost vzpostavitve hodnika za pešce v naselju Froleh z navezavo na obstoječi pločnik proti središču Svete Ane, nove pešpoti pa bodo urejene tudi na drugih lokacijah glede na izražene potrebe občanov. S tem bo občina zagotovila neprekinjeno in varno povezavo za pešce ter celostno izboljšala prometno varnost na celotnem območju.

2 / ZAGOTAVLJANJE KAKOVOSTNIH SPREHAJALNIH POTI

Občina Sveta Ana bo razvijala dodatne sprehajalne poti z namenom izboljšanja možnosti za rekreacijo, vsakodnevno gibanje in povezovanje naselij ter pomembnejših točk znotraj občine. Nove poti bodo umeščene v prijetno naravno okolje in bodo namenjene tako krajšim vsakodnevnim sprehodom kot tudi daljšim rekreativnim potem med naselji. Pri načrtovanju bo občina upoštevala potrebe različnih uporabnikov ter skrbela za primerno označenost, varnost in opremo ob poteh. Posebna pozornost bo namenjena vzpostavitvi sprehajalnih poti v dolini Ščavnice in na območju Lokavca, kjer naravne danosti omogočajo oblikovanje privlačnih in mirnih poti za sprostitev in aktivno preživljanje prostega časa. Na ta način bo izboljšana kakovost bivanja, spodbujeno gibanje na prostem in okrepljena povezanost med deli občine.



Slika 12: Zgledno urejene kolesarske in peš površine v središču naselja Sveta Ana

3 / UREJANJE JAVNIH POVRŠIN Z URBANO OPREMO IN OZELENITVAMI

Občina Sveta Ana bo pospešeno urejala javne površine z namestitvijo urbane opreme in dodatnimi zasaditvami na območjih z razvito infrastrukturo za pešce. Na frekventnih lokacijah, kot so poti do javnih ustanov, trgovin in avtobusnih postajališč, bodo nameščene klopi, koši za odpadke, pitniki ter ustrezna razsvetljava, kar bo izboljšalo udobje, dostopnost in varnost za vse uporabnike. Zasaditve dreves in grmovnic bodo pripomogle k boljši mikroklimi, senčenju in privlačnosti javnega prostora. Občina bo poleg tega preučila možnosti za odstranitev določenega števila parkirnih mest iz občinskega središča, kjer bi jih nadomestila z drevjem in zelenimi površinami, s čimer bi povečala kakovost bivanjskega okolja ter spodbudila hojo in trajnostno rabo prostora.

4 / ZAGOTAVLJANJE DOSTOPNOSTI ZA INVALIDE

Občina Sveta Ana bo pri načrtovanju in urejanju javnega prostora dosledno upoštevala potrebe invalidov in drugih gibalno oviranih oseb ter zagotavljala celostno dostopnost do javne infrastrukture. Z izvedbo tehničnih prilagoditev, kot so spuščeni robniki, taktilne oznake, ustrezno izvedene klančine in prilagojena avtobusna postajališča, bo občina omogočila večjo samostojnost, varnost in enakovredno vključevanje teh oseb v vsakdanje življenje. Posebna pozornost bo namenjena zagotavljanju neoviranega dostopa do javnih objektov, kot so občinske stavbe, zdravstvene in izobraževalne ustanove. Objekti, ki trenutno ne ustrezajo predpisanim standardom dostopnosti, bodo postopoma prilagojeni, pri čemer bodo nakloni klančin in nivelete načrtovani v skladu z veljavnimi normativi. S temi ukrepi bo občina prispevala k bolj vključujočemu in pravičnemu bivalnemu okolju za vse svoje prebivalce.

5 / PROMOCIJA HOJE

Občina Sveta Ana bo spodbujala hojo kot preprost, zdrav in trajnosten način vsakodnevnega gibanja ter kot pomemben del lokalne mobilnosti. Posebno pozornost bo namenila varni in redni hoji otrok v šolo, pri čemer bo v sodelovanju z vzgojno-izobraževalnimi ustanovami stremela k vzpostavitvi sistema »Pešbus«, ki omogoča organizirano skupinsko hojo otrok v šolo pod spremstvom odraslih. Poleg tega bo občina organizirala različne dogodke, kot so pohodniški dnevi, skupinski sprehodi in ozaveščevalne kampanje, namenjene vsem starostnim skupinam. S temi aktivnostmi bo občina krepila zavest o pozitivnih učinkih hoje na zdravje, kakovost bivanja in varnost v prometu ter spodbujala hojo kot vsakodnevno in enakovredno obliko mobilnosti.

III. STEBER: Kolesarjenje

Občina Sveta Ana bo izboljšala pogoje za kolesarjenje z rednim in učinkovitim vzdrževanjem obstoječih kolesarskih površin, širitvijo omrežja kolesarskih poti ter vzpostavitev kakovostne podporne infrastrukture, kot so parkirna mesta za kolesa, počivališča in servisno-polnilne postaje. Z nadgradnjo sistema za izposajo e-koles in okrepljeno promocijo kolesarjenja bo spodbujala uporabo kolesa kot varnega, zdravega in trajnostnega načina vsakodnevnega prevoza ter rekreacije. Posebna pozornost bo namenjena medobčinskemu povezovanju in ustvarjanju pogojev, ki bodo kolesarjenje naredili dostopno, privlačno in učinkovito za vse generacije.

1

**AKTIVNO VZDRŽEVANJE
KOLESARSKIH POVRŠIN**

2

**ZAGOTAVLJANJE DODATNIH
POVRŠIN ZA KOLESARJENJE**

3

**VZPOSTAVITEV PARKIRNIH MEST ZA KOLES
KOLESARSKIH POČIVALIŠČ IN SERVISNO-
POLNILNIH POSTAJ ZA KOLES**

4

**NADGRADNJA SISTEMA
ZA IZPOSOJO KOLES**

5

**DODATNA PROMOCIJA
KOLESARJENJA**

1 / AKTIVNO VZDRŽEVANJE KOLESARSKIH POVRŠIN

Občina Sveta Ana bo zagotavljala redno in učinkovito vzdrževanje obstoječih kolesarskih površin z namenom zagotavljanja varne, udobne in neprekinjene uporabe za vse kolesarje. Vzdrževalna dela bodo vključevala sanacijo poškodb vozišč, redno odstranjevanje vegetacije, čiščenje prometnih oznak in zagotavljanje dobre vidljivosti na križiščih ter drugih kritičnih točkah. Posebna pozornost bo namenjena tudi preglednosti signalizacije in označbam, ki bodo kolesarjem omogočale varno vključevanje v promet. S skrbnim vzdrževanjem bo občina izboljšala uporabniško izkušnjo, povečala prometno varnost in spodbudila še več občanov k uporabi kolesa kot vsakodnevnega prevoznega sredstva.

2 / ZAGOTAVLJANJE DODATNIH POVRŠIN ZA KOLESARJENJE

Občina Sveta Ana bo z namenom izboljšanja pogojev za varno in vsakodnevno kolesarjenje zagotavljala nove kolesarske površine na ključnih povezavah znotraj občine in do sosednjih območij. V sodelovanju z DRSI je predvidena izvedba manjkajočega odseka kolesarske povezave med Žicami in Zgornjo Ščavnico ob regionalni cesti R2-433 Lenart - Trate (poimenovana tudi kot kot trasa R32 Dražen Vrh - Zg. Žerjavci), ki bo vzpostavila varno in uporabno traso za dnevne migracije ter rekreativne namene. Z izvedbo se bo zagotovila tudi neprekinjena povezava državne kolesarske povezave R32 (Lenart – Sveta Ana – Trate), kar bo omogočilo vključitev v širše regionalno omrežje. Poleg tega bo vzpostavljena nova kolesarska povezava v dolini Ščavnice od Zgornje Ščavnice do Nasove (občina Apače) in naprej z navezavo na državno kolesarsko povezavo proti Gornji Radgoni, ki bo zagotavljala kakovostno in slikovito traso za lokalne in obiskovalce. Z razvojem teh povezav bo občina prispevala k večji prometni varnosti, razbremenitvi cestnega prometa in spodbujanju trajnostne mobilnosti.

3 / VZPOSTAVITEV PARKIRNIH MEST ZA KOLES KOLESARSKIH POČIVALIŠČ IN SERVISNO- POLNILNIH POSTAJ ZA KOLES

Občina Sveta Ana bo z namenom podpore aktivni mobilnosti nadgradila podporno infrastrukturo za kolesarjenje, ki bo obsegala parkirna mesta za kolesa, kolesarska počivališča ter servisno-polnilne postaje za kolesa. Parkirna mesta bodo umeščena na ključnih lokacijah, predvsem v bližini javnih ustanov, trgovin, šole ter postajališč javnega prevoza, kjer bodo omogočala enostavno kombiniranje kolesarjenja z drugimi oblikami mobilnosti. Pokrita kolesarnica bo zagotovljena v občinskem središču. Servisno-polnilne postaje bodo nameščene ob pomembnejših kolesarskih trasah za reševanje manjših tehničnih težav.

Kolesarska počivališča, opremljena s klopmi, pitniki in koši za odpadke, se bodo razvijala sočasno z izgradnjo in nadgradnjo kolesarskega omrežja, pri čemer bo občina preučila tudi možnost, da se za ta namen smiselno uporabijo nekatera obstoječa avtobusna postajališča. S tem bo občina ustvarila prijaznejše pogoje za vsakodnevno in rekreativno kolesarjenje ter spodbudila več občanov k uporabi kolesa kot učinkovitega in trajnostnega prevoznega sredstva.

4 / NADGRADNJA SISTEMA ZA IZPOSOJO KOLES

Občina Sveta Ana bo pristopila k nadgradnji sistema za izposajo e-koles, ki bo prilagojen konfiguraciji terena in razdaljam med naselji ter vključen v širše, enotno omrežje izposoje e-koles na območju Slovenskih goric. Na nadgrajen sistem se bo občina povezala v sodelovanju z drugimi občinami regije, s čimer bo omogočena usklajena uporaba storitve in okrepljena medobčinska mobilnost. Cilj nadgradnje je izboljšati dostopnost do sistema za širši krog uporabnikov, spodbuditi uporabo e-koles za vsakodnevne poti ter prispevati k razvoju trajnostne in aktivne mobilnosti tako znotraj občine kot v širšem regionalnem prostoru.

5 / DODATNA PROMOCIJA KOLESARJENJA

Občina Sveta Ana bo z raznolikimi promocijskimi aktivnostmi spodbujala uporabo kolesa kot priročnega, zdravega in trajnostnega prevoznega sredstva v vsakdanjem življenju in prostem času. Za povečanje ozaveščenosti o prednostih kolesarjenja bo izvajala ciljno usmerjene komunikacijske kampanje, pripravljala informativna gradiva ter organizirala dogodke, kot so kolesarski dnevi, skupinske vožnje in izzivi za aktivno mobilnost. V sodelovanju z lokalnimi deležniki bo občina razvijala promocijska partnerstva za boljšo prepoznavnost in uporabo kolesarskih povezav v občini. Posebna pozornost bo namenjena nagovarjanju različnih skupin – otrok, mladostnikov, odraslih in starejših – s čimer bo spodbujala zdrav življenjski slog, zmanjševanje negativnih vplivov prometa na okolje ter izboljšanje prometne varnosti.



Slika 13: Ustrezna podpora infrastruktura izboljša atraktivnost uporabe aktivnih oblik mobilnosti.

IV. STEBER: Javni prevoz

Občina Sveta Ana bo izboljševala dostopnost in privlačnost javnega prevoza z iskanjem boljših povezav glede na potrebe občanov ter posodabljanjem avtobusnih postajališč. Obenem bo preučila možnosti za dodatne prevozne storitve, ki bi še posebej olajšale mobilnost starejših in manj mobilnih. S spodbujanjem kombiniranih načinov potovanja, kot sta povezovanje kolesarjenja in javnega prevoza, bo občina podpirala okolju prijazno mobilnost in prispevala k manjši odvisnosti od osebnih vozil.

1

IZBOLJŠANJE PONUDBE
AVTOBUSNEGA PREVOZA

2

NADGRADNJA IN VZDRŽEVANJE
AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ

3

PREUČITEV MOŽNOSTI ŠIRŠE
UPORABE LASTNIH AVTOBUSOV

4

PREUČITEV POTREB
PO VZPOSTAVITVI SISTEMA
PREVOZA NA KLIC

5

INTEGRACIJA KOLESARJENJA IN
JAVNEGA PREVOZA

1 / IZBOLJŠANJE PONUDBE AVTOBUSNEGA PREVOZA

Občina Sveta Ana bo stremela k izboljšanju ponudbe avtobusnega prevoza z namenom večje dostopnosti in uporabnosti javnega potniškega prometa za prebivalce. Ključna naloga bo usklajevanje obstoječih linij z voznimi redi ter dejanskimi potrebami potnikov v smeri Lenarta, ki predstavlja pomembno regijsko povezovalno točko. Poleg tega bo občina preučila možnosti za vzpostavitev direktne avtobusne linije do Maribora, kar bi prebivalcem omogočilo hitrejšo, udobnejšo in okolju prijaznejšo povezavo z regionalnim središčem. Vsi ukrepi bodo temeljili na analizi potreb uporabnikov, s ciljem izboljšati kakovost, pogostost in časovno usklajenost storitev javnega prevoza v občini.

2 / NADGRADNJA IN VZDRŽEVANJE AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ

Občina Sveta Ana bo skrbela za redno vzdrževanje in nadgradnjo obstoječih avtobusnih postajališč z namenom zagotavljanja varne, udobne in uporabniku prijazne izkušnje za vse potnike. Posebno pozornost bo namenila dostopnosti informacij, pri čemer bo zagotovila, da bodo na vsakem avtobusnem postajališču jasno in ažurno objavljeni vozni redi, kar bo potnikom omogočilo boljši pregled nad povezavami in časi odhodov. Poleg tega bo občina pristopila k prenovi oziroma vzpostavitvi še zadnjega para avtobusnih postajališč na državni cesti v Zgornji Ščavnici, kjer bo uredila avtobusna zaliva in postavila pokriti postajališči.

3 / PREUČITEV MOŽNOSTI ŠIRŠE UPORABE LASTNIH AVTOBUSOV

Občina Sveta Ana razpolaga z lastnimi avtobusi in zaposlenimi vozniki, ki jih trenutno uporablja predvsem za organizacijo šolskih prevozov. Z namenom boljše izrabe obstoječih zmogljivosti bo občina preučila možnosti za širšo uporabo teh vozil tudi za druge potrebe lokalnega prebivalstva. Posebna pozornost bo namenjena območjem, kjer javni potniški promet ni vzpostavljen ali ne pokriva vsakodnevnih potreb, kot so dostopi do upravnih, izobraževalnih, zdravstvenih ali trgovskih storitev. S tem bi občina lahko zagotovila večjo dostopnost storitev, izboljšala mobilnost za starejše ter druge ranljive skupine in prispevala k trajnostnemu razvoju lokalnega prevoza. Po potrebi bo občina dokupila novo vozilo.

4 / PREUČITEV POTREB PO VZPOSTAVITVI SISTEMA PREVOZA NA KLIC

Občina Sveta Ana bo preučila potrebe po vzpostavitvi sistema prevoza na klic, ki bi dopolnjeval obstoječo ponudbo javnega potniškega prometa. Sistem bi omogočil prilagodljive prevoze za starejše ter osebe brez lastnega vozila. V ta namen bo občina analizirala potrebe lokalnega okolja ter preverila organizacijske, tehnične in finančne možnosti za uvedbo tovrstne storitve. Prevoz na klic bi lahko pomembno prispeval k večji socialni vključenosti in boljšemu dostopu do osnovnih storitev.

5 / INTEGRACIJA KOLESARJENJA IN JAVNEGA PREVOZA

Občina Sveta Ana bo spodbujala povezovanje kolesarjenja in javnega potniškega prometa z namenom izboljšanja dostopnosti za prebivalce naselij, ki nimajo neposrednega dostopa do avtobusnih linij. Ob ključnih avtobusnih postajališčih bo zagotovila varna in ustrezno opremljena parkirišča za kolesa, ki bodo omogočala kombinirano uporabo kolesa in javnega prevoza ter s tem olajšala dostop do širšega prometnega omrežja. V občinskem središču bo vzpostavljena pokrita kolesarnica namenjena varnemu shranjevanju koles. Z integracijo različnih načinov prevoza bo občina povečala uporabnost javnega prevoza, zmanjšala odvisnost od osebnih vozil in spodbujala širšo uporabo okolju prijaznih načinov mobilnosti.



Slika 14: Avtobusno postajališče ob Osnovni šoli Sveta Ana – za varnost bo treba nameniti več pozornosti rednemu vzdrževanju talnih označb.

V. STEBER: Osebni motorni promet

Občina Sveta Ana bo z rednim vzdrževanjem in prenovno cestne infrastrukture skrbela za večjo varnost in dostopnost, pri tem pa upoštevala tudi potrebe pešcev in kolesarjev. S postopnim uvajanjem ukrepov za umirjanje prometa, predvsem na območjih z več ranljivimi udeleženci, bo dodatno povečala prometno varnost. Posebno pozornost bo namenila prometni ureditvi v okolici šole in učinkovitemu upravljanju parkirišč, pri čemer bo iskala ravnovesje med potrebami uporabnikov, urejenostjo prostora in turistično ponudbo. Tako bo občina spodbujala sodobno, varno in trajnostno mobilnost v skladu z razvojnimi cilji in kakovostjo bivanja.

1

AKTIVNO VZDRŽEVANJE IN
REKONSTRUKCIJE CESTNEGA
OMREŽJA

2

IMPLEMENTACIJA UKREPOV ZA
UMIRJANJE PROMETA

3

PREUČITEV POTREB PO
PREUREDITVI OKOLICE
OSNOVNE ŠOLE

4

UČINKOVITO UPRAVLJANJE
PARKIRANJA

1 / AKTIVNO VZDRŽEVANJE IN REKONSTRUKCIJE CESTNEGA OMREŽJA

Občina Sveta Ana bo zagotavljala redno in načrtno vzdrževanje občinskega cestnega omrežja z namenom izboljšanja prometne varnosti in dostopnosti za vse udeležence v prometu. Sanirane bodo poškodovane in dotrajane cestne površine, ob tem pa bo občina tam, kjer bo to mogoče in smiselno, pri rekonstrukcijah upoštevala tudi načela trajnostne mobilnosti z vključevanjem površin za pešce in kolesarje. Prednost pri načrtovanju bodo imele prometno bolj obremenjene ceste ter odseki s slabšim stanjem infrastrukture in izrazitimi potrebami lokalnega prebivalstva. Poleg tega bo občina izvajala ukrepe za izboljšanje preglednosti cest in križišč, vključno z odstranjevanjem vegetacije in drugih ovir, ki zmanjšujejo vidljivost, ter redno spremljala ustreznost prometne signalizacije in osvetlitve, tako horizontalne kot vertikalne.

2 / IMPLEMENTACIJA UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA

Občina Sveta Ana bo z namenom povečanja prometne varnosti postopno uvajala ukrepe za umirjanje prometa, predvsem na območjih z večjo prisotnostjo ranljivih udeležencev. V ta namen bo zagotovila dodatne prikazovalnike hitrosti, s pomočjo katerih bo sistematično spremljala hitrost vozil ter na podlagi pridobljenih podatkov načrtovala ciljno usmerjene ukrepe. Na kritičnih odsekih, kjer bodo zaznane prekoračitve hitrosti, bo občina uvedla tehnične in organizacijske rešitve, kot so fizične ovire, talne označbe, optične zožitve in dodatna prometna signalizacija. Po potrebi bo uvedla tudi stalne naprave za merjenje hitrosti (fiksne merilnike), s katerimi bo okrepila nadzor in povečala učinkovitost ukrepov za umirjanje prometa.

3 / PREUČITEV POTREB PO PREUREDITVI OKOLICE OSNOVNE ŠOLE

Občina Sveta Ana bo preučila potrebe po spremembi prometne ureditve v okolici osnovne šole, ki se nahaja v središču občine. Analiza bo obsegala oceno prometnih tokov, varnostnih vidikov ter možnosti za prilagoditev prometne infrastrukture glede na pričakovane prostorske spremembe. Ključna dejavnika, ki bosta vplivala na odločitev o uvedbi ukrepov, sta morebitna selitev gasilskega doma iz središča ter vzpostavitev doma starejših občanov v neposredni bližini osnovne šole. Glede na to, ali se bo promet na tem območju v prihodnje povečal ali zmanjšal, bo občina ustrezno prilagodila prometno ureditev z namenom zagotavljanja varnosti in pretočnosti prometa v občinskem središču.

4 / UČINKOVITO UPRAVLJANJE PARKIRANJA

Občina Sveta Ana bo upravljanje parkirnih površin načrtovala v povezavi z morebitnimi prostorskimi spremembami v središču, ki jih lahko prinese odstranitev gasilskega doma ali vzpostavitev doma starejših občanov v neposredni bližini osnovne šole. Glede na razvojne potrebe bo občina preučila možnost spremembe namembnosti posameznih parkirnih mest, pri čemer bo stremela k izboljšanju kakovosti javnega prostora tako, da bo določena parkirna mesta nadomestila z urbano opremo ali zasaditvijo dreves, s čimer bo prispevala k bolj urejenemu in prijaznemu središču občine. Prav tako bo poostрила nadzor nad nepravilnim parkiranjem, zlasti na najbolj izpostavljenih mestih v centru. Občina bo vzpostavila tudi novo parkirišče ob vežici z električno polnilnico, namenjeno uporabi tako turističnim avtobusom kot avtodomom, kar bo pomembno dopolnilo turistično infrastrukturo ter izboljšalo prometno ureditev za večje skupine obiskovalcev.



Slika 15: Ukrepi za umirjanje prometa in opozarjanje na bližino šole oziroma šolarje na poti



7 | Akcijski načrt

Za uspešno uresničevanje občinske celostne prometne strategije je ključen sedemletni akcijski načrt, ki opredeljuje izvajanje izbranih ukrepov znotraj strateških stebrov. Načrt določa časovni okvir izvedbe, okvirne stroške, odgovorne nosilce, možne vire financiranja in predvideno stopnjo zahtevnosti ter učinkovitosti posameznega ukrepa. Ocene stroškov in časovni okvirji izvedbe so okvirni, saj za nekatere ukrepe trenutno še ni na voljo projektne ali investicijske dokumentacije in niso umeščeni v veljavni proračun občine. Pri načrtovanju so upoštevani proračun Občine Sveta Ana ter proračun Republike Slovenije.

Izvajanje ukrepov bo financirano iz lastnih proračunskih sredstev, državnih sredstev, preko prijav na razpise ali v sodelovanju z drugimi organizacijami in njihovimi viri. Predvideni so tudi ukrepi, ki ne zahtevajo neposrednih finančnih sredstev. Občina se bo v prihodnje aktivno prijavljala na razpise pristojnih ministrstev, evropske projekte ter druge razpise, da zagotovi dodatna sredstva za izvajanje strategije. Vsakemu ukrepu sta dodeljeni ocena zahtevnosti in predvidena stopnja učinkovitosti, ki sta služili kot merili pri izboru ukrepov. Ocenjujeta kompleksnost izvedbe posameznega ukrepa ter njegov prispevek k uresničevanju ciljev strategije.

Slika 16: Središče naselja Sveta Ana iz ptičje perspektive

Steber	Ukrep	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Odgovornost	Viri financiranja	Zahtevnost	Stopnja učinkovitosti
I. CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE												
I.1	Spremljanje in vrednotenje izvajanja OCPS	/	800	800	800	800	800	800	Občina	Občinski proračun	+	++
I.2	Digitalizacija in inovacije	/	/	2.500	/	12.000	/	/	Občina	Občinski proračun, sofinancerska sredstva	++	++
I.3	Sodelovanje v Evropskem tednu mobilnosti	/	500	500	500	500	500	500	Občina	Občinski proračun, sofinancerska sredstva	++	++
I.4	Vzpostavitev registra prometno nevarnih točk	/	/	2.500	1.000	1.000	1.000	1.000	Občina	Občinski proračun	++	+++
I.5	Aktivno sodelovanje na razpisih za sofinanciranje ukrepov s področja prometa	15.000	15.000	5.000	/	/	15.000	10.000	Občina	Občinski proračun	++	+++
II. HOJA												
II.1	Aktivno vzdrževanje obstoječih in zagotavljanje novih hodnikov za pešce	12.000	30.000	30.000	30.000	30.000	20.000	10.000	Občina, DRSI	Občinski proračun, državni proračun, sofinancerska sredstva	++	++
II.2	Zagotavljanje kakovostnih sprehajalnih poti	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	Občina	Občinski proračun, sofinancerska sredstva	++	++
II.3	Urejanje javnih površin z urbano opremo in ozelenitvami	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	Občina	Občinski proračun, sofinancerska sredstva	+	++
II.4	Zagotavljanje dostopnosti za invalide	1.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	Občina	Občinski proračun	+	++
II.5	Promocija hoje	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	Občina	Občinski proračun	+	++
KOLESARJENJE												
III.1	Aktivno vzdrževanje kolesarskih površin	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	Občina, DRSI	Občinski proračun, državni proračun	++	++
III.2	Zagotavljanje dodatnih površin za kolesarjenje	/	650.000	550.000	20.000	25.000	300.000	350.000	Občina, DRSI	Občinski proračun, državni proračun, sofinancerska sredstva	+++	+++
III.3	Vzpostavitev parkirnih mest za kolesa, kolesarskih počivališč in servisno-polnilnih postaj za kolesa	/	5.000	10.000	/	/	35.000	5.000	Občina	Občinski proračun, sofinancerska sredstva	++	++
III.4	Nadgradnja sistema za izposajo koles	/	15.000	15.000	/	/	45.000	/	Občina	Občinski proračun, sofinancerska sredstva	++	+++
III.5	Dodatna promocija kolesarjenja	3.500	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	Občina, OŠ	Občinski proračun	+	++
IV. JAVNI PREVOZ												
IV.1	Izboljšanje ponudbe avtobusnega prevoza	Sredstva niso potrebna	Sredstva niso potrebna	Sredstva niso potrebna	Sredstva niso potrebna	Sredstva niso potrebna	Sredstva niso potrebna	Sredstva niso potrebna	Občina, DUJPP	Sredstva niso potrebna	++	+++
IV.2	Nadgradnja in vzdrževanje avtobusnih postajališč	/	25.000	25.000	25.000	/	/	5.000	Občina	Občinski proračun	++	++
IV.3	Preučitev možnosti širše uporabe lastnih avtobusov	50.000	50.000	50.000	75.000	75.000	75.000	75.000	Občina	Občinski proračun, sofinancerska sredstva	++	+++
IV.4	Preučitev potreb po vzpostavitvi sistema prevoza na klic	/	/	3.500	/	/	/	/	Občina, zunanji izvajalec	Občinski proračun	+	++
IV.5	Integracija kolesarjenja in javnega prevoza	/	/	15.000	2.000	/	45.000	/	Občina	Občinski proračun	+	++
V. OSEBNI MOTORNI PROMET												
V.1	Aktivno vzdrževanje in rekonstrukcije cestnega omrežja	350.000	350.000	350.000	350.000	350.000	350.000	350.000	Občina, DRSI	Občinski proračun, državni proračun	+++	+++
V.2	Implementacija ukrepov za umirjanje prometa	10.000	25.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	Občina	Občinski proračun, sofinancerska sredstva	++	+++
V.3	Preučitev potreb po preureditvi okolice osnovne šole	/	5.000	/	10.000	/	/	/	Občina	Občinski proračun	++	++
V.4	Učinkovito upravljanje parkiranja	/	/	3.500	1.000	1.000	75.000	1.000	Občina	Občinski proračun	++	+++

Opomba:
Simbol / označuje, da se ukrep v navedenem letu ne izvaja.

Tabela 3: Akcijski načrt



OBCINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

Obrazložitev:

Občinska celostna prometna strategija (v nadaljevanju: OCPS) predstavlja temeljni strateški dokument občine, s katerim se na celovit in trajnostno usmerjen način načrtuje razvoj prometa. V njej občina določi usklajen nabor ukrepov, ki so zasnovani tako, da vodijo k sistemskim spremembam prometne ureditve in dolgoročno prispevajo k izboljšanju kakovosti življenja prebivalcev ter ustvarjanju bolj zdravega, varnega in dostopnega bivalnega okolja.

Novembra 2023 je Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo objavilo javni razpis za sofinanciranje izdelave Občinskih celostnih prometnih strategij (OCPS), na katerem je občina Sveta Ana (v konzorciju z Občinama Lenart in Sv. Jurij v Slovenskih goricah) uspešno kandidirala in pričela s pripravo prenovljene OCPS za naslednje 7 – letno obdobje. Občina Sveta Ana je bila uspešna na razpisu za sofinanciranje izdelave OCPS in pridobila sredstva v višini 19.600 EUR.

V marcu 2024 se je Občinski svet Občine Sveta Ana že seznanil z namenom in postopkom priprave OCPS.

Cilji OCPS so reševanje izzivov na področju prometa, večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa, izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti z zmanjšanjem negativnih vplivov prometa ter izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.

Priprava strategije poteka od maja 2024 in temelji na smernicah Ministrstva za okolje, podnebje in energijo (MOPE). Ključni namen dokumenta je izboljšanje pogojev za trajnostne oblike mobilnosti v naši občini. OCPS je strateški temelj za pridobivanje evropskih in državnih sredstev na področju prometa ter pomemben dokument za načrtovanje in izvedbo državnih kolesarskih povezav.

Strategijo je pripravilo podjetje RASG d.o.o. v sodelovanju s podizvajalcema PRO-MOČ d.o.o. in Masterplan d.o.o. Pri pripravi strategije so aktivno sodelovali predstavniki občinske uprave, ključni deležniki, občani, osnovna šola, predstavniki gospodarstva in zunanji strokovnjaki.

V procesu priprave OCPS so bile izvedene številne delavnice z ožjo in širšo delovno skupino, javne razprave, spletne ankete s katerimi smo zbrali mnenja in predloge ter ugotavljali potovalne navade. Izvedeni so bili tudi terenski ogledi in štetje prometa.

O poteku projekta so se občani lahko seznanili predvsem preko medijskih objav na spletni strani občine, FB profilu občine, kjer so se objavljala pomembna povabila k sodelovanju ter ključne informacije posamezne faze projekta. Izvedena je bila tudi razstava in dogodek na prostem.

Dokument je v času priprave prešel dve presoji kakovosti v okviru Ministrstva za okolje, podnebje in energijo.

Ključni razlogi za pripravo strategije:

- dostop do državnih in evropskih sredstev, pri čemer je OCPS nujen pogoj za financiranje trajnostnih mobilnostnih projektov,
- spodbujanje varnejših, dostopnejših in trajnostnih prometnih rešitev, ki izboljšujejo kakovost bivanja,
- zmanjšanje emisij hrupa, onesnaževanja zraka in toplogrednih plinov,
- sprememba potovalnih navad občanov in večja izbira okolju prijaznih potovalnih načinov,
- sodelovanje s ključnimi deležniki in oblikovanje dolgoročne vizije mobilnosti, prilagojene potrebam občanov in širšega območja.

Zaključek dokumenta predstavlja akcijski načrt, ki je zasnovan za prihodnjih sedem let. V tem obdobju bo občina spremljala izvajanje strategije in o doseženih kazalnikih redno poročala Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo.

Finančne posledice

Sam sprejem OCPS ne bo imel finančnih in drugih posledic. Izvajanje ukrepov, določenih v akcijskem načrtu OCPS, bo zahtevalo zagotovitev finančnih sredstev v okviru letnega proračuna Občine Sveta Ana ter pridobitev določenih nepovratnih sredstev (RS in EU).

Skladno z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju in zahtevami iz Javnega razpisa za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij mora OCPS v končni fazi sprejeti občinski svet, s čimer tudi zadosti zadnjemu pogoju razpisa za zaključek operacije v predpisanem roku.

Na podlagi vsega navedenega predlagamo, da občinski svet sprejme predlagano Občinsko celostno prometno strategijo, v predloženi obliki.

Obrazložitev pripravila:

Petra GOLOB

Direktorica občinske uprave



OBČINA SVETA ANA
Občinski svet

Številka:

Datum: 27. 8. 2025

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
»PRIZIDAVA OŠ SVETA ANA«

Predlagatelj:
Gradivo pripravil:

Župan Občine Sveta Ana
Občinska uprava

Predlog sklepa:

Na podlagi Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 - uradno prečiščeno besedilo, 14/13, 110/11 - ZDIU12, 46/13 - ZIPRS1314-A, 101/13, 101/13 - ZIPRS1415, 38/14 - ZIPRS1415-A, 14/15 - ZIPRS1415-D, 55/15 - ZFisP, 96/15 - ZIPRS1617, 80/16 - ZIPRS1718, 71/17 - ZIPRS1819, 13/18, 75/19 - ZIPRS2021, 36/20 - ZIUJP, 61/20 - ZDLGPE, 89/20, 195/20 - odl. US, 203/20 - ZIUPOPDVE, 174/20 - ZIPRS2122, 15/21 - ZDUOP), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16) in 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV, št. 8/2019, 13/2025) občinski svet:

1. potrdi sklep o potrditvi DIIPa za projekt: Prizidava OŠ Sveta Ana, v predloženi obliki;
2. pooblasti župana za potrditev vseh sprememb ali dopolnitev investicijske dokumentacije, ki bi bile potrebne za izvedbo investicije.

Gradivo je v izdelavi in bo predloženo naknadno.



10

OBČINA SVETA ANA
Občinski svet

Številka:

Datum: 27. 8. 2025

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
»KOLESARSKA POVEZAVA – TRASA 10: ZGORNJA ŠČAVNICA -
NASOVA«

Predlagatelj:
Gradivo pripravil:

Župan Občine Sveta Ana
Občinska uprava

Predlog sklepa:

Na podlagi Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 - uradno prečiščeno besedilo, 14/13, 110/11 - ZDIU12, 46/13 - ZIPRS1314-A, 101/13, 101/13 - ZIPRS1415, 38/14 - ZIPRS1415-A, 14/15 - ZIPRS1415-D, 55/15 - ZFisP, 96/15 - ZIPRS1617, 80/16 - ZIPRS1718, 71/17 - ZIPRS1819, 13/18, 75/19 - ZIPRS2021, 36/20 - ZIUJP, 61/20 - ZDLGPE, 89/20, 195/20 - odl. US, 203/20 - ZIUPOPDVE, 174/20 - ZIPRS2122, 15/21 - ZDUOP), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16) in 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV, št. 8/2019, 13/2025) občinski svet:

1. potrdi sklep o potrditvi DIIPa za gradnjo kolesarske povezave – Trasa 10: Zgornja Ščavnica - Nasova, v predloženi obliki;
2. pooblasti župana za potrditev vseh sprememb ali dopolnitev investicijske dokumentacije, ki bi bile potrebne za izvedbo investicije.

Gradivo je v pripravi in bo predloženo naknadno.



11

OBČINA SVETA ANA
Občinski svet

Številka: 602-0005/2025
Datum: 27. 8. 2025

SKLEP
O DOLOČITVI CEN PROGRAMOV VRTCA
V OBČINI SVETA ANA

PREDLAGATELJ: Župan Občine Sveta Ana

GRADIVO PRIPRAVIL: Osnovna šola Sveta Ana in Občinska uprava Občine Sveta Ana

PREDLOG SKLEPA:

Na podlagi 31. člena Zakona o vrtcih (Uradni list RS, št. 100/05 - uradno prečiščeno besedilo, 25/08, 98/09 - ZIUZGK, 36/10, 94/10 - ZIU, 62/10 - ZUPJS, 40/11 - ZUPJS-A, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUUJFO, 55/17, 49/20 - ZIUZEOP, 175/20 - ZIUOPDVE, 18/21), Pravilnika o metodologiji za oblikovanje cen programov v vrtcih, ki izvajajo javno službo (Ur. list št. 97/03, 77/05, 120/05, 93/15, 59/19) in 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV 8/19) se sprejme Sklep o določitvi cen programov vrtca v Občini Sveta Ana, kot je predložen.

Na podlagi 31. člena Zakona o vrtcih (Uradni list RS, št. 100/05 - uradno prečiščeno besedilo, 25/08, 98/09 - ZIUZGK, 36/10, 94/10 - ZIU, 62/10 - ZUPJS, 40/11 - ZUPJS-A, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUUJFO, 55/17, 49/20 - ZIUZEOP, 175/20 - ZIUOPDVE, 18/21), Pravilnika o metodologiji za oblikovanje cen programov v vrtcih, ki izvajajo javno službo (Ur. list št. 97/03, 77/05, 120/05, 93/15, 59/19) in 15. člena Statuta Občine Sveta Ana (MUV 8/19) je Občinski svet Občine Sveta Ana na 16. redni seji dne 03.09.2025, sprejel naslednji

**SKLEP
O DOLOČITVI CEN PROGRAMOV VRTCA
V OBČINI SVETA ANA**

1. V javnem vrtcu na območju občine Sveta Ana - vrtec Sveta Ana in Lokavec se za vzgojno varstveni program od 01.09.2025 določijo naslednje cene programov:

Vrsta programa	Cena v EUR
Dnevni program	
- prvo starostno obdobje	625,66
- drugo starostno Obdobje	539,06
- kombinirani oddelek	574,09

2. V cenah programa javnega vrtca iz točke 1. tega sklepa so upoštevani naslednji stroški živil, ki so osnova za zmanjšanje cene v primerih iz 4., 5., in 7. točke tega sklepa:

Strošek živil v cenah programov	
Mesečni znesek v EUR	Informativni dnevni znesek v EUR
35,80	1,79

Cena živil ter cena programa je preračunana na 20 dni.

3. Višina plačil staršev se določi na osnovi Pravilnika o plačilih staršev za programe v vrtcih (Ur. list RS št. 129/06, 79/08, 119/08, 102/09, 62/10-ZUPJS in 40/11) in Zakona o uveljavljanju pravic iz javnih sredstev (Uradni list RS, št. 62/10, 40/11, 40/12 - ZUJF, 57/12 - ZPCP-2D, 3/13 - ZŠolPre-1, 14/13, 56/13 - ZŠtip-1, 99/13, 14/15 - ZUUJFO, 57/15, 69/15, 90/15, 38/16 - odl. US, 51/16 - odl. US, 88/16 - ZSVarPre-E, 88/16, 61/17 - ZUPŠ, 75/17, 64/18, 77/18, 46/19, 47/19, 49/20 - ZIUZEOP, 152/20 - ZZUOOP, 175/20 - ZIUOPDVE, 189/20 - ZFRO, 90/21 - SZ-1E, 206/21 - ZDUPŠOP, 17/22, 54/22 - ZUPŠ-1, 117/22 - ZZUOPD, 25/23, 76/23 - ZŠolPre-1B, 95/23 - ZIUOPZP, 131/23 - ZORZFS, 122/23 - ZŠtip-1C, 136/23 - ZIUZDS, 15/24, 22/25 – ZZZRO-1 in 40/25 – ZINR), upoštevajoč vse spremembe in dopolnitve.
4. Za stroške neporabljenih živil znižana cena programa je v primeru napovedane odsotnosti otroka podlaga za plačilo staršev in plačilo razlike med ceno programa in plačilom staršev, ki ga krije lokalna skupnost zavezanka. V kolikor starši obvestijo

vrtec o otrokovi odsotnosti do 8. ure, se cena programa kot osnova za plačilo zniža za stroške neporabljenih živil z naslednjim dnevom.

5. Starši lahko za svojega otroka uveljavljajo rezervacijo (odsotnost) v času šolskih počitnic med 1. 7. in 31. 8. tekočega leta v višini 50 % tako, da plačajo, ko je otrok odsoten, njim določen znesek po odločbi, brez stroškov živil. V nasprotnem primeru za ta čas lahko otroka izpišejo iz vrtca, pri ponovnem vpisu pa je otrok razvrščen v odvisnosti od razpoložljivih kapacitet. Rezervacija je možna za najmanj 31 dni oz. največ 62 nepretrganih dni v času šolskih počitnic in ni vezana na koledarski mesec.

To določilo velja samo za starše, ki imajo skupaj z otrokom stalno prebivališče v občini Sveta Ana in so vpisani v vrtec Sveta Ana. Starši s stalnim prebivališčem v drugih občinah, ki imajo otroke vpisane v vrtec Sveta Ana, lahko rezervacijo uveljavljajo samo v soglasju z občino plačnico razlike med ceno programa in plačilom staršev.

6. Zamudno uro, ko starši ob zaključku obratovalnega časa vrtca ne pridejo po svojega otroka, vrtec staršem zaračuna v znesku 10,51 EUR za vsako začeto uro zamude.
7. Za čas nepretrgane daljše bolezenske odsotnosti otroka vrtec s soglasjem občine na osnovi vloge staršev in predložitvi ustreznih zdravniških potrdil plačilo staršev za program vrtca za čas odsotnosti otroka zniža tako, da znaša za prvih nepretrganih 31 dni in več odsotnosti 50 % njim določenega plačila brez stroškov živil, vendar najkasneje do konca šolskega leta. To določilo velja samo za starše s stalnim prebivališčem v občini Sveta Ana.
8. V primeru vpisa ali izpisa otroka sredi meseca se staršem obračuna polna cena programa ne glede na število dni prisotnosti otroka v vrtcu v mesecu vpisa ali izpisa. Odbije se samo cena prehrane za dneve odsotnosti.
9. Zbirne račune za plačilo razlike med ceno programov vrtca in plačilom staršev, ki imajo stalno prebivališče v drugih občinah, izstavlja tem občinam na podlagi obračunov vrtca, Občinska uprava Občine Sveta Ana.
10. Z dnem uveljavitve tega sklepa preneha veljati Sklep o določitvi cen programov storitev v javnem vrtcu na območju Občine Sveta Ana št. 602-16/23 z dne 27.03.2024 (MUV št. 6/24).
11. Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku, uporablja pa se od 01.09.2025.

Številka: 602-0005/2025

Sveta Ana v Slov. gor., dne 03.09.2025

Župan Občine Sveta Ana
Martin Breznik

Obrazložitev:

Način oblikovanja izračuna cene programa v vrtcu določa Pravilnik o metodologiji za oblikovanje cen programov v vrtcih, ki izvajajo javno službo (Ur. list RS št. 97/03, 77/05, 120/05, 93/15, 59/19). Tako izračunane cene so podlaga za izračun plačila staršev in izračun razlike med ceno programa in plačilom staršev, ki jo je v vrtcu v skladu z 28. členom Zakona o vrtcih dolžna zagotoviti lokalna skupnost, v kateri imajo otrokovi starši stalno bivališče oziroma začasno bivališče, če je vsaj eden o staršev zavezanec za dohodnino v Republiki Sloveniji.

Kot elementi za oblikovanje cen programov se upoštevajo:

- **stroški dela**
vključujejo plače, obvezne prispevke delodajalca, davek na plače in druge stroške kot so regres za letni dopust, povračila stroškov prehrane med delom, povračila stroškov prevoza na delo in iz dela, jubilejna nagrada, solidarnostne pomoči v skladu z zakoni, kolektivno pogodbo in drugimi predpisi za opravljanje dejavnosti predšolske vzgoje.
- **stroški materiala in storitev**
vsi stroški za nabavljeni material in za opravljene storitve in sicer **funkcionalni stroški objektov**: kurjava, dimnikarske storitve, stroški porabljene elektrike, plina, vode, komunalne storitve, nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča, čiščenje prostorov, tekoče vzdrževanje prostorov in opreme, zavarovalne premije, varovanje objektov, uporaba in vzdrževanje vozil za prevoz hrane; **funkcionalne stroške osnovne dejavnosti**: stroški za didaktična sredstva in igrače, stalno strokovno izpopolnjevanje v skladu z kolektivno pogodbo, obvezne zdravstvene storitve in varstvo pri delu, hišno perilo, pisarniški material, stroški plačilnega prometa, časopisi, revije, telefonske storitve ipd);
- **stroški živil za otroke**
se pri izračunu cene določijo na podlagi števila obrokov, ki jih vrtec zagotavlja na otroka v posameznem programu.

Med elemente cene ne sodijo stroški za investicijsko vzdrževanje in investicije in vsi drugi stroški, ki niso neposredno povezani z izvajanjem programa. Te stroške krije vrtec ustanovitelj v skladu z zakonom in drugimi predpisi na tem področju.

Izračun nove ekonomske cene programov predšolske vzgoje v Vrtcu Sveta Ana je bil nujen zaradi sprememb plačnega sistema v javnem sektorju, ki vplivajo na stroške dela zaposlenih v vrtcu. Dvig plač, ki izhaja iz zakonskih sprememb in prevedbe plač javnega sektorja in pomeni znatno povečanje obveznosti delodajalca, kar neposredno vpliva na skupne stroške delovanja vrtca. Poleg tega so na ekonomsko ceno vplivali tudi drugi dejavniki, kot so višji materialni stroški, stroški energentov in splošna inflacija, ki vplivajo na ceno storitev in blaga, potrebnega za nemoteno delovanje vrtca.

Na podlagi načrtovanih povprečnih mesečnih stroškov za tekoče leto- elementov za oblikovanje cen, se cena programa izračuna tako, da se stroški delijo s številom otrok, ki je določeno kot najvišji normativ za oblikovanje posamezne vrste oddelka. Za čas, ko je otrok odsoten in ne obiskuje vrtca, se cena programa zniža za stroške neporabljenih živil.

Trenutno veljavne cene veljajo od marca 2024. Spremembo cen narekujejo napredovanja zaposlenih v plačne razrede in nazive. Stroški dela predstavljajo največji element v strukturi ekonomske cene, višji pa so tudi materialni stroški.

Na podlagi navedenega pravilnika je finančna služba Osnovne šole Sveta Ana izračunala ceno programa vrtca za posamezne starostne skupine otrok in jih predlaga občinskemu svetu v potrditev.

Trenutno znaša cena programa za 1. starostno obdobje 538,36 EUR, predlagana zvišana cena znaša 625,66 EUR oz. je višja za 16,22 %.

Za drugo starostno obdobje je veljavna cena 431,69 EUR, predlagana zvišana cena je 539,06 EUR oz. je višja za 24,87 %.

Za kombinirani oddelek znaša trenutna cena 461,19 EUR, predlagana zvišana cena je 574,09 EUR oz. je višja za 24,48 %.

V vrtcu Sveta Ana imamo trenutno šest (6) oddelkov otrok in sicer dva (2) v prvem starostnem obdobju in štiri (4) v drugem starostnem obdobju.

V vrtcu Lokavec imamo en (1) kombinirani oddelek od starosti enega do šest (6) let.

V šolskem letu 2025/2026 je na osnovi vpisa otrok predvidenih šest (6) oddelkov pri Sveti Ani in en (1) oddelek v Lokavcu.

V spodnji tabeli prikazujemo cene programov vrtca v naši in sosednjih občinah:

OBČINA	PRVO STAROSTNO OBDOBJE	DRUGO STAROSTNO OBDOBJE	KOMBINIRANI ODDELEK
Cena velja od	Cena v EUR	Cena v EUR	Cena v EUR
BENEDIKT 01.04.2025	695,30	539,07	601,39
CERKVENJAK 01.01.2025	596,57	482,05	-
LENART 01.04.2025	732,15	514,64	-
SVETA ANA 01.09.2025 PREDLOG	625,66	539,06	574,09
SVETA TROJICA 01.05.2025	652,61	494,29	517,57
SVETI JURIJ V SLOV. GORICAH 01.03.2025	644,27	564,14	-
ŠENTILJ 01.01.2025	563,73	431,70	447,40
GORNJA RADGONA 01.07.2025	705,16	576,68	-
APAČE 01.03.2025	711,71	509,48	605,40
MARIBOR 01.04.2025	755,00	576,00	599,00



12

OBČINA SVETA ANA
Občinski svet

Številka: 410-3/2024

Datum: 27. 8. 2025

**POROČILO O IZVRŠEVANJU PRORAČUNA OBČINE SVETA ANA V
PRVEM POLLETJU 2025**

Predlagatelj:
Gradivo pripravil:

Župan Občine Sveta Ana
Občinska uprava

Predlog sklepa:

Občinski svet Občine Sveta Ana se seznani s Poročilom o izvrševanju proračuna Občine Sveta Ana v prvem polletju 2025.



POROČILO O IZVRŠEVANJU PRORAČUNA OBČINE SVETA ANA V PRVEM POLLETJU 2025

Pripravila:
Stanka Ferš

Župan
Martin BREZNIK

Julij, 2025

KAZALO

1. UVODNA POJASNILA	3
2. POROČILO O REALIZACIJI PRIHODKOV IN ODHODKOV PRORAČUNA, PRESEŽKU ALI PRIMANJKLJAJU, ZADOLŽEVANJU IN OCENA REALIZACIJE DO KONCA LETA	6
2.1 REALIZACIJA PRIHODKOV IN ODHODKOV PRORAČUNA OBČINE V PRVEM POLLETJU 2024.....	6
2.2 DOLGOROČNO ZADOLŽEVANJE PRORAČUNA	11
2.3 OCENA REALIZACIJE PRORAČUNA ZA LETO 2024	11
3. PODATKI O VKLJUČEVANJU NOVIH OBVEZNOSTI, PRENOSU NAMENSKIH SREDSTEV IZ LETA 2023, PLAČILO NEPORAVNANIH OBVEZNOSTI IZ PRETEKLIH LET, PRERAZPOREJANJU, PORABI SREDSTEV PRORAČUNSKE REZERVE IN SPLOŠNE PRORAČUNSKE REZERVACIJE	11
3.1 VKLJUČEVANJE NOVIH OBVEZNOSTI V PRORAČUN.....	11
3.2 NAMENSKA SREDSTVA PRORAČUNA.....	11
3.3 PLAČILO NEPORAVNANIH OBVEZNOSTI IZ PRETEKLIH LETI.....	12
3.4. PRERAZPOREJANJE PRORAČUNSKIH SREDSTEV	12
3.5 PORABA SREDSTEV PRORAČUNSKE REZERVE.....	14
3.6 PORABA SREDSTEV SPLOŠNE PRORČAUNSKE REZERVACIJE.....	14
3.7 SPREMEMBA NEPOSREDNIH UPORABNIKOV MED LETOM.....	14
4. ODHODKI PO FUNKCIONALNI KLASIFIKACIJI DO 30.6.2024	15
5. ODHODKI PO PRORAČUNSKIH UPORABNIKI DO 30.6.2024	16
6. ZAKLJUČEK	16

1. UVODNA POJASNILA

V 1. odstavku 63. členom Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 - uradno prečiščeno besedilo, 14/13 - popr., 110/11 - ZDIU12, 46/13 - ZIPRS1314-A, 101/13, 101/13 - ZIPRS1415, 38/14 - ZIPRS1415-A, 14/15 - ZIPRS1415-D, 55/15 - ZFisP, 96/15 - ZIPRS1617, 80/16 - ZIPRS1718, 71/17 - ZIPRS1819, 13/18 in 195/20 - odl. US, 18/23 – ZDU-1O, 76/23, 24/2025 in FisP-1 in 39/25) zavezuje župana, da poroča občinskemu svetu o izvrševanju proračuna v prvem polletju tekočega leta.

Proračun za leto 2025 je Občinski svet Občine Sveta Ana sprejel na 12. redni seji, dne 18.12.2024. Tekom polletja je bil sprejet rebalans (18.6.2025). Na osnovi 5. člena Odloka o proračunu Občine Sveta Ana za leto 2025 so bile opravljene nekatere prerazporeditve med posameznimi proračunskimi postavkami in med posameznimi konti zaradi pomanjkanja sredstev (posamezne prerazporeditve razvidne iz priložene tabele).

V bilanci prihodkov in odhodkov so predvideni prihodki v višini 3,598.921,32 evrov in dohodki v skupni višini 3,663.382,80 evrov. Občina za leto 2025 ne načrtuje najem kredita. V računu financiranja je načrtovano odplačilo dolga za najete kredite v višini 73.370,64 evrov. Proračunski minus je ocenjen na 137.832,12 evrov in se bo pokrila s prenosom sredstev s preteklega leta.

Poročilo vsebuje:

- poročilo o realizaciji prejemkov, izdatkov, presežku ali primanjkljaju, zadolževanju in oceno realizacije do konca leta (vsebinske obrazložitve so podane v nadaljevanju);
- podatke o vključitvi novih obveznosti v proračun, prenosu namenskih sredstev iz proračuna preteklega leta, plačilu neporavnanih obveznosti iz preteklih let, prerazporejanju proračunskih sredstev, spremembi neposrednih uporabnikov med letom, uporabi sredstev proračunske rezerve, izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poročstva;
- razlago odstopanj v primerjavi s sprejetim proračunom;
- predlog potrebnih ukrepov.

Glede na navedeno vsebino je dokument podlaga za pripravo potrebnih dopolnitev oziroma morebitnega rebalansa proračuna Občine Sveta Ana za leto 2025. Realizacija v prvem polletju letošnjega leta je podana v primerjavi z veljavnim proračunom – to je sprejetim proračunom, korigiranim s prerazporeditvami župana do 30.6.2025. V tabelah so prikazane naslednje kolone: sprejeti proračun 2025, veljavni proračun 2025, realizacija v prvem polletju 2025 in indeks (realizacija/veljavni proračun).

Projekti /dogodki, ki so se odvijali v prvi polovici leta 2025:

V prvi polovici leta smo pristopili k modernizacijam cestnih odsekov in sicer po programu predvidenem v občinskem proračunu. Izvajala so se predvsem zemeljska dela, razširitve in nasutje tamponov ter ureditve meteorne odvodnje na cestah predvidenih za asfaltiranje v letu 2025, v Lokavcu, Rožengruntu in Žicah.



V sklopu izvedbe vzdrževalnih del na cestah se je v prvi polovici leta pristopilo k gramoziranju vseh makadamskih odsekov po programu. Opravili smo več vzdrževalnih del, tudi večjih obnov predvsem zalednih delov cest, kot tudi odrezov vej in grmičevja.

V sklopu izvajanja sanacije cest in drugih posledic nedavnih poškodb na cestah zaradi neurja se je uredila sanacija posede na lokalni cesti v Frolehu, izvedla so se vsa zemeljska dela in tamponska, potrebno še je asfaltiranje. Prav tako je bila izvedena sanacija plazov v Lokavcu na lokalni cesti, kjer je potrebno samo še zamenjati asfaltno prevleko v območju posega.

V začetku leta smo zamenjali računalniški strežnik za poslovanje občinske uprave in izvedli novo instalacijo in napeljavo do varnejšega prostora za obratovanje in delovanje strežnika

Pri pripravi projektov za prijavo na razpise smo v začetku leta izvajali predvsem aktivnosti za pridobitev potrebne dokumentacije za pripravo načrtov za prijavo na projekt nadgradnje in dozidave OŠ, izdelan je bil projekt IZN in DGD .



Prav tako je bila izdelana projektna dokumentacija za legalizacijo gasilskega doma v Lokavcu in pridobljena Odločba o legalizaciji.

Na čistilni napravi Sveta Ana je zamenjala črpalka. Na sveti Ani so se izvajali priključki kanalizacije in daljši potek izvedbe kanalizacije v dolžini cca 200 m, s katerim se je priključil zadnji večstanovanjski objekt na kanalizacijo.



Izdelan je bil projekt DGD ter pridobljeno gradbeno dovoljenje za Dom starejših občanov, podpisana pogodba o prenosu zemljišč ter ostali postopki in dokumentacija potrebna za prevzem investicije s strani Ministrstva za solidarno prihodnost.

V prostorih kulturnega doma je bila nabavljena nova večja omara za shranjevanje vseh folklornih oblek in noš, prav tako so bila izvedena številna vzdrževalna dela v objektih kulturni dom, občinska stavba,....

Občina je v sklopu ureditev novih sekundarnih vodovod izvedla izgradnjo daljšega odcepa na Sveti Ani in tudi izvajala vsa gradbena dela za izvedbo cca 620 m novega cevovoda DN 63 m. V sklopu večjih vzdrževalnih del na sistemu se izvajajo dela predvsem na črpališčih v Lokavcu, kjer je tekom najbolj vročih dni prišlo do izpada vodooskrbe.

Izvedena je bila ureditev bivalne enote – primerne stanovanja po sklepu občinskega sveta v Lokavcu.

2. POROČILO O REALIZACIJI PRIHODKOV IN ODHODKOV PRORAČUNA, PRESEŽKU ALI PRIMANJKLJAJU, ZADOLŽEVANJU IN OCENA REALIZACIJE DO KONCA LETA

2.1 REALIZACIJA PRIHODKOV IN ODHODKOV PRORAČUNA OBČINE V PRVEM POLLETJU 2025

A. BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV

V bilanci prihodkov in odhodkov se izkazujejo vsi prihodki in drugi prejemki ter odhodki in drugi izdatki proračuna. Prihodki obsegajo tekoče prihodke, ki jih sestavljajo davčni prihodki in nedavčni prihodki, kapitalski in transferni prihodki. Na strani odhodkov pa se v tej bilanci izkazujejo vsi odhodki in drugi izdatki, kot so tekoči odhodki, tekoči transferi, investicijski odhodki in investicijski transferi.

v evrih

	Vrsta prihodkov oz. odhodkov	Sprejeti proračun 2025 (1)	Veljavni proračuna 2025 (2)	Realizacija 1-6 2025 (3)	Indeks (3)/(2)
A.	BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV				
I.	Prihodki	3.467.126,32	3.598.921,32	1.576.492,08	43,8
II.	Odhodki	3.265.751,90	3.663.382,80	1.318.441,60	36,0
III.	Račun financiranja	73.370,64	73.370,64	36.685,32	50,0
III.	Proračunski presežek/primanjkljaj	128.003,78	- 137.832,12	221.365,16	-

A1 Prihodki proračuna

Vsi realizirani prihodki prvega polletja 2025 v primerjavi s proračunom so prikazani v naslednji tabeli:

v evrih

Konto	Vrste prihodkov v izkazu bilance prihodkov	Sprejeti proračun 2025 (1)	Veljavni proračun 2025 (2)	Realizacija 1-6 2025 (3)	Indeks (3)/(2)
	SKUPAJ PRIHODKI	3.467.126,32	3.598.921,32	1.576.492,08	43,8
70	DAVČNI PRIHODKI	2.489.747,00	2.491.542,00	1.209.719,79	48,6
700	Davki na dohodek in dobiček	2.333.637,00	2.333.637,00	1.144.806,00	49,1
703	Davki na premoženje	112.010,00	114.305,00	44.111,42	38,6
704	Domači davki na blago in storitve	44.100,00	43.600,00	20.631,95	47,3
706	Drugi davki	0	0	170,42	-
71	NEDAVČNI PRIHODKI	379.850,00	378.850,00	141.595,50	37,4
710	Udeležba na dobičku in dohodku od premoženja	75.950,00	80.950,00	32.557,49	40,2
711	Takse in pristojbine	6.200,00	6.200,00	2.952,30	47,6
712	Globe in druge denarne kazni	200,00	200,00	0,0	0,0

713	Prihodki od prodaje blaga in storitev	90.200,00	83.200,00	24.400,01	29,3
714	Drugi nedavčni prihodki	207.300,00	208.300,00	81.685,70	39,2
72	KAPITALSKI PRIHODKI	118.000,00	249.000,00	0,0	0,0
720	Prihodki od prodaje osnovnih sredstev	68.000,00	68.000,00	0,0	0,0
722	Prihodki od prodaje zemljišč	50.000,00	181.000,00	0,0	0,0
74	TRANSFERNI PRIHODKI	479.529,32	479.529,32	225.176,79	47,0
740	Transferni prihodki iz drugih javnofinančnih institucij	369.185,00	369.185,00	225.176,79	61,0
741	Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna EU	110.344,32	110.344,32	0	0,0

70 DAVČNI PRIHODKI	VREDNOST: 1.209.719,79 EUR
---------------------------	-----------------------------------

70 – Davčni prihodki: znašajo 1.209.719,79 evrov, kar predstavlja 48,6 % realizacije glede na veljavni proračun in v glavnem ne odstopajo od proračuna. Davčni prihodki zajemajo naslednje vrste prihodkov: dohodnina, davek od premoženja, nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča, davki na dediščine in darila, davek od prometa nepremičnin, davek na dobitke od iger na srečo, okoljske dajatve, druge komunalne takse. Prihodki iz nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča bodo realizirani v drugi polovici letošnjega leta.

71 NEDAVČNI PRIHODKI	VREDNOST: 141.595,50 EUR
-----------------------------	---------------------------------

71 – Nedavčni prihodki: so realizirani v višini 141.595,50 evrov in je dosežena 37,4 % realizacija. Nedavčni prihodki zajemajo dohodke iz premoženja, takse in pristojbine, denarne kazni in druge nedavčne prihodke. Nižja realizacija je na kontih skupine *7130 – Prihodki od prodaje blaga in storitev na trgu*. Občina načrtuje večjo realizacijo prihodkov v drugi polovici leta, zaradi izdaje položnic za najem grobnih mest.

72 KAPITALSKI PRIHODKI	VREDNOST: 0,0 EUR
-------------------------------	--------------------------

72 – Kapitalski prihodki: vključujejo prihodke od prodaje osnovnih sredstev, prihodke od prodaje zalog in prihodke od prodaje zemljišč in nematerialnega premoženja. Občina si prizadeva k čim večji realizaciji Letnega programa prodaja in nakupa finančnega in stvarnega premoženja občine za leto 2025.

74 TRANSFERNI PRIHODKI	VREDNOST: 225.176,79 EUR
-------------------------------	---------------------------------

740 - Transferni prihodki iz drugih javnofinančnih institucij: sestavljajo jih transferni prihodki iz drugih javnofinančnih institucij ter prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna EU. Ti prihodki so zaenkrat realizirani v višini 225.176,79 evrov, kar predstavlja 61,0

% realizacijo. Gre za realizacijo prihodkov iz državnega proračuna za tekočo porabo in prejetih sredstev za uravnoteženje razvitosti občine.

A2 Odhodki proračuna

Vsi realizirani odhodki leta 2025 po ekonomski klasifikaciji v primerjavi z veljavnim planom tekočega leta so prikazani v spodnji tabeli:

					v evrih
Konto	Vrste odhodkov v izkazu bilance odhodkov	Sprejeti proračun 2025 (1)	Veljavni proračun 2025 (2)	Realizacija 1-6 2025 (3)	Indeks (3)/(2)
	SKUPAJ ODHODKI	3.265.751,90	3.663.382,80	1.318.441,60	36,0
40	TEKOČI ODHODKI	1.168.051,83	1.193.634,11	537.767,98	45,1
400	Plače in drugi izdatki zaposlenim	292.518,27	295.990,72	141.741,75	47,9
401	Prispevki delodajalca za socialno varnost	49.669,00	49.585,00	21.700,87	43,8
402	Izdatki za blago in storitve	741.864,56	796.058,39	346.305,24	43,5
403	Plačila domačih obresti	9.000,00	7.000,00	3.020,12	43,1
409	Rezerve	75.000,00	45.000,00	25.000,00	55,6
41	TEKOČI TRANSFERI	1.083.413,13	1.083.369,20	523.338,73	48,3
411	Transferi posameznikom in gospodinjstvom	830.714,00	801.874,00	387.519,28	48,3
412	Transferi neprofitnim organizacijam in ustanovam	39.002,54	39.002,54	10.516,26	27,0
413	Drugi tekoči domači transferi	213.696,59	242.492,669	125.303,19	51,7
42	INVESTICIJSKI ODHODKI	955.818,44	1.286.454,99	248.052,99	19,3
420	Nakup in gradnja osnovnih sredstev	955.818,44	1.286.454,99	248.052,99	19,3
43	INVESTICIJSKI TRANSFERI	58.468,50	99.924,50	9.281,90	9,3
431	Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki	28.456,00	69.912,00	6.456,00	9,2
432	Investicijski transferi proračunskim uporabnikom	30.012,50	30.012,50	2.825,90	9,4

40 TEKOČI ODHODKI

VREDNOST: 537.767,98 EUR

40 – Tekoči odhodki: so realizirani v višini 537.767,98 evrov, kar predstavlja 45,1 % veljavnega proračuna. Tekoči odhodki zajemajo plače in druge izdatke zaposlenim, prispevke delodajalcev za socialno varnost, izdatke za blago in storitve, plačila domačih obresti ter sredstva izločena v rezerve. Izplačilo plač, stroškov tekočega vzdrževanja objektov in opreme, plačila obresti ter drugi operativni odhodki se izplačujejo, kot smo jih pri pripravi proračuna načrtovali.

41 TEKOČI TRANSFERI**VREDNOST: 523.338,73 EUR**

41 – Tekoči transferi: sestavljajo subvencije, transferi posameznikom in gospodinjstvom, transferi neprofitnim organizacijam in ustanovam ter drugi tekoči domači transferi. Ti transferi so bili polletno realizirani v višini 523.338,73 evrov, kar predstavlja 48,3 % veljavnega proračuna. Realizacija izplačil zahtevkov Osnovi šoli Sveta Ana, plačilo razlike do polne ekonomske cene ter regresiranje šolskih prevozov (izrednih in rednih) se realizirajo mesečno. Tekoči transferi zajemajo tudi izplačila za finančno spodbudo za novorojence, nagrade dijakom in študentom, redne in izredne pomoči v športu, sofinanciranje prostovoljnega gasilskega društva ter ostalo sofinanciranje kulturnih, turističnih in ostalih društev občine. Glede na dinamiko razpisov bo večji del izplačil izveden v drugi polovici leta 2025.

42 INVESTICIJSKI ODHODKI**VREDNOST: 248.052,99 EUR**

42 - So odhodki od nakupa in gradnje osnovnih sredstev in znaša realizacija 248.052,99 evrov, kar predstavlja 19,3 %. Večina investicij je v fazi izvajanja, zato pričakujemo finančno realizacijo v drugi polovici leta. V prvi polovici leta smo pričeli z modernizacijo cestnih odsekov po programu predvidenem v občinskem proračunu. Na Sveti Ani so se izvedli priključki kanalizacije in položil se je kanalizacijski cevovod v dolžini cca 200 m. Izvedela se je gradnja cevovoda daljšega odcepa na Sveti Ani in vsa gradbena dela za položitev cca 620 m novega vodovodnega cevovoda DN 63 mm. Izdelan je bil projekt IZN in DGD nadgradnje in dozidave OŠ in projekt DGD za Dom starejših občanov.

43 INVESTICIJSKI TRANSFERI**VREDNOST: 9.281,90 EUR**

Na kontih skupine 43 so načrtovana nakazila, ki predstavljajo nepovratna sredstev in so namenjena plačilu investicijskih dohodkov pri prejemniku sredstev. Realizacijo sofinanciranja izgradnje MKČN zaradi razpisa načrtujemo v drugi polovici leta.

Proračunski presežek – primanjkljaj

Proračunski presežek oz. primanjkljaj je razlika med skupnimi prihodki in skupnimi odhodki. V polletni realizaciji smo, brez upoštevanja stanja sredstev na računu konec leta 2024, dosegli proračunski presežek v višini 137.832,12 evrov.

Proračunskemu presežku/primanjkljaju se prišteje še znesek pridobljen s prodajo kapitalskih deležev, kar je prikazano v IZKAZU RAČUNA FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB, odšteje pa se od dolga v IZKAZU RAČUNA FINANCIRANJA.

B. RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB

v evrih					
	Vrsta prihodka oz. odhodka	Sprejeti proračun 2025 (1)	Veljavni proračun 2025 (2)	Realizacija 1-6 2025 (3)	Indeks (3)/(2)
B.	RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB				
IV.	Prejeta vračila danih posojil in prodaja kapitalskih deležev	0	0	0	-
75	Prejeta vračila danih posojil in prodaja kapitalskih deležev	0	0	0	-
750	Prejeta vračila danih posojil	0	0	0	-
VI.	Prejeta minus dana posojila in spremembe kapitalskih deležev	0	0	0	-

V računu finančnih terjatev in naložb so zajeti tisti izdatki, ki za občino nimajo značaja nepovratno danih sredstev, pač pa imajo bodisi značaj posojil bodisi finančnih naložb oz. kapitalskih vlog v javna in zasebna podjetja, banke oz. druge finančne institucije. Plačila imajo za rezultat nastanek finančne terjatve občine do prejemnika teh sredstev ali pa vzpostavitev oz. povečanje kapitalskega deleža občine v lastniški strukturi prejemnikov teh sredstev. Na strani prejemkov so v tem računu izkazani tokovi prejemkov, ki nimajo značaja prihodkov, pač pa so to sredstva iz naslova prejetih vračil posojenih sredstev oz. prejetih sredstev iz naslova prodaje kapitalskih deležev.

V prvi polovici leta 2025 Občina Sveta Ana ni imela terjatev iz naslova danih posojil, prav tako ni prodajala kapitalskih deležev.

C. RAČUN FINANCIRANJA

v evrih					
	Vrsta prihodka oz. odhodka	Sprejeti proračun 2025 (1)	Veljavni proračun 2025 (2)	Realizacija 1-6 2025 (3)	Indeks (3)/(2)
C.	RAČUN FINANCIRANJA				
VII.	Zadolževanje	0,00	0,00	0	0
500	Domače zadolževanje	0,00	0,00	0	0
VIII.	Odplačila dolga	73.370,64	73.370,64	36.685,32	50,0
550	Odplačila domačega dolga	73.370,64	73.370,64	36.685,32	50,0
X.	Neto zadolževanje	--73.370,64	-73.370,64	-36.685,32	50,0

V računu financiranja se izkazujejo tokovi zadolževanja in odplačil dolgov. V računu financiranja se kot saldo izkazujejo tudi spremembe stanja denarnih sredstev na računih med proračunskim letom.

Odplačila dolga (glavnice dolgoročnega kredita) so v prvi polovici leta 2025 znašala 36.685,32 evrov.

Sprememba stanja sredstev na računu predstavlja razliko med prihodki in odhodki, povečano za kredit, zmanjšano za odplačilo glavnice in znaša 221.365,16 evrov.

Neto zadolževanje predstavlja razliko med zadolževanjem in odplačilom dolga. V prvi polovici leta 2025 je ta razlika -36.685,32 evrov.

Stanje sredstev na računih predstavlja prenos presežka prihodkov nad odhodki iz preteklega leta in iz teh sredstev se pokriva razlika med prejemki in izdatki za namene javne porabe. To stanje je izračunano po bruto bilanci in je konec leta 2024 znašalo 137.832,12 evrov.

2.2 DOLGOROČNO ZADOLŽEVANJE PRORAČUNA

V prvi polovici leta 2025 smo odplačali 8.333,34 evrov obstoječega dolgoročnega kredita pri Banka Intesa Sanpaolo d.d. in 28.351,98 evrov kredita pri državnem proračunu.

Stanje kreditov na dan 30.6.2025 (v evrih).

Kreditodajalec	Leto najema	Doba vračila (leta)	Neodplačana glavnica 31.12.2024	Plačilo glavnice 1-6 2025	Neodplačana glavnica 30.6.2025
Banka Intesa Sanpaolo d.d.	2021	15	201.388,85	8.333,34	193.055,51
Državni proračun (MGRT) *	2016-2020	10	223.181,79	28.351,98	194.829,81

*Na odplačila glavnice državnega proračuna je obrestna mera 0 %.

2.3 OCENA REALIZACIJE PRORAČUNA ZA LETO 2025

Na podlagi dejanske realizacije v obdobju januar-junij 2025, gospodarskih in političnih razmer v državi, dinamike investicij, ki se trenutno odvijajo, lahko že kar ocenimo predvideno realizacijo prihodkov do konca letošnjega leta. Pri odhodkih in drugih izdatkih proračuna za leto 2025 pa ocenjujemo, da bodo investicije potekale več ali manj nemoteno ob hkratnem upoštevanju zakonsko predpisanih plačilnih rokov.

S predvidenim jesenskim rebalansom bomo korigirali določene spremembe na področju prihodkov. Pri odhodkih pa bomo morali prilagoditi nekatere proračunske postavke, predvsem na področju tekočih transferjev in investicijskih odhodkov.

3. PODATKI O VKLJUČEVANJU NOVIH OBVEZNOSTI, PRENOSU NAMENSKIH SREDSTEV IZ LETA 2024, PLAČILO NEPORAVNANIH OBVEZNOSTI IZ PRETEKLIH LET, PRERAZPOREJANJU, PORABI SREDSTEV PRORAČUNSKE REZERVE IN SPLOŠNE PRORAČUNSKE REZERVACIJE

3.1 VKLJUČEVANJE NOVIH OBVEZNOSTI V PRORAČUN

41. člen Zakona o javnih financah govori o vključevanju novih obveznosti v proračun, ki bi jih župan moral vključiti v primeru, če bi Vlada sprejela zakon ali odlok, na podlagi katerega bi nastale za občinski proračun nove obveznosti. Potrebe po vključitvi tovrstnih novih obveznosti v obdobju od januarja do junija 2025 ni bilo.

3.2 NAMENSKA SREDSTVA PRORAČUNA

44. člen Zakona o javnih financah določa, da se namenska sredstva, ki niso bila porabljena v preteklem letu prenesejo v proračun za tekoče leto. Za obseg prenesenih sredstev se poveča obseg sredstev v finančnem načrtu uporabnika, na katerega se nanašajo in proračun.

3.3 PLAČILO NEPORAVNANIH OBVEZNOSTI IZ PRETEKLIH LETI

Na dan 30. 6.2025 Občina Sveta Ana ne izkazuje neporavnanih obveznosti iz preteklih let. Svoje obveznosti občina poravnava v 30-dnevnem plačilnem roku oz. skladno z zakonom.

3.4. PRERAZPOREJANJE PRORAČUNSKIH SREDSTEV

V teku izvrševanja proračuna se je ugotovilo, da je prišlo do povečanja dodatnih del in storitev, ki jih ob sprejemanju proračuna ni bilo mogoče predvideti, so pa nujna za izvrševanje predpisov in izvrševanje storitev. Zato je župan s sklepi o prerazporeditvah sredstva prerazporedil iz postavk na tiste postavke, kjer je bilo to potrebno.

Datum dok.	Štev. dok.	Prerazporeditev (s)			Prerazporeditev (na)			Znesek	Namen
03.01.2025	1-2025	PP	40601	Stroški dela občinske uprave	PP	40601	Stroški dela občinske uprave DELOVNA USPEŠNOST IZ NASLOVA POVEČANEGA OBSEGA DELA PRI OPRAVLJANJU REDNIH DELOVNIH NALOG	600,00	Izplačilo povečanega obsega dela, zaradi odsotnosti delavk na porodniškem dopustu in bolniški odsotnosti.
		KONTO	400100	REGRES ZA LETNI DOPUST	KONTO	400302			
03.01.2025	1-2025	PP	40601	Stroški dela občinske uprave PRISPEVEK ZA OBVEZNO ZDRAVSTVENO ZAVAROVANJE	PP	40601	Stroški dela občinske uprave DELOVNA USPEŠNOST IZ NASLOVA POVEČANEGA OBSEGA DELA PRI OPRAVLJANJU REDNIH DELOVNIH NALOG	300,00	Izplačilo povečanega obsega dela, zaradi odsotnosti delavk na porodniškem dopustu in bolniški odsotnosti.
		KONTO	401100		KONTO	400302			
10.01.2025	2-2025	PP	42302	Splošna proračunska rezervacija SPLOŠNA PRORAČUNSKA REZERVACIJA	PP	41637	Poslovno stanovanjski objekt Sv. Ana	4869,63	Izdelava projektne dokumentacije po pogodbi za : "POSLOVNO STANOVANJSKI OBJEKT SVETA ANA" (3.del - PID)
		KONTO	409000		KONTO	42080000 OB181-21-0010	Projektna dokumentacija Poslovno stanovanjski objekt Sv. Ana s parkirišči		
03.02.2025	3-2025	PP	40602	Materialni stroški in komunalne storitve občinske uprave POŠTNA IN KURIRSKA STORITVE	PP	40602	Materialni stroški in komunalne storitve občinske uprave	1000,00	Za nakup kuvert in dopisnih listov z grbom občine.,
		KONTO	402206		KONTO	402000	PISARNIŠKI MATERIAL IN STORITVE		
03.02.2025	3-2025	PP	40602	Materialni stroški in komunalne storitve občinske uprave ELEKTRIČNA ENERGIJA	PP	40602	Materialni stroški in komunalne storitve občinske uprave	900,00	Za nakup kuvert in dopisnih listov z grbom občine., Na: Za nakup kuvert in dopisnih listov z grbom občine.
		KONTO	402200		KONTO	402000	PISARNIŠKI MATERIAL IN STORITVE		
07.02.2025	4-2025	PP	42302	Splošna proračunska rezervacija SPLOŠNA PRORAČUNSKA REZERVACIJA	PP	41207	Izgradnja samooskrbne sončne elektrarne- SNFE SVETA ANA	546,64	Prerazporedijo se sredstva za strokovno pomoč pri postopku javnega naročanja za projekt izgradnja sončnih elektrarn "Konzorcij Kidričevo SE OVE 2024" – delež.
		KONTO	409000		KONTO	42040147	Sončne elektrarne		

					NRP	OB181-24-0008	Izgradnja samooskrbne sončne elektrarne - SNFE SVETA ANA		
07.02.2025	4-2025	PP	42302	Splošna proračunska rezervacija SPLOŠNA PRORAČUNSKA REZERVACIJA	PP	41208	Izgradnja samooskrbne sončne elektrarne -- SNFE LOKAVEC	234,28	Prerazporedijo se sredstva za strokovno pomoč pri postopku javnega naročanja za projekt izgradnja sončnih elektrarn "Konzorcij Kidričevo SE OVE 2024" - delež
		KONTO	409000		KONTO	42040147	Sončne elektrarne		
					NRP	OB181-24-0009	Izgradnja samooskrbne sončne elektrarne - SNFE LOKAVEC		
11.03.2025	5-2025	PP	42302	Splošna proračunska rezervacija SPLOŠNA PRORAČUNSKA REZERVACIJA	PP	41517	Gradnja in vzdrževanje kanalizacije in čistilnih naprav	10000,00	Gradnja kanalizacije v naselju Krivi Vrh (4 c) in območje h.št. 5i-5i
		KONTO	409000		KONTO	42040124	Izgradnja sekundarne kanalizacije		
					NRP	OB181-19-0014	Izgradnja sekundarne kanalizacije		
27.03.2025	6-2025	PP	42302	Splošna proračunska rezervacija SPLOŠNA PRORAČUNSKA REZERVACIJA	PP	41607	Vodovod - vodarina-poračun	9108,31	Zahtevek za poračun k najemnini za infrastrukturo vodooskrbe za leto 2024.
		KONTO	409000		KONTO	402099	DRUGI MATERIALNI STROŠKI		
27.03.2025	6-2025	PP	42302	Splošna proračunska rezervacija SPLOŠNA PRORAČUNSKA REZERVACIJA	PP	42017	Programi pomoči družini	160,00	Izvedbo sanacije ostrešja na objektu Rajšp.
		KONTO	409000		KONTO	41199907	Drugi transferi - pomoči družinam		
03.04.2025	7-2025	PP	30100	Plače poklicnih funkcionarjev - plače in prispevki POVRAČILA STROŠKOV PREVOZA NA DELO	PP	30105	Prevozni stroški v zvezi z opravljanjem funkcije župana	20,00	Povračilo stroškov parkiranja.
		KONTO	400203		KONTO	402402	STROŠKI PREVOZA V DRŽAVI		
03.04.2025	7-2025	PP	40630	Stroški dela upravnika športne dvorane POVRAČILA STROŠKOV PREHRANE	PP	40630	Stroški dela upravnika športne dvorane	50,00	Sredstva za nadurno delo.
		KONTO	400202		KONTO	400400	SREDSTVA ZA NADURNO DELO		
09.04.2025	8-2025	PP	41411	Spominska soba dr. Romanu Lesniki DRUGI MATERIALNI STROŠKI	PP	41413	Kmečka tržnica	200,00	Obnova table "Dodelitev potomke stare trte".
		KONTO	402099		KONTO	402099	DRUGI MATERIALNI STROŠKI		
16.04.2025	9-2025	PP	42302	Splošna proračunska rezervacija SPLOŠNA PRORAČUNSKA REZERVACIJA	PP	42018	Socialno varstvo materialno ogroženih občanov	24533,47	Občina Sveta Ana in Rajšp Alojz se dogovorita in sta soglasni, da bo občina namenila sredstva za ureditev bivalnih prostorov v stanovanjski stavbi št. 131, na naslovu Lokavec 42.
		KONTO	409000		KONTO	402999	DRUGI OPERATIVNI ODHODKI		
22.04.2025	10-2025	PP	41820	Kulturno-turistični center Sveta Ana ELEKTRIČNA ENERGIJA	PP	41820	Kulturno-turistični center Sveta Ana	700,00	Popravilo sanitarij in nakup blaga za zaves (oder).
		KONTO	402200		KONTO	402500	TEKOČE VZDRŽEVANJE POSLOVNIH OBJEKTOV		
22.04.2025	10-2025	PP	41820	Kulturno-turistični center Sveta Ana PORABA KURIV IN STROŠKI OGREVANJA	PP	41820	Kulturno-turistični center Sveta Ana	1000,00	Popravilo sanitarijev in nakup blaga za zaves (oder).
		KONTO	402201		KONTO	402500	TEKOČE VZDRŽEVANJE POSLOVNIH OBJEKTOV		
25.04.2025	11-2025	PP	30100	Plače poklicnih funkcionarjev - plače in prispevki POVRAČILA STROŠKOV PREHRANE	PP	30100	Plače poklicnih funkcionarjev - plače in prispevki	21,61	Izplačilo regresa za letni dopust 2025.
		KONTO	400202		KONTO	400100	REGRES ZA LETNI DOPUST		

25.04.2025	11-2025	PP KONTO	40630 400000	Stroški dela upravnika športne dvorane OSNOVNE PLAČE	PP KONTO	40630 400100	Stroški dela upravnika športne dvorane REGRES ZA LETNI DOPUST	21,61	Izplačilo regresa za letni dopust 2025.
25.04.2025	11-2025	PP KONTO	40630 400203	Stroški dela upravnika športne dvorane POVRAČILA STROŠKOV PREVOZA NA DELO	PP KONTO	40630 400400	Stroški dela upravnika športne dvorane SREDSTVA ZA NADURNO DELO	50,00	Za izplačilo nadurnega dela
05.05.2025	12-2025	PP KONTO	41513 40299916	Stroški izvajanja javne službe ravnjanja z odpadnimi vodami Prevzem grezničnega mulja	PP KONTO NRP	41503 43140000 OB181- 07-0045	Gradnja in vzdrževanje kanalizacijskih sistemov in ČN Sofinanciranje izgradnje individualnih ČN Izg. malih ČN-sofinanciranje	5000,00	Dodatna sredstva za javni razpis "Sofinanciranje malih komunalnih čistilnih naprav".
09.05.2025	13-2025	PP KONTO	41922 411921	Plačila vrtcu za otroke, ki obiskujejo vrtec zunaj matične občine PLAČ. RAZLIKE MED EKON.CENO PROG.V VRTCU IN PLAČ.STARŠEV	PP KONTO	41926 41330252	Sofinanciranje spremljevalca in vzgojitelja predšolskih otrok za zgodnjo obravnavo Sredstva za spremljevalca, vzgojitelja predšolskih otrok za zgodnjo obravnavo	9000,00	Sredstva za financiranje vzgojitelja predšolskih otrok za zgodnjo obravnavo.
15.05.2025	14-2025	PP KONTO	41928 411900	Regresiranje prevoza otrok s posebnimi potrebami REGRESIRANJE PREVOZOV V ŠOLO	PP KONTO NRP	42010 411920 OB181- 13-0011	Pomoč pri uporabi stanovanja SUBVENCIONIRANJE STANARIN Subvencija stanarin	2000,00	Dodatna sredstva za subvencioniranje najemnin za stanovanj.
20.05.2025	15-2025	PP KONTO	40616 402511	Materialni stroški za delo režijskega obrata TEKOČE VZDRŽEVANJE DRUGE OPREME	PP KONTO	40616 402402	Materialni stroški za delo režijskega obrata STROŠKI PREVOZA V DRŽAVI	25,00	Dodatna sredstva za nakup dveh vinjet za službena avtomobila.
18.06.2025	16-2025	PP KONTO	41916 40229905	Osnovna šola - delež stroškov športne dvorane Odvoz smeti z javnih mest	PP KONTO	41916 402205	Osnovna šola - delež stroškov športne dvorane TELEFON, TELEKS, FAKS, ELEKTRONSKA POŠTA	125,00	Preknjižba zaradi napačnega vnosa plana v rebalans.

3.5 PORABA SREDSTEV PRORAČUNSKE REZERVE

V 49. členu Zakona o javnih financah je navedeno, da se sredstva proračunske rezerve uporabljajo za financiranje izdatkov za odpravo posledic naravnih in ekoloških nesreč. V sredstva proračunske rezerve se izloča del sredstev doseženih letnih prejemkov proračuna v višini, ki je določena s proračunom, vendar največ do višini 1,5 % prejemkov proračuna. V prvi polovici leta se je rezerva uporabila za sanacijo cestnega usada v Lokavcu in izdelavo tehničnega poročila.

3.6 PORABA SREDSTEV SPLOŠNE PRORAČUNSKE REZERVACIJE

V 42. členu ZJF je navedeno, da se sredstva splošne proračunske rezervacije uporabljajo za nepredvidene namene, za katere v proračunu niso zagotovljena sredstva, ali za namene, za katere se med letom izkaže, da niso zagotovljena sredstva v zadostnem obsegu. Sredstva splošne proračunske rezervacije ne smejo presegati 2 % od prihodkov proračuna. V prvem polletju smo razporedili 49.452,33 evrov sredstev rezerve.

3.7 SPREMEMBA NEPOSREDNIH UPORABNIKOV MED LETOM

Sprememb neposrednih uporabnikov med letom ni bilo.

4. ODHODKI PO FUNKCIONALNI KLASIFIKACIJI DO 30.6.2025

FK	Opis	Sprejeti proračun: 2025/1	Veljavni proračun: 2025/2	Realizacija: 2025	Indeks 5:4
1	2	3	4	5	6
01	JAVNA UPRAVA	768.953,05	977.322,57	259.674,55	26,57
0111	Dejavnosti izvršilnih in zakonodajnih organov	419.096,37	428.824,82	205.591,75	47,94
0112	Dejavnosti s področja finančnih in fiskalnih zadev	1.710,00	1.710,00	0,00	0,00
0113	Dejavnosti s področja zunanjih zadev	10.000,00	7.000,00	0,00	0,00
0133	Druge splošne zadeve in storitve	265.725,00	499.366,00	46.700,94	9,35
0160	Druge dejavnosti javne uprave	63.221,68	33.221,75	4.361,74	13,13
0171	Servisiranje javnega dolga države	9.200,00	7.200,00	3.020,12	41,95
02	OBRAMBA	1.982,00	1.982,00	0,00	0,00
0220	Civilna zaščita	1.982,00	1.982,00	0,00	0,00
03	JAVNI RED IN VARNOST	42.674,54	53.035,54	15.815,28	29,82
0310	Policija	500,00	500,00	0,00	0,00
0320	Protipožarna varnost	42.174,54	52.535,54	15.815,28	30,10
04	GOSPODARSKE DEJAVNOSTI	808.948,00	823.981,97	207.356,71	25,17
0411	Dejavnosti s področja splošnih gospodarskih in trgovinskih zadev	125.848,00	125.843,00	993,42	0,79
0421	Kmetijstvo	4.200,00	4.200,00	1.092,73	26,02
0436	Pridobivanje in distribucija druge energije	0,00	780,92	780,92	100,00
0451	Cestni promet	557.980,00	558.030,00	177.024,66	31,72
0473	Turizem	11.920,00	17.828,05	5.421,66	30,41
0490	Druge dejavnosti s področja gospodarskih zadev	109.000,00	117.300,00	22.043,32	18,79
05	VARSTVO OKOLJA	153.347,00	179.182,00	87.592,03	48,88
0520	Ravnanje z odpadno vodo	153.347,00	179.182,00	87.592,03	48,88
06	STANOVANJSKA DEJAVNOST IN PROSTORSKI RAZVOJ	86.356,00	116.333,94	31.930,81	27,45
0610	Stanovanjska dejavnost	1.600,00	6.469,63	5.059,76	78,21
0620	Dejavnosti na področju prostorskega načrtovanja in razvoja	13.000,00	13.000,00	0,00	0,00
0630	Oskrba z vodo	40.856,00	65.964,31	15.326,11	23,23
0640	Cestna razsvetljava	30.900,00	30.900,00	11.544,94	37,36
07	ZDRAVSTVO	42.000,00	42.000,00	6.110,92	14,55
0711	Oskrba z zdravili	12.000,00	12.000,00	3.283,28	27,36
0721	Splošne zdravstvene storitve	30.000,00	30.000,00	2.827,64	9,43
08	REKREACIJA, KULTURA IN DEJAVNOST DEJAVNOSTI NEPROFITNIH ORGANIZACIJ, ZDRUŽENJ, DRUŠTEV IN DRUGIH INS	148.526,58	180.526,58	46.308,13	25,65
0810	Dejavnosti na področju športa in rekreacije	16.473,00	16.773,00	4.527,98	27,00
0820	Kulturne dejavnosti	69.342,94	71.042,94	37.209,00	52,38
0830	Dejavnosti radia in televizije ter založništva	7.350,00	7.350,00	3.414,17	46,45
0840	Dejavnosti neprofitnih organizacij, društev, združenj in drugih institucij	55.360,64	85.360,64	1.156,98	1,36
09	IZOBRAŽEVANJE	880.912,73	928.272,73	443.455,06	47,77
0911	Predšolska vzgoja	644.861,00	663.957,00	335.364,63	50,51
0912	Osnovnošolsko izobraževanje	153.051,73	203.315,73	69.099,24	33,99
0960	Podporne storitve pri izobraževanju	83.000,00	61.000,00	38.991,19	63,92
10	SOCIALNA VARNOST	332.052,00	360.745,47	220.198,11	61,04
1012	Varstvo invalidnih oseb	65.500,00	65.500,00	29.681,62	45,32
1040	Varstvo otrok in družine	8.282,00	8.442,00	2.567,83	30,42
1070	Zagotavljanje socialne varnosti socialno ogroženih in socialno izključenih kategorij prebivalstva	233.000,00	261.533,47	162.948,66	62,31
1090	Druge dejavnosti na področju socialne varnosti	25.270,00	25.270,00	25.000,00	98,93
		3.265.751,90	3.663.382,80	1.318.441,60	35,99

5. ODHODKI PO PRORAČUNSKIH UPORABNIKIH DO 30.6.2025

PU	Opis	Sprejeti proračun: 2025/1	Veljavni proračun: 2025/2	Realizacija: 2025	Indeks 5:4
1	2	3	4	5	6
10	OBČINSKI SVET	6.600,00	6.600,00	1.736,05	26,30
20	NADZORNI ODBOR	1.710,00	1.710,00	0,00	0,00
30	ŽUPAN	82.556,00	86.051,61	43.154,97	50,15
40	OBČINSKA UPRAVA	2.438.203,90	2.806.881,58	984.742,09	35,08
41	REŽIJSKI OBRAT	736.682,00	762.139,61	288.808,49	37,89
		3.265.751,90	3.663.382,80	1.318.441,60	35,99

6. ZAKLJUČEK

V drugi polovici leta bo potrebno pripraviti rebalans proračuna, saj nekatere planirane postavke na odhodkovni strani ne bodo realizirane oziroma ne bodo realizirane v celoti, na drugih pa bo potrebno zagotoviti dodatna sredstva.



13

OBČINA SVETA ANA
Občinski svet

Številka: 410-3/2024

Datum: 27. 8. 2025

**SEZNANITEV S SKLEPOM O PRERAZPOREDITVI SREDSTEV ZA
NABAVO VOZILA ZA OPRAVLJANJE PREVOZOV**

Predlagatelj:
Gradivo pripravil:

Župan Občine Sveta Ana
Občinska uprava

Predlog sklepa:

Občinski svet Občine Sveta Ana se seznani z opravljeno prerazporeditvijo proračunskih sredstev za nabavo vozila za opravljanje prevozov otrok.

Številka: 410-3/2024
Datum: 26. 8. 2025



OBČINA SVETA ANA

Župan

Sv. Ana v Slov. goricah 17
2233 Sveta Ana
v Slovenskih goricah

Na podlagi 9. člen Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 –ZUJF, 14/15 – ZUJFO, 11/18 – ZSPDLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE), 38. člen Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 -ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617, 13/18, 195/20 – odl. US in 18/23 – ZDU-10), Odlok o proračunu Občine Sveta Ana leto 2025 (MUV, št. 24/24), 15. člen Statuta Občine Sveta Ana (MUV, št. 8/19 , sprememba MUV, št. 13/25,) sprejme župan Občine Sveta Ana naslednji

SKLEP O PRERAZPOREDITVI PRORAČUNSKIH SREDSTEV

1. Z odlokom o proračunu Občine Sveta Ana za leto 2025 predvidena sredstva v okviru proračunske postavke in NRP
PU 40 Občinska uprava / 41366 Razširitev pločnika ob regionalni cesti R3-730 /NRP OB181-25-0007
v višini 30.000,00 EUR se zmanjšajo za 6.000,00 EUR oz. 20 % vrednosti postavke in NRP tako, da znašajo 24.000,00 EUR.
2. Z Odlokom o proračunu Občine Sveta Ana za leto 2025 predvidena sredstva v okviru proračunske postavke in NRP
PU 40 Občinska uprava / 41360 Kolesarska mreža ob cesti RII-433 Lenart Trate /NRP OB181-23-0002
v višini 10.000,00 EUR se zmanjšajo za 2.000,00 EUR oz. 20 % vrednosti postavke in NRP tako, da znašajo 8.000,00 EUR.
3. Z Odlokom o proračunu Občine Sveta Ana za leto 2025 predvidena sredstva v okviru proračunske postavke in NRP
PU 40 Občinska uprava / 41339 Kolesarske povezave na območju ORP Slov. goric / konto 4206005 Nakup zemljišč / NRP OB181-18-0013
v višini 20.000,00 EUR se zmanjšajo za 3.740,00 EUR oz. 18,7 % vrednosti postavke in NRP tako, da znašajo 16.260,00 EUR.
4. Z Odlokom o proračunu Občine Sveta Ana za leto 2025 predvidena sredstva v okviru proračunske postavke in NRP
PU 40 Občinska uprava / 41365 Kolesarske povezave na območju ORP Slov. goric trasa 10 / / NRP OB181-25-0006
v višini 5.000,00 EUR se zmanjšajo za 1.000,00 EUR oz. 20 % vrednosti postavke in NRP tako, da znašajo 4.000,00 EUR.
5. V Odloku o proračunu Občine Sveta Ana za leto 2025 se načrtuje nova proračunska postavka in NRP
PU 40 Občinska uprava / 41939 Nakup vozila za prevoz otrok / NRP OB181-25-0015
v višini 12.740,00 EUR.
6. Veljavnost sklepa je enaka veljavnosti Odloka o proračunu Občine Sveta Ana za leto 2025.

Obrazložitev:

V šolskem letu 2025/2026 bo občina zagotavljala prevoz otroku s posebnimi potrebami na relaciji Rožengrunt – Mala Nedelja (Zavod Dornava, Delovna enota Mala Nedelja). Na podlagi ponudb prevoznikov, je bila najugodnejša ponudba 93,08 EUR/dan, na mesec (20 dni) 1.861,60 EUR. Kalkulacija izračuna letnega stroška prevozov, ob upoštevanju odbitka za čas počitnic je 16.754,40 EUR.

Stroški storitev privatnega prevoznika so večji, kot nakup rabljenega vozila, registracije, zavarovanja, nakup goriva in vzdrževanja. Prevoz bo opravljal delavec, ki je zaposlen v režijskem obratu. Vozilo se bo uporabljalo tudi za druge namene.



Martin Breznik

župan

AVTO POLJANE

Trgovina in storitve d.o.o.

Jurčičeva ul.6,2234Benediktavto.poljane@gmail.com

PE Lenart

Industrijska ul.5,2230 Lenart

Telefon:041/409-664

Datum opravljene storitve :25.08.2025

Lenart : 25.08.2025

Rok plačila: 26.08.2025

KUPEC:

OBČINA SVETA ANA

SV.ANA V SLOG.GORICAH 17

2233 SV.ANA V SLOV.GORICAH

ID ZA DDV:SI59385081

RAČUN – POGODBA ŠT: 25124**PREDMET RAČUNA :PRODAJA VOZILA**

Vrsta vozila: OSEBNO VOZILO

Tip vozila: CITROEN BERLINGO 1.6 HDI

Št.šasije VF77JBHZMJJ562983

Št./oznaka motorja.....: BH01

Moč motorja: 088 KW

Prostornina: 1560 CCM

Barva.....: SOM

Prva reg.....: 22.08.2018

PREVOŽENI KM.....: 136567

OPOMBA.....: ...

PRODAJNA CENA VOZILA:***** 10.400,00EUR.

DDV je obračunan v skladu s 102.,103. in 104. členom ZDDV,ni pa izkazan v skladu s 110.členom ZDDV-I.

Posebna ureditev-rabljeno blago.

Kupec je seznanjem z stanjem vozila in nima pripomb. Stanje vozila odgovarja uporabi od datuma prve registracije in številu prevoženih kilometrov.

Podjetje AVTO POLJANE d.o.o.,Jurčičeva ul.6,2234 Benedikt pooblašča kupca,da opravi prenos lastništva vozila na svoje ime .

KUPEC

PRODAJALEC:



AVTO POLJANE
Trgovina in storitve d.o.o.
Jurčičeva ul.6, 2234 Benedikt
ID SI 59385081
Tel: 041 409 664

Matična številka:1195158000,ID št.za DDV:SI43557252,Osnovni kapital 7.500,00 EUR
TRR:SI56 04515-0000513250 pri NKBM d.d. Družba vpisana pri sodišču:Maribor Srg:199700786



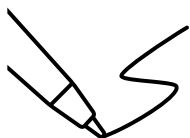
14

OBČINA SVETA ANA
Občinski svet

Številka: 032-1/2022

Datum: 27. 8. 2025

POBUDE IN VPRAŠANJA
OBČINSKEGA SVETA OBČINE SVETA ANA



A series of horizontal lines for writing, consisting of 20 lines in total, spaced evenly down the page.