

0.1

## NASLOVNA STRAN

**Naročnik:** IPG, inženiring, projektiranje, gradnja  
Igor Pivec s.p.  
Partizanska cesta 42  
9250 Gornja Radgona, Slovenija

**Objekt:** KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU SLOVENSKE  
GORICE IN ŠIRŠE - SKLOP D (Občina Lenart, občina  
Sveta Ana v Slovenskih goricah in občina Šentilj),  
TRASA 9, 10 in 11

SOUPORABA PROMETNEGA PASU

**Vrsta dokumentacije:** PRESOJA VARNOSTI V PROMETU

**Številka elaborata:** D010/D

**Datum izdelave:** Januar 2021

**Izdelovalec elaborata:**

**Lineal-Biro za projektiranje, inženiring, storitve in  
gradbeništvo d.o.o.**

**Jezdarska 3, 2000 Maribor**

Odgovorni predstavnik izvajalca:  
mag Dušan Ogrizek, univ.dipl.inž.grad.

(žig)

Podpis:

  
  
Lineal d.o.o.  
Jezdarska ul. 3  
2000 maribor

<b>0.2</b>	<b>KAZALO VSEBINE</b>
0.1	Naslovna stran
0.2	Kazalo vsebine
0.3	Podatki o izvajalcih
0.4	Izjava presojevalca
0.5	Poročilo o pregledu

**0.3**

**PODATKI O IZVAJALCIH**

---

*Presojevalec:*

**Damjan Karba, dipl.inž.grad.**

Podpis:

---

*Sodelavec na projektu:*

**Tomaž Predan, dipl.inž.prom.**

Podpis:

---

---

*Številka elaborata:*

**D010/D**

*Kraj in datum izdelave projekta:*

**Maribor, januar 2021**

**0.4**

**IZJAVA PRESOJEVALCA**

Kot pooblaščen presojevalec varnosti v prometu potrjujem, da je bilo preverjanje varnosti v prometu izvedeno v skladu z veljavnimi predpisi in smernicami.

Presojevalec:

Damjan Karba, dipl.inž.grad.

Datum: januar 2021

**POROČILO O PREGLEDU** souporabe prometnega pasu za objekt **KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE, SKLOP D – TRASA 9, 10 in 11****1. Splošno**

S strani podjetja IPG inženiring, projektiranje, gradnja, Igor Pivec s.p., smo dobili naročilo izdelave presoje prometne varnosti souporabe prometnega pasu za objekt KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE, SKLOP D, trasa 9 (občina Lenart in občina Sveta Ana v Slovenskih goricah), trasa 10 (občina Sveta Ana v Slovenskih goricah) in trasa 11 (občina Šentilj in občina Sveta Ana v Slovenskih goricah). Namen kolesarskih povezav je zagotovitev trajnostne mobilnosti.

Predmet presoje prometne varnosti je proučitev ustreznosti souporabe prometnega pasu, kolesarskih pasov na vozišču ter prečkanj kolesarjev čez cesto.

**2. Opis obstoječega stanja****Trasa 9:**

Trasa 9 se prične od naselja Lenart proti občinskemu središču občine Sveta Ana v Slovenskih goricah z odsekom vzhodno od naselja Sveta Ana s priključitvijo na javno pot JP št. 704231. Trasa poteka tudi vzdolž regionalnih cest R2-433/1288, R3-730/4104 ter občinskih cest oz. javnih poteh JP št. 704231, št. 704221 in lokalne ceste LC št. 203301.

Lokalna cesta v celotni dolžini poteka po gričevnatem terenu. Vozišča obstoječih asfaltnih površin za dvosmerni promet so vzdolž celotne trase različnih širin in se gibljejo med 3,00 pa do 6,50m. Vzdolž celotne trase lokalne ceste je več gručastih zaselkov z individualnimi priključki in priključki občinskih cest (lokalne ceste in javne poti).

Ob trasi se nahaja tudi komunalna infrastruktura, vodovod, kanalizacija, kabelski razdelilni sistem (optika, koaksialni kabel), zračni NN in SN vodi ter TK omrežje.

Trasa 9 je projektno razdeljena na 6 odsekov.

**Trasa 10:**

Trasa 10 poteka ob lokalni cesti LC št. 203521 in LC št. 104021, od križišča z regionalno cesto R3-730/4105 do meje s sosednjo občino Apače.

Predvidena kolesarska povezava skoraj v celoti poteka po ravnem terenu, razen v zadnjem kilometru, ki poteka v rahlem vzponu.

Vozišča obstoječih asfaltnih površin za dvosmerni promet so vzdolž celotne trase različnih širin in se gibljejo med 4,00 pa do 5,00m, ne glede na premo ali krivino. Vzdolž trase je manjše število gručastih zaselkov z individualnimi priključki in priključki občinskih cest (lokalne ceste in javne poti).

Ob trasi se nahaja tudi komunalna infrastruktura, vodovod, kanalizacija, zračni NN in SN vodi ter TK omrežje.

### **Trasa 11:**

Trasa 11 v celoti poteka ob ali na državnih in občinskih cestah, in sicer od naselja križišča regionalnih cest R2-433/1288 in R3-730/4105 pa vse do mosta na Muri (naselje Trate).

Predvidena kolesarska povezava deloma poteka po ravnem terenu deloma pa po gričevnatem terenu, vzdolž reg. cest R2-433/1288, R3-433/1289. Začetek trase (omenjeno križišče) se naveže na že obstoječo kolesarsko povezavo.

Vozišča obstoječih asfaltnih površin za dvosmerni promet so širine 6,00m, ne glede na premo ali krivino. Vzdolž trase je manjše število gručastih zaselkov z individualnimi priključki in priključki občinskih cest (lokalne ceste in javne poti).

Ob trasi se nahaja tudi komunalna infrastruktura, vodovod, kanalizacija, zračni NN in SN vodi ter TK omrežje.

## **3. Pregled prometne varnosti**

### **3.1 Predlog ureditve obstoječih prometnih površin po projektni dokumentaciji**

#### **Trasa 9:**

Glede na izdelano IZN projektno dokumentacijo (**IZN Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše – sklop D – Trasa 9**, št. projekta 40-13/2019-T9, September 2020, izdelal IPG, Inženiring, Projektiranje, Gradnja, Igor Pivec s.p., so predlogi za ureditev naslednji:

#### **Kolesarski pas na vozišču – odsek 1-2:**

Iz prejete IZN projektne dokumentacije izhaja da je kolesarski pas na vozišču na trasi 9, odsek 1-2 predviden na naslednji lokaciji:

- izvedba dvostranskega kolesarskega pasu na vozišču reg. ceste R2-433/1288 od profila št. 1 oz. km 0+219,00 do profila št. 3 oz. do km 0+259,00 v skupni dolžini 40m.

#### **Kolesarski pas na vozišču – odsek 4:**

Iz prejete IZN projektne dokumentacije izhaja da je kolesarski pas na vozišču na trasi 9, odsek 4 predviden na naslednji lokaciji:

- izvedba dvostranskega kolesarskega pasu na vozišču javne poti JP št. 704221 od profila št. 104 oz. km 1+938,868 do profila št. 117 oz. do km 2+090,578 v skupni dolžini 151,71m.

#### Kolesarski pas na vozišču – odsek 5:

Iz prejete IZN projektne dokumentacije izhaja da je kolesarski pas na vozišču na trasi 9, odsek 5 predviden na naslednji lokaciji:

- izvedba dvostranskega kolesarskega pasu na vozišču reg. ceste R3-704/4104 od profila št. 12 oz. km 2+988,438 do profila št. 47 oz. do km 4+388,438 v skupni dolžini 1400,00m.

#### Kolesarski prehodi:

Iz prejete IZN projektne dokumentacije izhaja da so na trasi 9 kolesarski prehodi na cestah predvideni na naslednjih lokacijah:

- prehod kolesarjev čez reg. cesto R2-433/1288 v profilu št. P7 oz. km 0+296,035, trasa 9, odsek 1-2
- prehod kolesarjev čez javno pot JP št. 704221 v profilu št. P118 oz. v km 2+104,738, trasa 9, odsek 4
- prehod kolesarjev čez reg. cesto R3-704/4103 v profilu št. P9 oz. v km 2+978,438, trasa 9, odsek 5
- prehod kolesarjev čez reg. cesto R3-704/4103 v profilu št. P45 oz. v km 4+380,438, trasa 9, odsek 5

#### **Trasa 10:**

Glede na izdelano IZN projektno dokumentacijo (**IZN Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše – sklop D – Trasa 10**, št. projekta 40-13/2019-T10, September 2020, izdelal IPG, Inženiring, Projektiranje, Gradnja, Igor Pivec s.p., so predlogi za ureditev naslednji:

#### Souporaba prometnega pasu:

Iz prejete IZN projektne dokumentacije izhaja da je na celotni trasi predvidena kolesarska steza in da souporaba prometnega pasu ni.

#### **Trasa 11:**

Glede na izdelano IZN projektno dokumentacijo (**IZN Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice in širše – sklop D – Trasa 11**, št. projekta 40-13/2019-T11, September 2020, izdelal IPG, Inženiring, Projektiranje, Gradnja, Igor Pivec s.p., so predlogi za ureditev naslednji:

#### Souporaba prometnega pasu:

Iz prejete IZN projektne dokumentacije izhaja da je souporaba (sharrow) vozišča predvidena na naslednjih lokacijah:

- od profila št. 246 oz. od km 14+832,885 pa do profila št. 299 oz. do km 17+431,044 reg. ceste R2-433, odseka št. 1288 in 1289 v skupni dolžini 2598,159m.

## Kolesarski prehodi:

Iz prejete IZN projektne dokumentacije izhaja da so na trasi 11 kolesarski prehodi na cestah predvideni na naslednjih lokacijah:

- prehod kolesarjev čez reg. cesto R2-433/1288 v profilu št. P204 oz. km 14+114,754
- prehod kolesarjev čez reg. cesto R2-433/1288 v profilu št. P240 oz. km 14+807,025

## **3.2 Ocena prometne varnosti in predlogi za izboljšanje**

### **Trasa 9, odsek 1-2:**

#### Kolesarski pas na vozišču:

Po pregledu IZN projektne dokumentacije ugotavljamo da je na tem odseku predviden obojestranski kolesarski pas na vozišču, v skupni dolžini 40m. Del odseka na reg. cesti poteka v naselju.

Glede na Pravilnik o projektiranju kolesarskih površin (Uradni list RS, št. 36/2018 z dne 30.5.2018) so pogoji za kolesarski pas na vozišču naslednji:

### **6. člen (kolesarski pas na vozišču)**

(1) Kolesarski pas je vzdolžni del vozišča, ki je označen s predpisano prometno signalizacijo in je od prometnega pasu ločen z ločilno neprekinjeno vzdolžno označbo. Namenjen je prometu koles in mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25km/h.

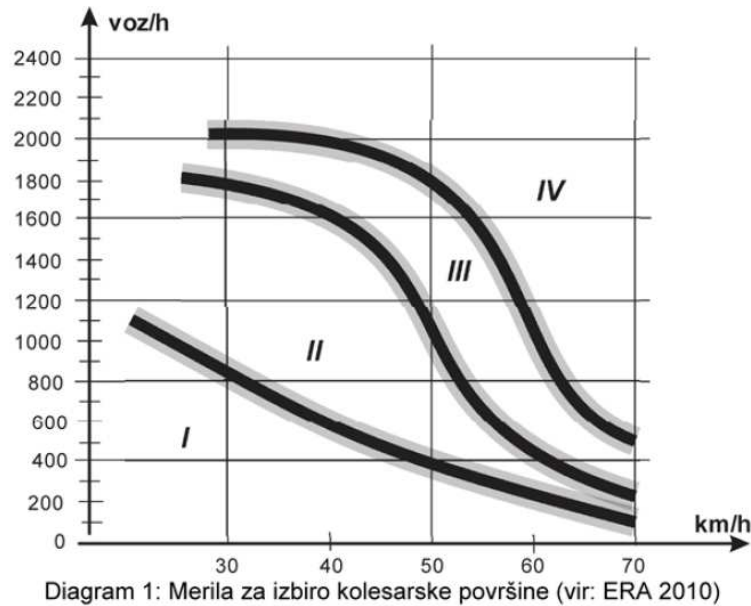
(2) Kolesarski pas na cestah v naselju, ki je od prometnega pasu ločen s prekinjeno vzdolžno označbo, je poleg prometu iz prejšnjega odstavka namenjen tudi prometu drugih vozil.

(3) Kolesarski pas je namenjen enosmernemu prometu kolesarjev in mora biti izveden ob desnem robu vozišča.

### **9. člen (merilo za izbiro vrste kolesarske površine)**

Glede na diagram 1: Merilo za izbiro kolesarske površine se lahko v tem primeru kolesarska površina uvrsti pod točko II – kolesarski pas





- I – kolesarji na vozišču skupaj z motornim prometom
- II – kolesarski pas
- III – kolesarska steza
- IV – kolesarska pot

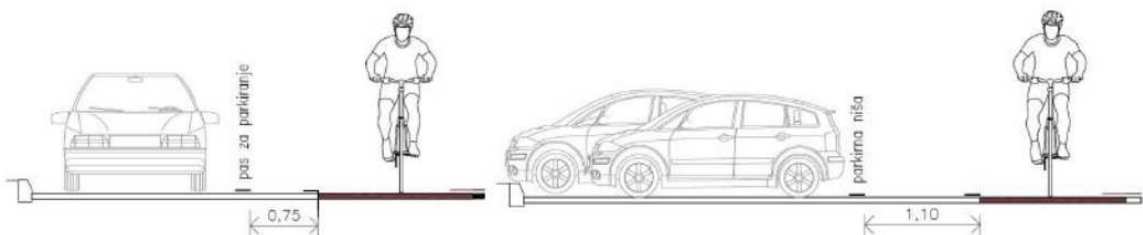
## 14. člen (kolesarski pas)

(1) Širina kolesarskega pasu na vozišču je najmanj 1,00m, normalna širina pa 1,75m

(3) Z označbo za kolesarski pas, kakor je določena s predpisom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (oznaka 5233), se označujejo samo kolesarski pasovi na vozišču, širina katerih je  $\geq 1,25\text{m}$

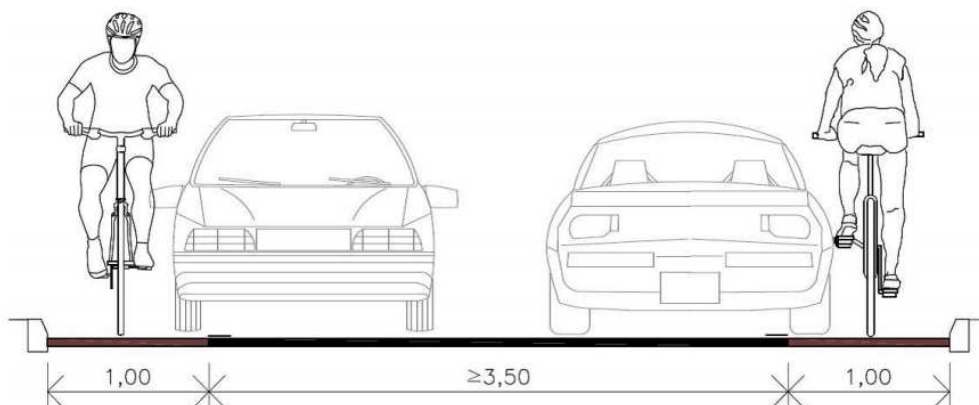
(4) Če je širina kolesarskega pasu  $\geq 1,00 < 1,25\text{m}$  se ta od prometnega pasu loči samo z vzdolžno prekinjeno črto

(5) Varovalni odmik kolesarskega pasu od pasu za vzdolžno parkiranje mora biti najmanj 0,75m, za parkirno nišo s poševnim ali pravokotnim parkiranjem pa 1,10m.



Slika 16: Varnostni odmik kolesarskega pasu od pasu za parkiranje

(6) Pri obojestranskih pasovih mora biti širina dela vozišča med kolesarskima pasovoma, ki je namenjen motornim vozilom,  $\geq 3,50\text{m}$ .



Slika 17: Najmanjša dopustna širina dela vozišča med kolesarskima pasovoma, ki je namenjen motornim vozilom

Glede na to da gre za navezavo na že obstoječo ureditev vodenja kolesarjev s kolesarskim pasom je v tem primeru to ustrežna rešitev.

Ugotovitve so naslednje:

1	<b>Lokacija</b>	km 0+219,00 do km 0+259,00 reg. ceste R2-433/1288
	<b>Tveganje za uporabnika</b>	Glede na predlog ureditve ni tveganj, saj se uporabi že rešitev iz že izvedene oz. obstoječe ureditve vodenja kolesarjev s kolesarskim pasom.
	<b>Opis pomanjkljivosti</b>	Ni pomanjkljivosti.
	<b>Priporočilo</b>	Rešitve so ustrezne.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Ok.
	<b>Mnenje presojevalca varnosti</b>	Ok.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Ok.

### Trasa 9, odsek 4:

#### Kolesarski pas na vozišču:

Po pregledu IZN projektne dokumentacije ugotavljamo da je na tem odseku predviden obojestranski kolesarski pas na vozišču javne poti JP št. 704221, v

skupni dolžini 151,71m. Del odseka na javni poti JP št. 704221 poteka izven naselja.

Glede na Pravilnik o projektiranju kolesarskih površin (Uradni list RS, št. 36/2018 z dne 30.5.2018) so pogoji za kolesarski pas na vozišču naslednji:

## 6. člen (kolesarski pas na vozišču)

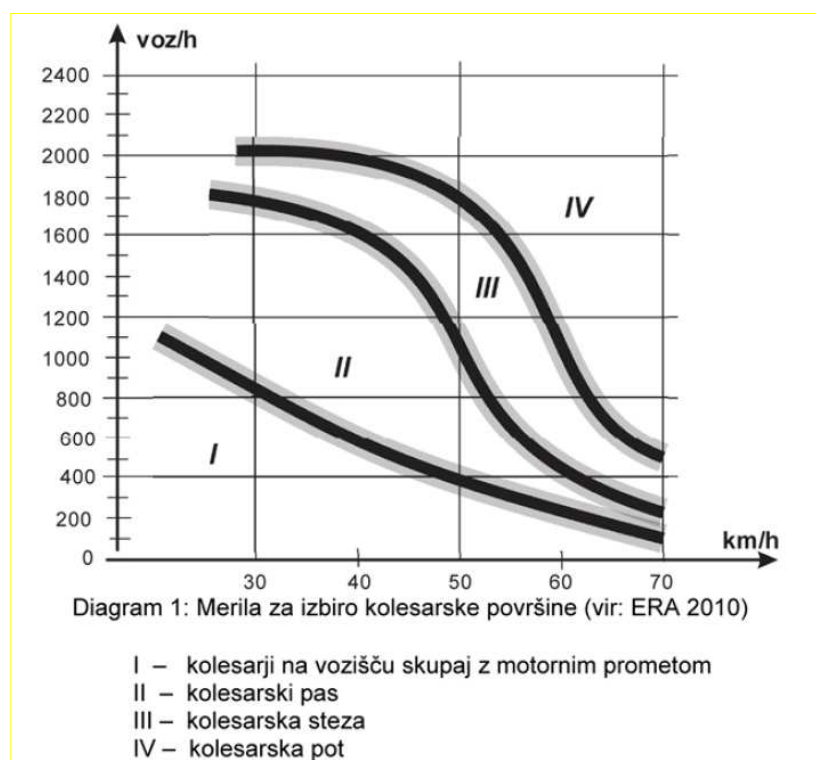
(1) Kolesarski pas je vzdolžni del vozišča, ki je označen s predpisano prometno signalizacijo in je od prometnega pasu ločen z ločilno neprekinjeno vzdolžno označbo. Namenjen je prometu koles in mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25km/h.

(2) Kolesarski pas na cestah v naselju, ki je od prometnega pasu ločen s prekinjeno vzdolžno označbo, je poleg prometu iz prejšnjega odstavka namenjen tudi prometu drugih vozil.

(3) Kolesarski pas je namenjen enosmernemu prometu kolesarjev in mora biti izveden ob desnem robu vozišča.

## 9. člen (merilo za izbiro vrste kolesarske površine)

Glede na diagram 1: Merilo za izbiro kolesarske površine se lahko v tem primeru kolesarska površina uvrsti pod točko II – kolesarski pas



## 10. člen (pogoji za kolesarske površine zunaj naselij)

(3) Vodenje kolesarskega prometa po vozišču ceste, razen po maloprometni cesti, skupaj z motornimi vozili, na kateri je najvišja dovoljena hitrost  $> 50$  km/h in po kateri poteka daljinska kolesarska povezava, ni dovoljena.

(4) Kadar so na cesti iz prejšnjega odstavka prostorske omejitve za izvedbo ločenih kolesarskih površin, mora biti največja dovoljena hitrost  $\leq 70$  km/h.

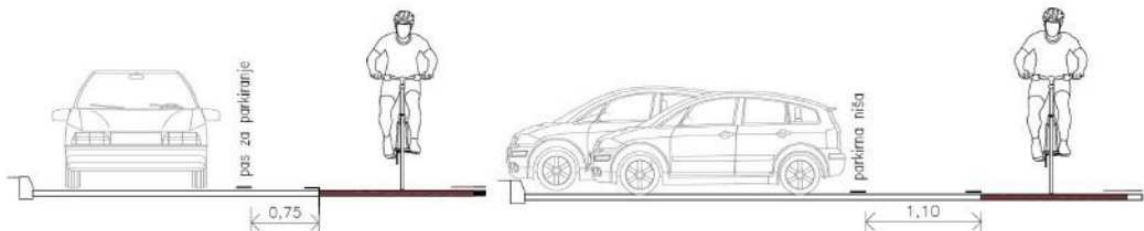
## 14. člen (kolesarski pas)

(1) Širina kolesarskega pasu na vozišču je najmanj 1,00m, normalna širina pa 1,75m

(3) Z označbo za kolesarski pas, kakor je določena s predpisom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (oznaka 5233), se označujejo samo kolesarski pasovi na vozišču, širina katerih je  $\geq 1,25$ m

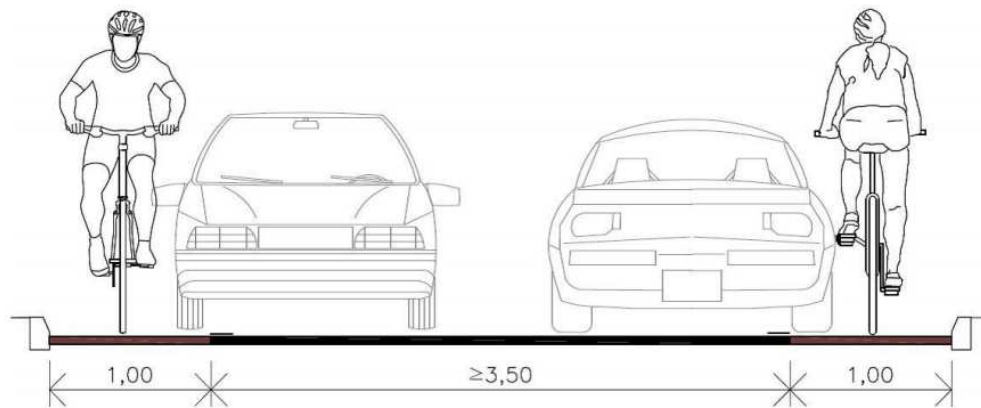
(4) Če je širina kolesarskega pasu  $\geq 1,00 < 1,25$ m se ta od prometnega pasu loči samo z vzdolžno prekinjeno črto

(5) Varovalni odmik kolesarskega pasu od pasu za vzdolžno parkiranje mora biti najmanj 0,75m, za parkirno nišo s poševnim ali pravokotnim parkiranjem pa 1,10m.



Slika 16: Varnostni odmik kolesarskega pasu od pasu za parkiranje

(6) Pri obojestranskih pasovih mora biti širina dela vozišča med kolesarskima pasovoma, ki je namenjen motornim vozilom,  $\geq 3,50$ m.



Slika 17: Najmanjša dopustna širina dela vozišča med kolesarskima pasovoma, ki je namenjen motornim vozilom

Prostorske omejitve in obstoječi objekti so razlog da se tudi na tem delu ne more zagotoviti ločena kolesarska steza oz. pot (obstoječe oporne konstrukcije).

Ugotovitve so naslednje:

2	<b>Lokacija</b>	od profila št. P104 oz. km 1+938,868 do profila št. 117 oz. km 2+090,578 javne poti JP št. 704221
	<b>Tveganje za uporabnika</b>	Glede na predlog ureditve ni tveganj, saj se območje kolesarskega pasu nahaja v coni umirjenega prometa (30km/h).
	<b>Opis pomanjkljivosti</b>	Ni pomanjkljivosti.
	<b>Priporočilo</b>	Rešitve so ustrezne.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Ok.
	<b>Mnenje presojevalca varnosti</b>	Ok.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Ok.

### **Trasa 9, odsek 5:**

#### **Kolesarski pas na vozišču:**

Po pregledu IZN projektne dokumentacije ugotavljamo da je na tem odseku predviden obojestranski kolesarski pas na vozišču reg. ceste R3-704/4104, v skupni dolžini 1400,00m. Del odseka na reg. cesti R3-704/4104 poteka izven in znotraj naselja.

Glede na Pravilnik o projektiranju kolesarskih površin (Uradni list RS, št. 36/2018 z dne 30.5.2018) so pogoji za kolesarski pas na vozišču naslednji:

## 6. člen (kolesarski pas na vozišču)

(1) Kolesarski pas je vzdolžni del vozišča, ki je označen s predpisano prometno signalizacijo in je od prometnega pasu ločen z ločilno neprekinjeno vzdolžno označbo. Namenjen je prometu koles in mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25km/h.

(2) Kolesarski pas na cestah v naselju, ki je od prometnega pasu ločen s prekinjeno vzdolžno označbo, je poleg prometu iz prejšnjega odstavka namenjen tudi prometu drugih vozil.

(3) Kolesarski pas je namenjen enosmernemu prometu kolesarjev in mora biti izveden ob desnem robu vozišča.

## 9. člen (merilo za izbiro vrste kolesarske površine)

Glede na diagram 1: Merilo za izbiro kolesarske površine se lahko v tem primeru kolesarska površina uvrsti pod točko II – kolesarski pas

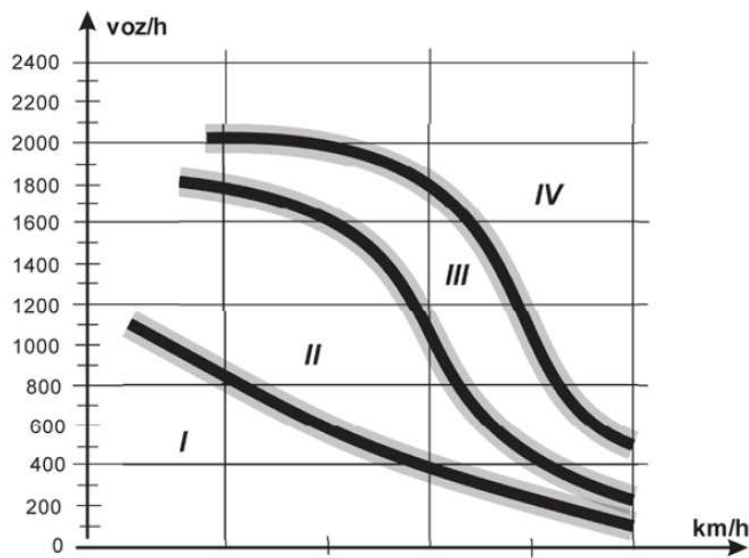


Diagram 1: Merila za izbiro kolesarske površine (vir: ERA 2010)

- I – kolesarji na vozišču skupaj z motornim prometom
- II – kolesarski pas
- III – kolesarska steza
- IV – kolesarska pot

## 10. člen (pogoji za kolesarske površine zunaj naselij)

(3) Vodenje kolesarskega prometa po vozišču ceste, razen po maloprometni cesti, skupaj z motornimi vozili, na kateri je najvišja dovoljena hitrost  $> 50$  km/h in po kateri poteka daljinska kolesarska povezava, ni dovoljena.

(4) Kadar so na cesti iz prejšnjega odstavka prostorske omejitve za izvedbo ločenih kolesarskih površin, mora biti največja dovoljena hitrost  $\leq 70$  km/h.

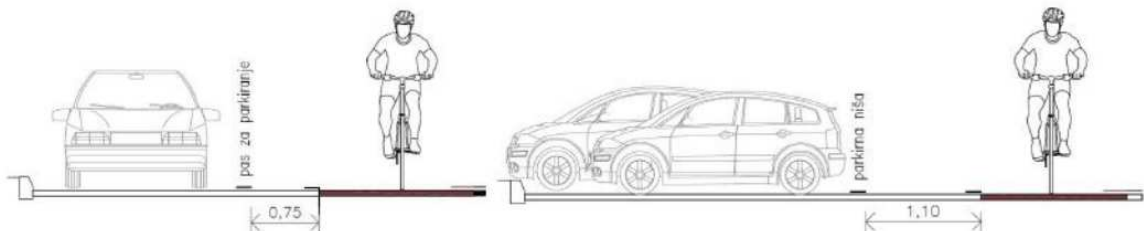
## 14. člen (kolesarski pas)

(1) Širina kolesarskega pasu na vozišču je najmanj 1,00m, normalna širina pa 1,75m

(3) Z označbo za kolesarski pas, kakor je določena s predpisom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (oznaka 5233), se označujejo samo kolesarski pasovi na vozišču, širina katerih je  $\geq 1,25$ m

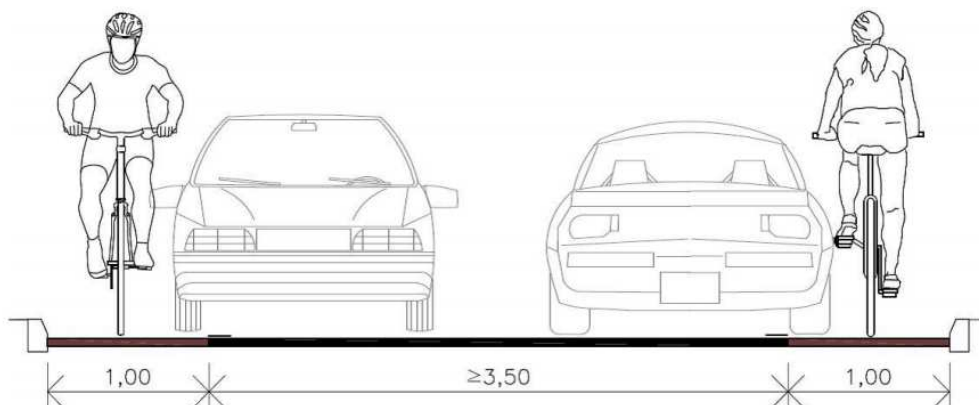
(4) Če je širina kolesarskega pasu  $\geq 1,00 < 1,25$ m se ta od prometnega pasu loči samo z vzdolžno prekinjeno črto

(5) Varovalni odmik kolesarskega pasu od pasu za vzdolžno parkiranje mora biti najmanj 0,75m, za parkirno nišo s poševnim ali pravokotnim parkiranjem pa 1,10m.



Slika 16: Varnostni odmik kolesarskega pasu od pasu za parkiranje

(6) Pri obojestranskih pasovih mora biti širina dela vozišča med kolesarskima pasovoma, ki je namenjen motornim vozilom,  $\geq 3,50$ m.



Slika 17: Najmanjša dopustna širina dela vozišča med kolesarskima pasovoma, ki je namenjen motornim vozilom

Prostorske omejitve in obstoječi objekti so razlog da se tudi na tem delu ne more zagotoviti ločena kolesarska steza oz. pot (objekti, terenske razmere).

Ugotovitve so naslednje:

<b>3</b>	<b>Lokacija</b>	od profila št. P12 oz. km 2+988,438 do profila št. P47 oz. do km 4+388,438 reg. ceste R3-704/4104 v skupni dolžini 1400,00m.
	<b>Tveganje za uporabnika</b>	Glede na predlog ureditve ni tveganj, saj se območje kolesarskega pasu nahaja v coni umirjenega prometa (30km/h).
	<b>Opis pomanjkljivosti</b>	Ni pomanjkljivosti.
	<b>Priporočilo</b>	Rešitve so ustrezne.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Ok.
	<b>Mnenje presojevalca varnosti</b>	Ok.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Ok.

### Kolesarski prehod čez cesto:

V sklopu vseh tras so predvideni kolesarski prehodi čez cesto. Za vse kolesarske prehode čez cesto je ključno da so na preglednem mestu, zato naj se v primerih ko se izkaže da je preglednost omejena oz. neustrezna prikaže preglednost, iz katerega bo razvidno da tako objekti kot vegetacija ne ovirata preglednost.



Ugotovitve so naslednje:

4	<b>Lokacija</b>	prehod kolesarjev čez reg. cesto R2-433/1288 v profilu št. P7 oz. km 0+296,035, trasa 9, odsek 1-2
	<b>Tveganje za uporabnika</b>	Morebitna nepreglednost.
	<b>Opis pomanjkljivosti</b>	Ni prikazana preglednost.
	<b>Priporočilo</b>	Prikazati pregledno polje, v kolikor se izkaže da je omejena.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Preglednost ni omejena in je zagotovljena.
	<b>Mnenje presojevalca varnosti</b>	Ok.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Ok.

5	<b>Lokacija</b>	prehod kolesarjev čez javno pot JP št. 704221 v profilu št. P118 oz. v km 2+104,738, trasa 9, odsek 4
	<b>Tveganje za uporabnika</b>	Morebitna nepreglednost.
	<b>Opis pomanjkljivosti</b>	Ni prikazana preglednost.
	<b>Priporočilo</b>	Prikazati pregledno polje, v kolikor se izkaže da je omejena.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Preglednost ni omejena in je zagotovljena.
	<b>Mnenje presojevalca varnosti</b>	Ok.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Ok.

6	<b>Lokacija</b>	prehod kolesarjev čez reg. cesto R3-704/4103 v profilu št. P9 oz. v km 2+978,438, trasa 9, odsek 5
	<b>Tveganje za uporabnika</b>	Morebitna nepreglednost.
	<b>Opis pomanjkljivosti</b>	Ni prikazana preglednost.
	<b>Priporočilo</b>	Prikazati pregledno polje, v kolikor se izkaže da je omejena.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Preglednost ni omejena in je zagotovljena.
	<b>Mnenje presojevalca varnosti</b>	Ok.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Ok.

7	<b>Lokacija</b>	prehod kolesarjev čez reg. cesto R3-704/4103 v profilu št. P45 oz. v km 4+380,438, trasa 9, odsek 5
	<b>Tveganje za uporabnika</b>	Morebitna nepreglednost.
	<b>Opis pomanjkljivosti</b>	Ni prikazana preglednost.
	<b>Priporočilo</b>	Prikazati pregledno polje, v kolikor se izkaže da je omejena.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Preglednost ni omejena in je zagotovljena.
	<b>Mnenje presojevalca varnosti</b>	Ok.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Ok.

### Trasa 11:

#### Souporaba prometnega pasu:

Po pregledu IZN projektne dokumentacije ugotavljamo da je na reg. cesti R2-433, odseka št. 1288 in 1289 od profila št. 246 oz. od km 14+832,885 pa do profila št. 299 oz. do km 17+431,044 reg. ceste R2-433/1288 v skupni dolžini 2598,159m predvidena souporaba prometnega pasu (sharow). Reg. cesta je državna cesta, namenjena prometnemu povezovanju pomembnejših središč lokalnih skupnosti in navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije, njeni sestavni deli so tudi posebni priključki na njo, če so zgrajeni.

Glede na Pravilnik o projektiranju kolesarskih površin (Uradni list RS, št. 36/2018 z dne 30.5.2018) so pogoji za kolesarski pas na vozišču naslednji:

## 8. člen (kolesarske površine na prometnih pasovih)

(1) Souporaba prometnega pasu je dopustna v primeru, ko prostorske omejitve ne omogočajo izvedbe drugačne vrste kolesarske površine

(2) Souporaba prometnega pasu je lahko na eno ali dvosmernih cestah

Pod točko (1) je pogoj izpolnjen, saj so ravno prostorske omejitve razlog za souporabo prometnega pasu, točka (2) pa tako velja na eno ali dvosmernih voziščih.

## 9. člen (merilo za izbiro vrste kolesarske površine)

(1) Vrsta kolesarske površine se določi na podlagi najvišje dovoljene hitrosti in urne prometne obremenitve ceste, ki poteka ob kolesarski površini. Konična urna obremenitev ceste se ugotavlja na podlagi izvedenega štetja prometa.

(2) Če podatki o konični urni obremenitvi niso na voljo, se upošteva 12% PLDP.

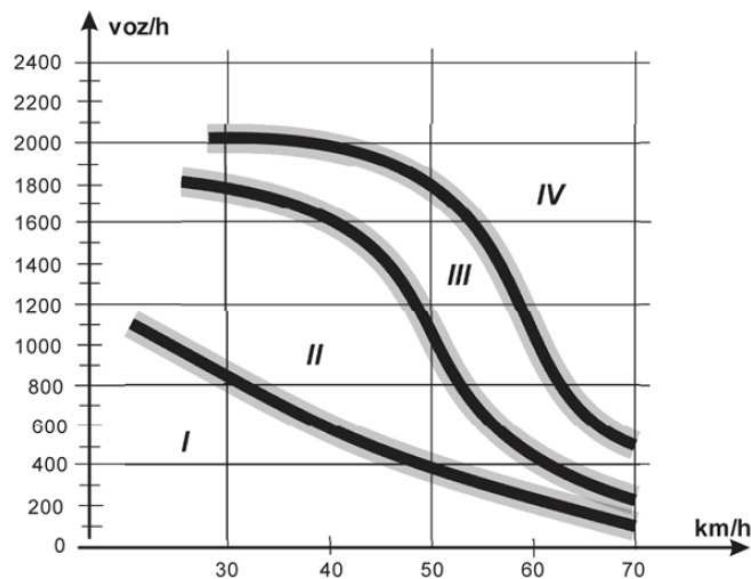


Diagram 1: Merila za izbiro kolesarske površine (vir: ERA 2010)

- I – kolesarji na vozišču skupaj z motornim prometom
- II – kolesarski pas
- III – kolesarska steza
- IV – kolesarska pot

(3) Ne glede na prvi odstavek tega člena se lahko za izboljšanje pogojev za kolesarjenje izbere kolesarska površina višjega ranga (npr. namesto kolesarskega pasu kolesarska steza ali pot).

(4) Meja med posameznimi vrstami kolesarskih površin niso natančno določene in so odvisne od prostorskih omejitev.

(5) Izjemoma lahko kolesarski promet poteka tudi na cestah skupaj z motornim prometom, če niso izpolnjeni pogoji iz prvega odstavka tega člena, vendar pod pogojem zmanjšanja hitrosti na cesti ali uporabe dodatne prometne signalizacije, ki opozarja na prisotnost kolesarjev.

V primeru reg. ceste gre za predlog souporabe prometnega pasu izven naselja.

## **10. člen (pogoji za kolesarske površine zunaj naselij)**

(3) Vodenje kolesarskega prometa po vozišču ceste, razen po maloprometni cesti, skupaj z motornimi vozili, na kateri je najvišja dovoljena hitrost  $> 50$  km/h in po kateri poteka daljinska kolesarska povezava, ni dovoljena.

(4) Kadar so na cesti iz prejšnjega odstavka prostorske omejitve za izvedbo ločenih kolesarskih površin, mora biti največja dovoljena hitrost  $\leq 70$  km/h.

V tem primeru so tako prostorske, kot tehnične (geološke razmere) omejitve za izvedbo ločenih kolesarskih površin.

Ugotovitve so naslednje:

<b>8</b>	<b>Lokacija</b>	na reg. cesti R2-433, odseka št. 1288 in 1289 od profila št. 246 oz. od km 14+832,885 pa do profila št. 299 oz. do km 17+431,044 reg. ceste R2-433/1288 v skupni dolžini 2598,159m
	<b>Tveganje za uporabnika</b>	Glede na to, da se območje nahaja izven naselja se z ustrežno omejitvijo hitrosti in talnimi oznakami voznika opozori na prisotnost kolesarjev na vozišču.  Na območju serpentin naj se dodatno preveri preglednost.
	<b>Opis pomanjkljivosti</b>	Omejitev hitrosti na cesti je ustrezna kot tudi talne označbe.  Preglednost v serpentinah.
	<b>Priporočilo</b>	V kolikor se glede na zgornjo točko ugotovi da je kje preglednost omejena, naj se le ta izriše in v poročilu opišejo ukrepi za izboljšanje preglednosti (odstranitev objektov, dreves, grmovja v polju preglednosti).
	<b>Odgovor naročnika</b>	Preglednost se bo dodatno preverila. V kolikor se bo ugotovilo da je potreben izris, se bo le ta priložil, opisali pa se bodo tudi potrebni ukrepi.
	<b>Mnenje presojevalca varnosti</b>	Ok.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Ok.

Kolesarski prehod čez cesto:

V sklopu vseh tras so predvideni kolesarski prehodi čez cesto. Za vse kolesarske prehode čez cesto je ključno da so na preglednem mestu, zato naj se v primerih ko se izkaže da je preglednost omejena oz. neustrezna prikaže preglednost, iz katerega bo razvidno da tako objekti kot vegetacija ne ovirata preglednost.

Ugotovitve so naslednje:

9	<b>Lokacija</b>	prehod kolesarjev čez reg. cesto R2-433/1288 v profilu št. P204 oz. km 14+114,754
	<b>Tveganje za uporabnika</b>	Morebitna nepreglednost.
	<b>Opis pomanjkljivosti</b>	Ni prikazana preglednost.
	<b>Priporočilo</b>	Prikazati pregledno polje, v kolikor se izkaže da je omejena.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Preglednost ni omejena in je zagotovljena.
	<b>Mnenje presojevalca varnosti</b>	Ok.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Ok.

10	<b>Lokacija</b>	prehod kolesarjev čez reg. cesto R2-433/1288 v profilu št. P240 oz. km 14+807,025
	<b>Tveganje za uporabnika</b>	Morebitna nepreglednost.
	<b>Opis pomanjkljivosti</b>	Ni prikazana preglednost.
	<b>Priporočilo</b>	Prikazati pregledno polje, v kolikor se izkaže da je omejena.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Preglednost ni omejena in je zagotovljena.
	<b>Mnenje presojevalca varnosti</b>	Ok.
	<b>Odgovor naročnika</b>	Ok.

#### **4. Zaključek**

Maribor, januar 2021

Presojevalec:

Damjan Karba, dipl.inž.grad.

Sodelavec:

Tomaž Predan, dipl.inž.prom.